

УДК 334.78

**Акулич Оксана Владимировна****Направления технико-технологического обновления  
рыбной отрасли Магаданской области****Аннотация**

В статье на основе анализа показателей состояния материально-технической базы рыбной отрасли Магаданской области обосновывается необходимость модернизации флота и перерабатывающего оборудования предприятий. Обосновываются направления технического и технологического перевооружения отрасли и предлагаются возможные источники финансирования данного процесса.

**Ключевые слова**

Рыбная отрасль, материально-техническая база, модернизация, лизинг, ускоренная амортизация.

Повышение конкурентоспособности рыбной отрасли Магаданской области во многом зависит от успешного решения проблемы преодоления технико-технологической отсталости добычи и переработки водно-биологических ресурсов, которая, в свою очередь, определяется состоянием материально-технической базы отрасли. Она представлена флотом, а также перерабатывающим оборудованием береговых предприятий и распо-

ложенным на бортах судов. В структуре основных фондов преобладающая их доля приходится на активную их часть (рис. 1 и 2)<sup>1</sup>.

Такая видовая структура основных фондов характерна для предприятий рыбной отрасли, и ее можно считать оптимальной. Однако, чтобы быть конкурентоспособной, отрасль должна

1 Рыболовство в Магаданской области: Стат. сборник / Магаданстат. — Магадан, 2010. — С. 15.

постоянно обновлять и модернизировать активную часть основных фондов, чтобы технические возможности флота и перерабатывающего оборудования позволяли использовать современные технологии добычи и переработки, которые уже существуют или находятся в стадии разработки.

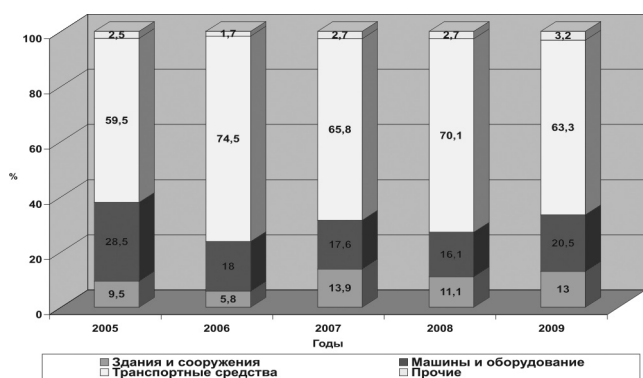


Рис. 1. Структура основных фондов рыбодобывающих предприятий

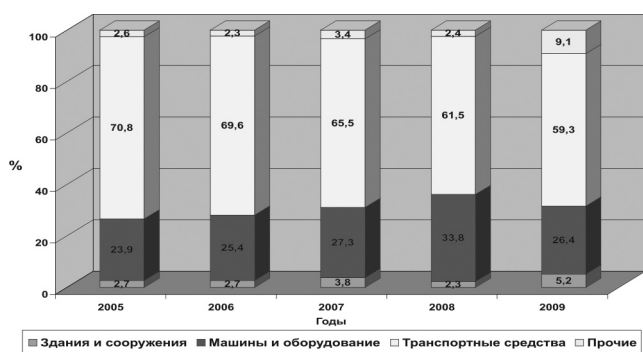


Рис. 2. Структура основных фондов перерабатывающих предприятий

Анализ материально-технической базы рыбной отрасли региона позволяет сделать вывод об общем ухудшении ее состояния. Так, на рис. 3

представлена динамика коэффициента обновления основных фондов и степень износа основных фондов.

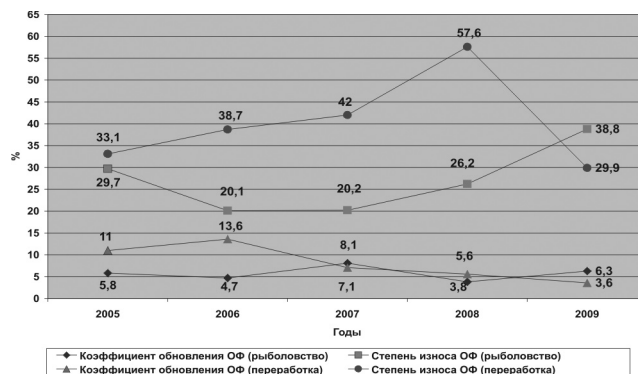


Рис. 3. Показатели состояния основных фондов рыбной отрасли

Кoeffициент обновления основных фондов, как для рыбодобывающих, так и для рыбоперерабатывающих предприятий, имеет низкие значения. Для перерабатывающих предприятий его динамика отрицательна на протяжении последних пяти лет, что свидетельствует о дальнейшем снижении темпов обновления береговой перерабатывающей базы отрасли. Для добывающих предприятий коoeffициент обновления вырос за анализируемый период на 0,5 %, что явно недостаточно для того, чтобы переломить ситуацию технической отсталости в лучшую сторону.

