

УДК 318 (476) (0911)

DOI: 10.34670/AR.2022.57.11.061

Культурный маршрут «Бурятия на Великом чайном пути» как объект всемирного наследия ЮНЕСКО

Захаренко Игорь Антонович

Доктор географических наук, профессор,
Московский государственный университет геодезии и картографии,
105064, Российская Федерация, Москва, Гороховский пер., 4;
e-mail: orient_zaharenko@rambler.ru

Ажгиревич Ольга Игоревна

Аспирант,
Уханьский государственный университет,
430072, Китайская Народная Республика, Ухань;
e-mail: aojia@inbox.ru

Аннотация

Вводится понятие «культурный маршрут «Бурятия на Великом чайном пути» как единая система исторических дорог Великого чайного пути, проходивших по территории Республики Бурятия. В статье рассматривается актуальность и новизна, цель и задачи, основное содержание авторского проекта. Предлагается включить культурный маршрут «Бурятия на Великом чайном пути» в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. современного общества и стал важным культурным и политическим наследием человечества. На сегодняшний день, являясь преемниками Великого Шелкового пути и Великого чайного пути, Россия и Китай выступают как хранители и проводники культурного наследия культурных маршрутов. Культурный маршрут «Бурятия на Великом чайном пути» представляет собой интерактивные, динамичные и развивающиеся процессы человеческих межкультурных связей, отражающие богатое разнообразие вклада разных народов во всемирное культурное наследие и полностью соответствуют определению культурных маршрутов в Хартии о культурных маршрутах ИКОМОС (Международный совет по охране памятников и достопримечательных мест). Огромное количество объектов материального и духовного культурного наследия Великого чайного пути ждут своего возрождения, именно поэтому включение культурного маршрута «Бурятия на Великом чайном пути» в список Всемирного наследия ЮНЕСКО поможет открыть их для всего человечества.

Для цитирования в научных исследованиях

Захаренко И.А., Ажгиревич О.И. Культурный маршрут «Бурятия на Великом чайном пути» как объект всемирного наследия ЮНЕСКО // Культура и цивилизация. 2022. Том 12. № 5А. С. 379-385. DOI: 10.34670/AR.2022.57.11.061

Ключевые слова

Великий шелковый путь, Великий чайный путь, Российско-китайский чайный путь, ЮНЕСКО, Кяхта, Ханькоу, культурный маршрут, культурное наследие.

Введение

Великий чайный путь является прологом и сегодняшним образцом глобализации. Путь создал глобальное геокультурное пространство, где на протяжении многих веков происходило движение людей и информации, товаров и идей, этнические и конфессиональные миграции, караванная торговля и создание свободных торговых зон, распространение передовых технологий, этических и идеологических представлений. Великий чайный путь исторически продолжил древний Великий шелковый путь, по сей день ощущается его движущая сила, эволюция и глубокое влияние на жизнь всего мира. Природа создала торгово-транспортные коридоры, а человечество их осваивает как культурно-экономические инновационные пространства по настоящее время. В процессе исторического формирования и экономического развития единой глобальной системы «Великий шелковый и чайный путь» было создано мировое культурное наследие всех народов Земли.

Великий чайный путь воедино исторически связал страны Европы, Россию, Монголию и Китай. В период своего наивысшего расцвета Великий чайный путь был линией Великого шелкового пути, Сибирского почтового тракта, Сибирской железной дороги, а позже железной дороги международных транзитных перевозок «Пекин – Улан-Батор – Москва». Он протянулся на тринадцать тысяч километров по территории Китая, Монголии и России и процветал два с половиной века [Захаренко, 2016, 156].

