

УДК 338

## **Организационно-экономический механизм формирования условий устойчивого развития мирового рынка нефтепродуктов**

**Абдулмуталибов Руслан Фейрудинович**

Аспирант 3 курса,

Дипломатическая академия Министерства иностранных дел

Российской Федерации,

119021, Российская Федерация, Москва, Остоженка, 53/2, стр. 1;

e-mail: Ruslanrus09@mail.ru

### **Аннотация**

Выделены и сгруппированы факторы, которые влияют на развитие мирового рынка нефти: предложение сырой нефти (расположение, условия добычи, технологии добычи, условия транспортировки, цена нефти соответствующего качества); спрос на нефтепродукты (географическая структура спроса, изменение ассортимента спроса нефтепродуктов, требования к качеству нефтепродуктов, наличие продуктопроводов, появление заменителей нефтепродуктов (биотопливо), изменения структуры транспорта, коммерческие запасы в странах ОЭСР, климат в странах – основных потребителях нефтепродуктов); предложение нефтепродуктов (изменение структуры нефтепереработки, географическое расположение нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ), их модернизация, мощность, автоматизация, сложность и комплексность оборудования, управленческие инновации); реализация нефтепродуктов (формирование крупных независимых сетей по торговле нефтепродуктами); развитие глобальной экономики и мировых демографических процессов (потребности промышленности, уровень благосостояния населения, состояние национальных и международного фондового рынка, доля экономически активного населения мира/страны); геополитические процессы (изменение предложения нефти на мировом рынке за счет установления или отмены эмбарго, квотирование добычи). Проанализированы показатели валового потребления нефтепродуктов (дизельного топлива, бензина, мазута, легкого мазута, реактивного топлива) в странах с различным уровнем экономического развития (страны G7, страны БРИК, Турция, Индонезия, Мексика, Республика Корея). Проанализированы факторы устойчивого развития мирового рынка нефти, которые определяют поступательность, постоянное воспроизводство потенциала системы, сбалансированность, интенсивность.

**Для цитирования в научных исследованиях**

Абдулмуталибов Р.Ф. Организационно-экономический механизм формирования условий устойчивого развития мирового рынка нефтепродуктов // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2017. Том 7. № 5А. С. 238-250.

**Ключевые слова**

Мировой рынок, нефтепродукты, устойчивое развитие, факторы, топливно-энергетические ресурсы.

**Введение**

*Постановка проблемы.* Процессы на мировом рынке нефтепродуктов носят в основном глобальный характер и имеют значительное влияние на устойчивое развитие мирового хозяйства. С учетом особенностей рынка нефтепродуктов требования устойчивого развития определяют соответствующие направления национальной экономической политики и применения нефтяными компаниями практик социальной и экологической ответственности. Вместе с тем отсутствуют единые методики оценки устойчивого развития мирового отраслевого рынка, при этом остается не разработанным влияние специфики рынка нефтепродуктов на устойчивое развитие национальной экономики, поэтому выделение факторов устойчивого развития на мировом рынке нефтепродуктов является важным и актуальным научным заданием.

*Цель статьи* – определить организационно-экономический механизм формирования условий устойчивого развития.

*Объект исследования:* социально-экологическая сущность коммерческих решений, выделение факторов устойчивого развития на мировом рынке нефтепродуктов с целью оптимизации национальной экономической стратегии.

*Предметом исследования* являются теоретико-методологические и научно-практические положения относительно становления и механизмов развития агробизнеса на рынке продукции пчеловодства в условиях глобализации экономики.

*Анализ последних исследований и публикаций.* Функционирование и отдельные аспекты устойчивого развития на мировом рынке нефтепродуктов представлены в трудах А. Бородачевой [Бородачева, Левинбук, 2015], В. Бурлаки [Бурлака, 2013], С. Денисюка, А. Закладного [Якименко, Прокопенко, Денисюк, Закладный, 2012], Г. Кейна, И. Кирноса [Кратт, Кирнос, www], Б. Кочирка [Февраль, Кочирко, Щербинина, 2009], Дж. Мюельбауера, Л. Нунциата, Г. Рябцева [Рябцев, 2009], Б. Типпи [Типпи, 2015], А. Шпака [Шпак, 2013], Г. Штубера [Stuber, 2011] и др.