Степень износа основных фондов остается высокой. По рыбодобывающим предприятиям она растет на про-

тяжении всего анализируемого периода. 80% судов находятся в эксплуатации от 20 до 35 лет, а это критический срок для судов, эксплуатирующихся в таких неблагоприятных природно-климатических условиях, как Охотское море. Использование морально устаревших судов в рыночных условиях ограничивает возможности их эффективной промысловой работы.

По рыбоперерабатывающим предприятиям коэффициент износа сократился в последние два года с 57,6 % до 29,9 %. Однако в условиях, когда коэффициент обновления за тот же период снизился с 5,6 % до 3,6 %, такая динамика коэффициента износа свидетельствует только об общем сокращении величины основных фондов рыбоперерабатывающих предприятий, а не об установке на них нового оборудования. Так, число предприятий береговой переработки сократилось за тот же период с 47 до 29, а стоимость основных фондов, задействованных на них, снизилась со 124,2 млн руб. до 52,2 млн руб.<sup>2</sup>

Устаревшее оборудование имеет, как правило, неблагоприятную технологическую структуру. Большая часть парка такого оборудования предназначена для выполнения простейших технологических операций, не способных

2 Там же. — С. 7.

обеспечить ни высокой производительности труда, ни готовой конкурентоспособной продукции.

Объем производимой продукции напрямую зависит от уровня загрузки перерабатывающего оборудования (рис.4)<sup>3</sup>. Наиболее полная загрузка оборудования достигается в производстве икры (средний уровень загрузки за анализируемый период — 90,9 %). Средняя загрузка оборудования по производству рыбы мороженой составляет 76,5 %. Уровень загруженности производственных мощностей по производству сельди мороженой упал за последние пять лет со 100 % до 73,5 %. Высокий уровень недогрузки оборудования наблюдается при производстве копченых, сушеных и балычных изделий и при производстве рыбной муки (средний уровень загрузки составляет, соответственно, 24,4 % и 45,9 %). Всё это отрицательно отражается на экономике отрасли. Содержание неиспользуемых мощностей, текущий и капитальный ремонт устаревшего оборудования увеличивают издержки предприятий, сдерживают инвестирование обновления основных производственных фондов отрасли.

Еще одним показателем, характеризующим отрицательные тенденции в развитии материально-технической

3 Там же. — С. 16.