Актуальность и новизна, цель и задачи авторского проекта

Научно-исследовательская группа под руководством профессора И.А. Захаренко проводит культурно-историческое исследование по проекту «Бурятия на Великом чайном пути: мировое культурное наследие». Проект разработан для изучения, описания, исследования, сохранения и популяризации культурного наследия, проведения историко-географического, социально-экономического, туристического и этнокультурного обследования объектов культурного наследия Республики Бурятия. Он создан на основе и в исполнении указа «О проведении в Российской Федерации Года культурного наследия народов России» и закона «О нематериальном этнокультурном достоянии России».

Научная проблема проекта – проведение реконструкции зарождения и формирования, становления и развития Великого чайного пути, и на этой основе воссоздание целостной картины эволюции познания Великого чайного пути.

Цель проекта заключается в исследовании инновационного научно-образовательного и культурно-туристического пространств Республики Бурятия, регионов Сибири и Дальнего Востока, Монгольской Республики и Китайской Народной Республики на основе сохранения и приумножения традиций и ценностей Великого чайного пути, создания диалога культур и цивилизаций.

Для достижения указанной цели решаются следующие *задачи*:

- 1) Развитие культурного, научно-образовательного и туристического пространств Республики Бурятия, регионов Сибири и Дальнего Востока, Монгольской Республики и Китайской Народной Республики на основе сохранения и приумножения традиций и ценностей Великого чайного пути.
- 2) Продвижение культурно-исторического наследия Российской Федерации и Республики Бурятия на глобальном международном Великом чайном пути России, Монголии и Китая.

- 3) Проведение исследовательских экспедиций на территории Российской Федерации и Республики Бурятия, в Монголии и в Китае для включения культурного наследия России и Бурятии на Великом чайном пути в список культурного наследия ЮНЕСКО.

В рамках проекта планируется проведение крупных мероприятий в сферах культуры, науки и образования, туризма и спорта Республики Бурятия, подготовка и издание монографий, научно-популярных книг, культурно-исторических альбомов, карт и атласов, историко-туристических экспедиционных описаний маршрутов Великого чайного пути как культурного наследия Российской Федерации и Республики Бурятия.

Проект был представлен общественности Бурятии для совместной разработки в рамках XXVII Книжного Салона в Национальной библиотеке Республики Бурятия. И.А. Захаренко прочитал лекцию-доклад «Бурятия на великом чайном пути: мировое культурное наследие». В докладе была показана реконструкция формирования и развития системы торгово-транспортных коридоров Евразии для глобального познания культурного наследия Великого чайного пути середины XIII – начала XX вв.

В рамках развития проекта И.А. Захаренко подготовил четыре рукописи «Россия, Монголия и Китай на Великом чайном пути», «Бурятия на Великом чайном пути», «Кяхта на Великом чайном пути», «Джидинский район Республики Бурятия на Великом чайном пути».

Важным направлением проекта является проведение научных экспедиций на территории Республики Бурятия, Монголии и Китая с целью включения культурного маршрута «Российско-монголо-китайский чайный путь» и культурного маршрута «Бурятия на Великом чайном пути» в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Мы полагаем, что необходимо связать в единую сеть все культурные маршруты Великого чайного пути в современных районах Бурятии для представления полномасштабной картины прохождения Великого чайного пути.

Содержание культурного маршрута «Бурятия на Великом чайном пути»

В середине XIX века в районе современного китайского города Ухань был сформирован Ханькоу, единый торгово-транспортный центр. Отсюда маршруты по глобальным Евразийским торгово-транспортным коридорам проходили через китайские провинции, территории Монголии и Российской империи в страны Европы [Ажгиревич, 2021, 640]. Общая линия шла от Ханькоу до Пекина, дальше до Хух-Хото, Урги (Улан-Батор), Дархана, Троицкосавска (Кяхта). От Кяхты маршрут продолжался до Верхнеудинска, затем до Красноярска, Нижнего Новгорода, Москвы и Санкт-Петербурга. Из Москвы расходились радиальные пути на юг, север и запад страны. Путь состоял из множества сухопутных дорог, волоков, водных путей, от него шли ответвления в разные российские губернии. На пути располагались торговые ярмарки. В районе Байкала проходили сухопутные пути через хребет Хамар-Дабан (Хамар-Дабанский, Ивановский, Игумновский, Удунгинский тракты и Кругобайкальский путь) и водные пути по Селенге и Байкалу. Здесь выросли села Кабанск, Мысовая и др. Остроги, строительство которых началось в Сибири и в Забайкалье, стали опорными пунктами и одновременно торговыми центрами. Они давали отдых и защиту караванам.