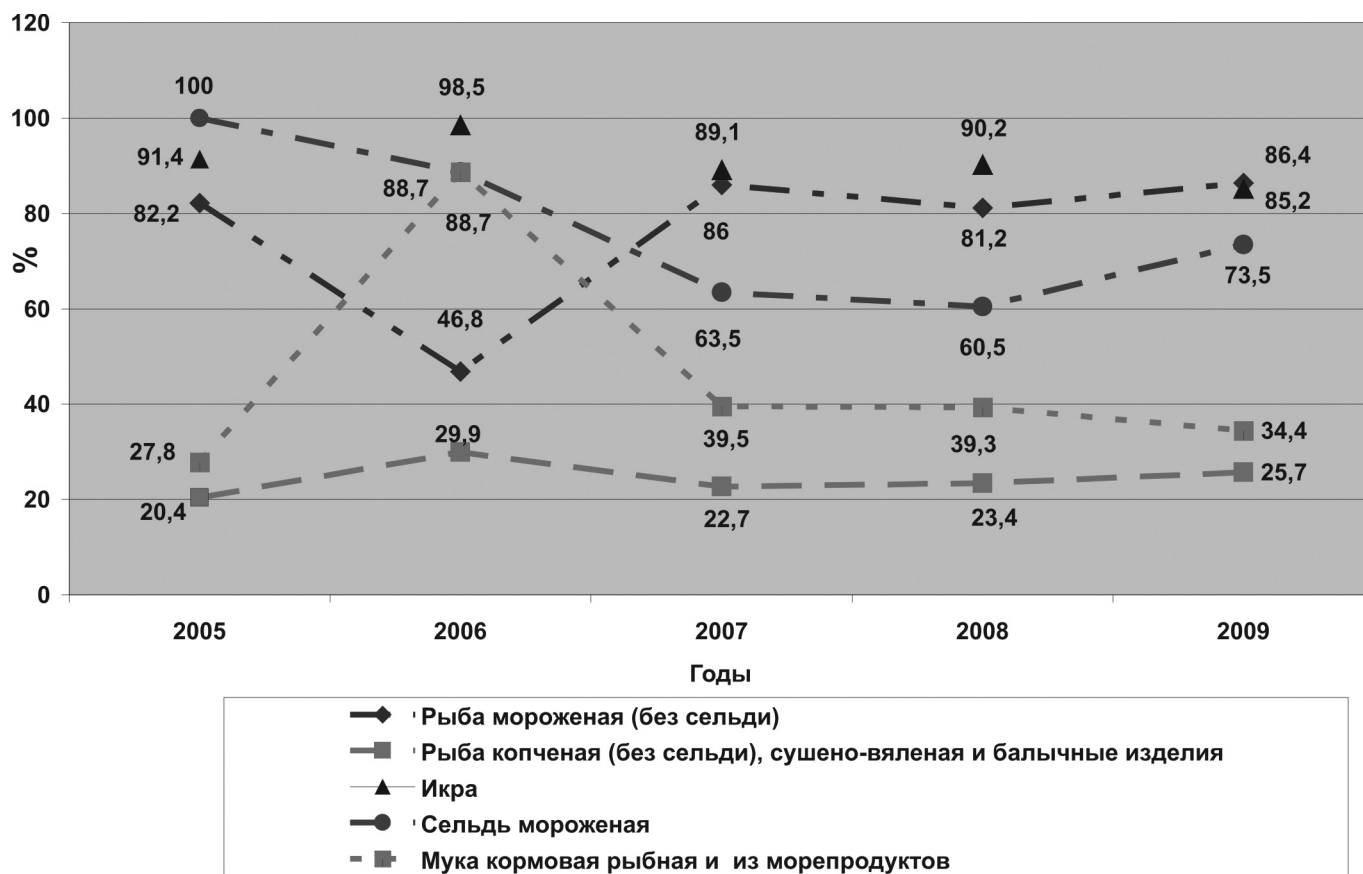


Рис. 4. Уровень загрузки перерабатывающего оборудования в рыбной отрасли Магаданской области

базы рыбной отрасли, является равенство коэффициента выбытия основных средств нулю на протяжении последних пяти лет (органы статистики предоставляют такую информацию только по рыбодобывающим предприятиям). С учетом того, что в регионе существует дисбаланс между промысловыми мощностями флота и запасами ВБР, такая ситуация требует немедленного разрешения, поскольку приводит не только к экономическим, но и к экологическим потерям.

Одной из основных причин сохранения технико-технологической отсталости является низкий уровень инвестиционной активности в отрасли. Динамика инвестиций приведена на рис. 5<sup>4</sup>. Такое неравномерное распределение инвестиций по годам — следствие того, что их источником являются собственные средства предприятий, которые не имеют возможности регулярно обновлять и модернизировать флот и перерабатывающую базу.

4 Там же. — С. 17.

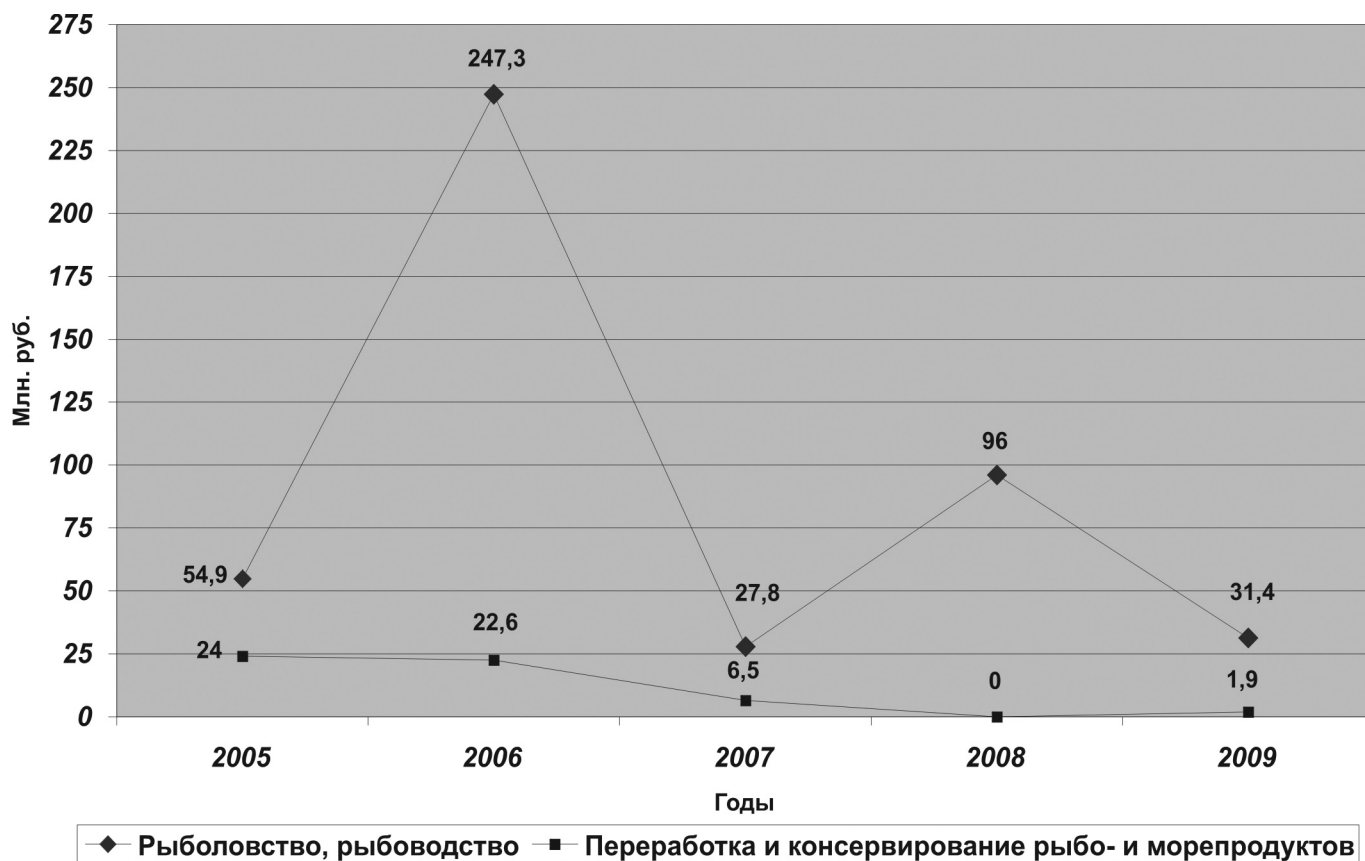


Рис. 5. Динамика инвестиций в рыбной отрасли Магаданской области

За последние пять лет на развитие рыбопромышленного комплекса крупными и средними организациями затрачено 512,4 млн. рублей инвестиций в основной капитал, из них более 90 % было использовано на приобретение оборудования для рыбоперерабатывающих предприятий и модернизацию рыбопромыслового флота. Однако средств, которые предприятия могут направить на обновление основных фондов, крайне недостаточно. Сложное финансовое положение рыбодобывающих организаций не позволяет им обратиться в банковские учреждения за предоставлени-

ем кредита на строительство судов или их приобретение. Банки не рассматривают рыбодобывающие предприятия в качестве кредитоспособных заемщиков в связи с отсутствием интересной банкам залоговой базы и недостатком оборотных средств и выручки.

Изменение сложившейся ситуации с производственным потенциалом рыбной отрасли будет зависеть от объема ввода новой техники и внедрения новых технологий. Процесс обновления основных фондов в рыбохозяйственном комплексе Магаданской области должен идти по пути приведения времени

использования флота и оборудования к нормативному сроку амортизации. Для этого нужно обеспечить необходимые выбытие и замену устаревших основных фондов. Интенсификация производства требует первоочередного направления новых основных фондов на возмещение выбытия устаревших действующих, а не на расширение основных фондов.