В XVIII-XIX веках Кяхта была главными воротами России в мир Поднебесной, основным центром русско-китайской торговли на Великом Чайном пути. Русская торговая слобода Кяхта и китайский торговый город Маймачен образовали первый торговый анклав на российско-китайской границе, функционировавший как парный приграничный торговый город [Коваль, 2013, 20]. Изначально основу китайского экспорта составляли три предмета торговли – хлопок,

шелк и разнообразные сорта чая. Чай различных сортов ввозился с самых первых дней китайско-русских связей, но только в XVIII веке, когда русский народ пристрастился к чайному напитку, чайный лист по-настоящему превратился в важнейший предмет частной торговли. Так как чайный кирпич тщательно уплотняли для транспортировки и долгого хранения, он не терял своих свойств в условиях сухого климата Монголии и Прибайкалья, и его часто использовали в качестве единицы стоимости вместо денег в кяхтинской торговле [Фауст, 2019, 212].

Культурный маршрут «Бурятия на Великом чайном пути» представляет собой систему различных торгово-транспортных коридоров. Это связано с тем, что кяхтинскими купцами изыскивались более удобные и короткие дороги для доставки чая из Калгана в Иркутск. В 1835-1839 гг. кяхтинским купцом Игумновым был разведан новый маршрут от р. Снежной к Байкалу через Нукэн-Дабан, выходящий к железнодорожной станции Мурино. Он получил название Игумновский тракт. Тракт через Джидинский район на Иркутск был в три раза короче, чем через Кяхту и Верхнеудинск. На дороге через каждые 30 верст стояли станции, где ямщики меняли лошадей. Просека, по которой проходила чайная дорога, до сих пор существует. В ноябре 2022 года в администрации Джидинского района состоялось рабочее совещание с участием районных властей, представителей СМИ и общественности. На нем профессор И.А. Захаренко предложил провести в 2023 году в Джидинском районе международную научную конференцию «Великий чайный путь», пригласив ученых России, Китая и Монголии. Там же обсудили вопросы подготовки на следующий год научной экспедиции по Игумновскому тракту.

В Тункинском муниципальном районе также начал осуществляться исследовательский культурно-туристический проект «Тункинский район на Великом чайном пути: мировое культурное наследие». Руководитель Проекта – Глава Тункинского района Маншеев Чингис Баирович. В рабочей группе – руководитель, начальник отдела туризма Мылзенов Чингис Сергеевич, пресс-секретарь Тункинского района Дора Матвеевна Хамаганова, представители туристского информационного центра «Байкал», Министерства туризма Бурятии, Тункинского национального парка.

Исследовательской группой также активно ведется разработка и продвижение Удунгинского купеческого тракта как культурного маршрута. В этом проекте участвуют потомственный казак и краевед М.В. Лазарев и профессор, доктор географических наук И.А. Захаренко [Захаренко, 2021, 3]. Удунгинский купеческий тракт проходил от Кяхты-Троицкосавска до ст. Мысовая в 1884-1920-е гг. На первых 50 верстах начальная часть пути Мысовая-Кяхта совпадала с началом Джидинского тракта, поездки по которому особенно оживились в связи с открытием приисков в верховьях р. Джиды в конце XIX века. Кяхтинские купцы не жалели средств на благоустройство пути, поэтому тракт был обставлен станционными постройками, мостами, деревянными трубами, отводившими воду, постоянными комплексами лошадей и повозок с запасами сена и овса [Батоцыренов, 2020, 28-23]. Расстояние от Верхнеудинска до Кяхты по почтовому тракту составляло 214 верст и от г. Верхнеудинска до Мысовой 134 версты, расстояние от Кяхты до Мысовой по купеческому тракту – 190 верст [Путилов, 1884, 47-49].