Для осуществления интенсификации производства необходимо разработать механизмы финансового, юридического, экономического характера, способствующие оптимизации структуры добывающего флота в соответствии с ресурсным обеспечением промысла. Пути решения данной проблемы могут быть различные.

Возможной мерой могла бы стать широко применяющаяся, например, в странах Евросоюза, практика ликвидации старого флота путем выделения средств на выкуп неэффективных рыболовных судов. Однако российское правительство пока не рассматривает подобные меры даже в качестве перспективных.

На наш взгляд, необходимо разработать региональную программу модернизации основных фондов рыбной отрасли, в которой обосновать перечень необходимых к замене судов, с разбивкой их по срокам выбытия, а также с

указанием количества и технических характеристик вновь приобретаемых судов. Финансовое обеспечение программы может быть построено на принципах софинансирования за счет федеральных и региональных бюджетных средств, а также собственных и привлеченных средств предприятий. Участие рыбодобывающих предприятий в такой программе придаст упорядоченный характер процессу приобретения новых судов. Предприятия — участники программы должны отбираться на конкурсной основе исходя из ряда параметров: наличия квот на вылов ВБР, социальной значимости для региона, реальной потребности в замене судов. Для получения федерального финансирования необходимо добиваться включения рыбной отрасли региона в федеральную целевую программу «Развитие гражданской морской техники, 2009–2016 годы». Основанием для выделения средств регионального бюджета может служить тот факт, что отрасль является важным источником налоговых поступлений, которые в 2009 г. составили 196,98 млн руб.

Дополнительным источником инвестиционной поддержки программы модернизации могли бы стать средства фонда Особой экономической зоны (г. Магадан). Участие фонда в программе можно было бы рассматривать как

стимул для вступления предприятий РХК г. Магадана в ОЭЗ, если членство в ОЭЗ будет условием выделения средств фонда на модернизацию производственной базы отрасли.

В условиях, когда государством принято решение о субсидировании лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным на приобретение перерабатывающего, холодильного и морозильного судового оборудования, можно было бы рассмотреть вопрос о создании лизинговой компании на территории Магаданской области. Деятельность региональной лизинговой компании должна быть направлена на обновление рыбопромыслового флота, который в Магаданской области на 87,5 % представлен среднетоннажными и малотоннажными судами. Так как на территории региона нет судостроительных предприятий, лизинговая компания может закупать зарубежные или отечественные суда новой постройки исходя из лучшего соотношения «цена — качество». Для нормального функционирования такой компании важно решить вопрос о консолидации ресурсов, достаточных для закупки новых судов. В состав учредителей компании могли бы войти администрация Магаданской области, Союз рыбопромышленников Магаданской области, региональное

отделение ОАО «Россельхозбанк». На основе заявок пользователей водных биоресурсов лизинговая компания могла бы заключать договора на строительство судов рыбопромыслового флота с отечественными или зарубежными судостроительными предприятиями. После оформления построенных судов в собственность лизинговой компании суда передавались бы предприятиям отрасли на основании лизинговых договоров. Схема расчетов по договору лизинга может быть аналогична той, что предлагает Росрыболовство для национальной лизинговой компании: 10–15 % от стоимости судна предприятия перечисляют лизинговой компании при подписании лизингового договора. Последующий расчет за новое судно (в зависимости от его типа) производят в течение 10–15 лет<sup>5</sup>.

Через лизинговую компанию можно бы было осуществлять приобретение не только судов, но и рыбоперерабатывающего, холодильного и технологического судового оборудования. Целесообразность создания лизинговой компании именно сейчас повышается в связи с действием областной целевой

5 Крайний А. Актуальные проблемы рыбопромыслового флота // Рыба и морепродукты. — 2010. — № 2. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.fish-seafood.ru/news/detail.php?ID=26102>

программы «Инновационное развитие Магаданской области в 2009–2011 годах», которая предусматривает поддержку инновационных проектов в виде возмещения части затрат по уплате лизинговых платежей по договорам лизинга.

Прибыльность лизингового бизнеса в рыбной отрасли повышается в условиях действия в Магаданской области Особой Экономической Зоны, так как на территории действуют таможенные льготы, что снижает затраты на приобретение оборудования и других основных средств. Существование такой компании на территории Магаданской области позволило бы укрепить производственный сектор рыбной отрасли и создать условия для ускоренного развития отрасли, стимулируя приток капиталов.

Главная проблема, связанная с привлечением заемных средств на закупку новых судов и оборудования, — залоговое имущество. Банки не интересуют старые изношенные суда в качестве залога. Выход из данной ситуации возможен, если будут ликвидированы пробелы в законодательстве, связанные с оборотом самого права на добычу — квот на вылов ВБР. Пока же крупнейшие банки России: Сбербанк, ВТБ и Российский банк развития — заявляют,

что при условии предоставления в качестве залога квот на вылов проблемы с выделением кредитов не будет.

Решение проблемы модернизации производственной базы может быть достигнуто через кооперацию предприятий в рамках структуры кластерного типа. В настоящее время более 90 % предприятий рыбной отрасли относятся к субъектам малого предпринимательства, на долю которых приходится более 40 % выловленных и переработанных биоресурсов. Малым предприятиям особенно трудно выискивать средства на модернизацию оборудования и судов. Объединение средств нескольких компаний сделает решение данной проблемы более доступным.

Только произведя оптимизацию структуры промыслового флота, модернизацию судов и перерабатывающего оборудования, можно будет переходить к решению задачи создания и широкомасштабного внедрения новых продуктов и технологий. Пока же в Магаданской области инновационной деятельностью в области добычи, воспроизводства и переработки морских биоресурсов занимаются только четыре организации – ФГУП «МагаданНИРО», ООО «Тихрыбком», ООО «Магаданрыба», ООО «Океанбиоэкопродукт», три последних являются добывающими и пе-



рерабатывающими предприятиями, использующими в своей практике готовые инновационные разработки.

Предприятия рыбозооэкономического комплекса осуществляют технологические инновации, которые можно разделить на продуктовые и процессные. Продуктовые инновации — это освоение и выпуск новых товаров, предоставление новых услуг и применение новых материалов, полуфабрикатов и комплектующих. Процессные инновации — это новые технологии производства, более высокий уровень автоматизации, новые методы организации производства применительно к новым технологиям.

На предприятии ООО «Тихрыбком» продуктовые инновации были реализованы в виде усовершенствования продуктов, т. е. их нового конструктивного выполнения, основанного на новых технологиях. Надо отметить, что на предприятии в среднем производство основных товаров до момента их замены и значительной модификации составляло 15 лет.

ООО «Магаданрыба» внедрило процессные инновации, связанные с установкой дополнительного оборудования на судовых фабриках, позволившее увеличить объем переработки сырца.

ООО «Океанбиоэкопродукт» наладил производство инновационного продукта БАД «Тюленол» из жира охо-

томорских тюленей на основе технологии холодного отжима.

В течение 2008–2010 г. г. совокупные затраты на технологические инновации предприятий рыбной отрасли составили всего 2,6 млн рублей. За три года данными предприятиями отгружено товаров собственного производства на сумму 4037,6 млн рублей, доля инновационной продукции колебалась в пределах от 3,4 % до 4,3 %. При этом деятельность инновационно активных предприятий была направлена на удовлетворение спроса отечественных потребителей, инновационный товар за пределы Российской Федерации не экспортировался.

Внедрению инноваций в деятельность предприятий рыбохозяйственного комплекса Магаданской области препятствуют различные факторы. К числу наиболее весомых из них следует отнести недостаток собственных денежных средств. В настоящее время источником финансирования инноваций являются только собственные средства организаций. Постепенно возрастает значение таких сдерживающих факторов внедрения инноваций, как высокая стоимость нововведений и высокий экономический риск от внедрения инноваций.

В составе факторов производственного характера, препятствующих

внедрению инноваций, необходимо выделить низкий инновационный потенциал организаций, определяемый слабым уровнем развития исследовательской базы на производстве, неготовностью организаций к освоению научно-технических достижений.

Источником собственных средств рыбопромышленных предприятий, направляемых на развитие инновационной деятельности, являются прибыль и амортизационные отчисления. В этой связи можно было бы рекомендовать воспользоваться возможностями такой действенной меры, как ускоренная амортизация. Ускоренная амортизация впервые стала применяться в США в 1942 г. Затем ее стали использовать и другие страны: в 1948 г. — ФРГ, в 1960 г. — Франция, в 1962 г. — Великобритания.