Практическая значимость проекта культурный маршрут «Бурятия на Великом чайном пути» высока, так как Газпром завершает разработку газопровода «Союз Восток», продолжающего газопровод «Сила Сибири – 2» через Монголию в Китай. Газопровод «Союз Восток» предположительно будет проходить по Удунгинскому, Хамар-Дабанскому, Тункинскому и Игумновскому купеческим трактам. Таким образом, газопровод «Союз Восток» становится историческим наследником и продолжателем грандиозных маршрутов Великого шелкового пути и Великого чайного пути. Используя архивные, картографические и геодезические материалы культурных маршрутов, географические и исторические описания купеческих

трактов, при проведении газопровода «Союз Восток» можно не только достичь экономии финансовых и производственных ресурсов, но и сократить время и расстояния маршрутов в несколько раз при проведении изыскательских экспедиций и строительства, экономно решать вопросы строительства и эксплуатации газопровода.

Авторы участвовали в международных экспедициях «Великий Чайный путь» по территории Китая, посетили основные города китайского отрезка Великого чайного пути. В исследовательской работе планируется привлечь китайские экспедиционные материалы по Великому чайному пути, дополненными новыми полевыми экспедициями по Республике Бурятия. Длительные научные поездки по всему пространству и времени Великого чайного пути продолжались с 1 августа 2014 года и закончились в октябре-ноябре 2018 г. Эти экспедиции были проведены по инициативе китайских специалистов и ученых в связи с подачей заявления о включении Великого чайного пути в список мирового наследия ЮНЕСКО. Китайские коллеги показали районы Китая, являющиеся колыбелью чайной культуры, и тут сохранена вся система производства чая, его перевозки и продажи в международной торговле [Ажгиревич, 2021, 5-4]. Планируется в проекте опираться на опыт китайских провинций, применять их подходы к развитию городов на Великом чайном пути. Одним из таких предложений является установка валунов-камней с обозначением даты основания пути и общей схемы культурного маршрута «Бурятия на Великом чайном пути» в каждом районе Бурятии. В г. Ухань в районе Ханькоу у реки Янцзы установлен камень с надписью «Восточный чайный порт», а в г. Янлодуне на валуне город обозначен как начальная точка Великого чайного пути и изображена транспортная схема, идущая от Янлоудуна Великого чайного пути до Кяхты. На примере китайских городов мы видим сохранение и возрождения культурного пространства Великого чайного пути. Например, в г. Калгане (по кит. Чжанцзякоу), крупная застава на Великой Китайской стене, восстановлена улица старого Калгана, где размещались чайные караваны. Такой удачный опыт реставрации культурного пространства надо изучать и применять в наших условиях. Во время экспедиции мы убедились, что непрерывно существующие в течение трехсот лет, пережившие несколько поколений чайные плантации, чайные фабрики, родовые храмы, религиозные святыни, каналы, места переправ, архитектурные ансамбли чайных рынков продолжают демонстрировать свою культурную ценность. Мы глубоко убеждены, что Великий чайный путь – это путь всемирного масштаба, принадлежащий всему человечеству.