В Бюджетном послании Президента Российской Федерации на 2009–2011 гг. говорится о необходимости либерализации амортизационной политики для целей налогообложения, в том числе о расширении возможностей для ускорения амортизации технологического оборудования и введении дополнительных мер стимулирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ<sup>6</sup>. Использова-

ние механизма ускоренной амортизации позволяет предприятиям окупить затраты на приобретение основных средств в более короткие сроки, чем наступит их моральный износ, а накопленные амортизационные средства использовать для технического перевооружения. Однако поскольку одновременно снижается налог на прибыль, государство должно взвешенно подходить к использованию этой меры в качестве инструмента инвестиционной политики для создания благоприятных условий предпринимательской деятельности. Современное налоговое законодательство России значительно облегчило предприятиям переход на ускоренную амортизацию оборудования, действующего в агрессивной среде, к которой с полной уверенностью можно отнести рыбопромысловый флот, а также оборудование, задействованное в производстве рыбопродукции. Конечно, данный механизм пока можно рассматривать только в качестве перспективной меры, использование которой станет возможным после того, как в отрасль начнут поступать суда новой постройки.

Таким образом, технико-технологическое переоснащение и модер-

---

му собранию Российской Федерации о бюджетной политике в 2009–2011 годах [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.pfo.ru/?id=16950>

6 Бюджетное послание Президента Российской Федерации Федерально-

низация рыбной отрасли Магаданской области, на наш взгляд, могут быть обеспечены следующими действиями:

- развитие производственной базы рыбной отрасли осуществлять не с точки зрения ее расширения, а в направлении возмещения выбытия устаревших действующих основных фондов;
- приведение структуры и состава промыслового флота в соответствие с имеющейся сырьевой базой;
- решение проблемы модернизации оборудования и флота программными методами, что придаст данному процессу упорядоченный контролируемый характер и позволит привлечь бюджетные источники финансирования;
- для ускорения обновления флота и перерабатывающего оборудования использование таких механизмов, как лизинг, ускоренная амортизация, рыночные формы кооперации предприятий по типу кластера.

### Список литературных источников

1. Бюджетное послание Президента Российской Федерации Федеральному собранию Российской Федерации о бюджетной политике в 2009–2011 годах [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.pfo.ru/?id=16950>
2. Крайний А. Актуальные проблемы рыбопромыслового флота // Рыба и морепродукты. — 2010. — № 2 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.fish-seafood.ru/news/detail.php?ID=26102>
3. Рыболовство в Магаданской области: Стат. сборник / Магаданстат. — Магадан, 2010. — 25 с.

### Информация об авторе

Акулич Оксана Владимировна; заведующая кафедрой экономики Северо-Восточного государственного университета; кандидат экономических наук; доцент; e-mail: [oksanaakulich@rambler.ru](mailto:oksanaakulich@rambler.ru)

## **Akulich Oksana Vladimirovna**

### **The trends of technical and technological renovation of the fisheries sector of Magadan region**

#### **Abstract**

The necessity of modernization of the fisheries sector and processing equipment is given based on the analyses of the material and technical resources of the Magadan Region. The trends of technical and technological modernization are reasoned and possible sources of financing of this process are offered.

#### **Keywords**

Fisheries sector, material and technical resources, modernization, leasing, accelerated amortization.

#### **Bibliography**

1. The Budget message of the President of Russian Federation to the Federal assembly on budgetary policy in 2009–2001 [Electronic source]. – Access mode: <http://www.pfo.ru/?id=16950>
2. Krainii A. Actual problems of fishing fleet // Fish and seafood. – 2010. – № 2 [Electronic source]. – Access mode: <http://www.fish-seafood.ru/news/detail.php?ID=26102>
3. Fishing industry in the Magadan region: Statistics digest/Magadanstat. – Magadan, 2010. – 25 p.

#### **Author's data**

Akulich Oksana Vladimirovna; PhD (economics); Assistant professor; Head of the Economics Chair of the North-East State University; e-mail: [oksanaakulich@rambler.ru](mailto:oksanaakulich@rambler.ru)