Заключение

Великий чайный путь предоставил нам историческую модель современного общества и стал важным культурным и политическим наследием человечества. На сегодняшний день, являясь преемниками Великого Шелкового пути и Великого чайного пути, Россия и Китай выступают как хранители и проводники культурного наследия культурных маршрутов. Культурный маршрут «Бурятия на Великом чайном пути» представляет собой интерактивные, динамичные и развивающиеся процессы человеческих межкультурных связей, отражающие богатое разнообразие вклада разных народов во всемирное культурное наследие и полностью соответствуют определению культурных маршрутов в Хартии о культурных маршрутах ИКОМОС (Международный совет по охране памятников и достопримечательных мест). Огромное количество объектов материального и духовного культурного наследия Великого чайного пути ждут своего возрождения, именно поэтому включение культурного маршрута «Бурятия на Великом чайном пути» в список Всемирного наследия ЮНЕСКО поможет открыть их для всего человечества.

Библиография

1. Ажгиревич О.И. Русские сны о Ханькоу // Кяхтинский альманах. 2021. 13 дек. С. 4-5.
2. Батоцыренов Э.А. Удунгинский купеческий тракт // Мир Байкала. 2020. 3 (67). С. 28-23.
3. Захаренко И.А. Авторская Кяхтинская экспедиция // Кяхтинский альманах. 2021. 13 дек. С. 1-4.
4. Захаренко И.А., Захаренко О.И. Картографический образ России и Китая: XVI-XVII вв. Мн.: Шелковый путь групп, 2016. 266 с.
5. Коваль М.В. Пограничная русско-китайская торговля в XIX в. // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: История России. 2013. № 3. С. 20.
6. Путилов Е.С. Новый кратчайший путь от гг. Селенгинска, Троицкосавска и Читы до ст. Боярской на оз. Байкал // Известия ВСОИРГО. 1884. Т. 15. № 3-4. С. 47-49.
7. Фауст К. Великий торговый путь от Петербурга до Пекина: история российско-китайских отношений в XVIII-XIX веках. М.: Центрполиграф, 2019. 445 с.
8. Хансен В. Великий шелковый путь: портовые маршруты через Среднюю Азию: Китай – Согдиана – Персия – Левант. М.: Центрполиграф, 2014. 475 с.
9. Эйвери М. Чайный путь: Китай и Россия встречаются через степь. Пекин, 2004. 227 с.
10. Yang Yongsheng, Li Yongchong, Liu Wei. China, Russia and Mongolia's «Cultural Corridor»: «Miles Tea Road» from the View of Silk Road Economic Region // Economic Problems. 2015. №. 4. P. 15-18.
11. Zakharenko I.A. The soft power of the Great Way as a «Civilizational Way» of mutual knowledge between Russia and China // Studies on cultural soft power. 2018. Vol. 3. No 5. P. 5-11.

Cultural route “Buryatia on the Great Tea Road” as a UNESCO world heritage site

Igor’ A. Zakharenko

Doctor of Geography, Professor,
Moscow State University of Geodesy and Cartography,
105064, 4 Gorokhovskiy Lane, Moscow, Russian Federation;
e-mail: orient_zaharenko@rambler.ru

Ol’ga I. Azhgirevich

Postgraduate,
Wuhan University
430072, Wuhan, People’s Republic of China;
e-mail: aojia@inbox.ru

Abstract

The concept of “cultural route “Buryatia on the Great Tea Road” is introduced as a single system of historical roads of the Great Tea Road that passed through the territory of the Republic of Buryatia. The article discusses the relevance and novelty, purpose and objectives, the main content of the author's project, on the basis of which it is proposed to include the cultural route “Buryatia on the Great Tea Road” in the UNESCO World Heritage List. The Great Tea Road has provided us with a historical model for modern society and has become an important cultural and political heritage of mankind. Today, being the successors of the Great Silk Road and the Great Tea Road, Russia and China act as custodians and conductors of the cultural heritage of cultural routes. The cultural route “Buryatia on the Great Tea Road” is an interactive, dynamic and evolving process of human intercultural relations, reflecting the rich diversity of the contribution of different peoples to

the world cultural heritage and fully corresponds to the definition of cultural routes in the Charter on Cultural Routes International Council for the Protection of Monuments and Landmarks. A huge number of objects of material and spiritual cultural heritage of the Great Tea Road are waiting for their revival, which is why the inclusion of the cultural route “Buryatia on the Great Tea Road” in the UNESCO World Heritage List will help open them to all mankind.

For citation

Zakharenko I.A., Azhgirevich O.I. (2022) Kul'turnyi marshrut «Buryatiya na Velikom chainom puti» kak ob"ekt vsemirnogo naslediya YuNESKO [Cultural route “Buryatia on the Great Tea Road” as a UNESCO world heritage site]. *Kul'tura i tsivilizatsiya* [Culture and Civilization], 12 (5A), pp. 379-385. DOI: 10.34670/AR.2022.57.11.061

Keywords

Great Silk Road, Great Tea Road, Russian-Chinese Tea Road, UNESCO, Kyakhta, Hankou, cultural route, cultural heritage.

References

1. Avery M. (2004) *Chainyi put': Kitai i Rossiya vstrechayutsya cherez step'* [The Tea Road: China and Russia Meet Across the Steppe]. Beijing.
2. Azhgirevich O.I. (2021) Russkie sny o Khan'kou [Russian dreams about Hankou]. *Kyakhtinskii al'manakh* [Kyakhtinsky almanac], Dec 13, pp. 4-5.
3. Batotsyrenov E.A. (2020) Udunginskii kupecheskii trakt [Udunginsky merchant tract]. *Mir Baikala* [World of Baikal], 3 (67), pp. 28-23.
4. Faust K. (2019) *Velikii torgovyi put' ot Peterburga do Pekina: istoriya rossiisko-kitaiskikh otnoshenii v XVIII-XIX vekakh* [The Great Trade Route from St. Petersburg to Beijing. The history of Russian-Chinese relations in the XVIII-XIX centuries]. Moscow: Tsentrpoligraf Publ.
5. Hansen V. (2014) *Velikii shelkovyi put': portovye marshruty cherez Srednyuyu Aziyu: Kitai – Sogdiana – Persiya – Levant* [The Great Silk Road. Port routes through Central Asia. China – Sogdiana – Persia – Levant]. Moscow: Tsentrpoligraf Publ.
6. Koval' M.V. (2013) Pogranichnaya russko-kitaiskaya torgovlya v XIX v. [Border Russian-Chinese trade in the 19th century]. *Vestnik Rossiiskogo universiteta druzhby narodov. Seriya: Istoriya Rossii* [Bulletin of the Peoples' Friendship University of Russia. Series: History of Russia], 3, pp. 20.
7. Putilov E.S. (1884) Novyi kratchaishii put' ot gg. Selenginska, Troitskosavska i Chity do st. Boyarskoi na oz. Baikal [The new shortest path from Selenginsk, Troitskosavsk and Chita to the station Boyarskaya on the lake Baikal]. *Izvestiya VSOIRGO* [News of the East Siberian Department of the Imperial Russian Geographical Society], 15, 3-4, pp. 47-49.
8. Yang Yongsheng, Li Yongchong, Liu Wei (2015) China, Russia and Mongolia's «Cultural Corridor»: «Miles Tea Road» from the View of Silk Road Economic Region. *Economic Problems*, 4, pp. 15-18.
9. Zakharenko I.A. (2021) Avtorskaya Kyakhtinskaya ekspeditsiya [Author's Kyakhta expedition]. *Kyakhtinskii al'manakh* [Kyakhtinsky almanac], Dec 13, pp. 1-4.
10. Zakharenko I.A. (2018) The soft power of the Great Way as a «Civilizational Way» of mutual knowledge between Russia and China. *Studies on cultural soft power*, 3, 5, pp. 5-11.
11. Zakharenko I.A., Zakharenko O.I. (2016) *Kartograficheskii obraz Rossii i Kitaya: XVI-XVII vv.* [Cartographic image of Russia and China: XVI-XVII centuries]. Minsk: Shelkovyi put' grupp Publ.