А. Бородачева, Н. Левинбук рассматривают тенденции развития нефтеперерабатывающей отрасли и выделяют отдельные факторы, которые определяют направления развития

мирового и российского рынка нефтепродуктов [Бородачева, Левинбук, 2015], однако аспекты устойчивого развития не упоминаются в их работе. Устойчивое развитие обуславливает новые подходы к управлению энергетикой, Ю. Якименко, В. Прокопенко, С. Денисюк, А. Закладный рассматривают smart-системы как одни из основных составляющих устойчивого развития энергетики [Якименко, Прокопенко, Денисюк, Закладный, 2012]. Г. Кейн уделяет внимание модернизации технологических процессов нефтепереработки и нефтехимии в контексте окружающей среды. В. Бурлака исследовал инновационное обновление нефтяного сектора и его составляющих (нефтедобывающая и нефтеперерабатывающая промышленность) в мире и сделал эмпирическое предположение о взаимосвязи между уровнем инновационного развития страны и перспективами нефтеперерабатывающей промышленности.

С. Февраль, Б. Кочирко, Л. Щербинина исследовали современное состояние и тенденции развития нефтеперерабатывающей промышленности мира [Февраль, Кочирко, Щербинина, 2009]. А. Кратт и И. Кирнос при определении конъюнктуры мирового рынка нефти предлагают рассматривать спрос и предложение в отношении стран и группировок стран по уровню добычи и потребления нефти, что позволяет выявить неравномерность экономического развития. На основе предположения о влиянии стоимости нефти на возможности расширения добычи нефти в регионах с разным уровнем развития делается вывод относительно использования метода структурных группировок стран по уровню добычи и потребления [Кратт, Кирнос, [www](#)]. Однако авторами не учтено внедрение новых технологий, которые привели к снижению себестоимости добычи сланцевой нефти, и, соответственно, их утверждения относительно развития мирового рынка нефти требуют дополнительной аргументации. Флуктуационные эффекты влияния ценовых шоков на экономическую деятельность и инфляцию в работе Г. Штубера рассмотрены с учетом развития рынка нефти и нефтепродуктов.

А. Шпак рассмотрел методические и организационные подходы к совершенствованию управления рынком нефти и нефтепродуктов [World Commission..., 2015].

Многочисленные публикации свидетельствуют об актуальности темы исследования, вместе с тем не получили должного развития вопросы выделения факторов устойчивого развития на мировом рынке нефтепродуктов.

*Методология исследования.* В процессе исследования использованы общие и специальные экономические методы индукции и дедукции, обобщения, системный подход к явлениям. Анализ научной литературы по теме исследования позволяет выделить несколько наиболее распространенных научных подходов к изучению поведения субъектов мирового рынка нефтепродуктов: экономический, социологический, экологический и коммерческий [Бурлака, 2013; Якименко, Прокопенко, Денисюк, Закладный, 2012; Кратт, Кирнос, [www](#); Февраль, Кочирко, Щербинина, 2009].

Эмпирическая база исследования представляет собой комплекс методов обработки статистической информации, мировой базы данных «затраты – выпуск» (The World Input-Output Database (WIOD)) в части валового потребления по отдельным видам топливно-

энергетических ресурсов. Валовое потребление рассчитывается как общий объем потребления отдельного вида топливно-энергетического ресурса (в тераджоулях (Тд)) производственной и непроизводственной сферами страны, но без учета использования данного вида топливно-энергетического ресурса для неэнергетических потребностей и/или с целью превращения в другой вид топливно-энергетического ресурса. Для анализа конъюнктуры на мировом рынке нефтепродуктов избрана группа развитых стран (страны G7) и стран с рынками, что формируются (страны БРИК, Турция, Индонезия, Мексика, Республика Корея).

### **Изложение основного материала**

Устойчивое развитие предполагает учет экономических, социальных и экологических параметров эффективности, достижение которых возможно при условии государственного регулирования и внедрения практики ответственного бизнеса. Рассмотрим подходы ученых к определению устойчивого развития мирового отраслевого рынка. Понятие «устойчивое развитие» (sustainable development) появилось в природоохранной среде. Широкое использование данное понятие приобрело после доклада «Наше общее будущее» (1986) Международной комиссии по окружающей среде и развитию (МКНСР) [Конференция ООН..., www]. Наиболее распространенным является вариант определения устойчивого развития, предложенный на Конференции ООН в Рио-де-Жанейро в рамках принятия «Повестки дня на XXI век»: «устойчивое и долгосрочное развитие представляет собой не неизменное состояние гармонии, а скорее процесс изменений, в котором масштабы эксплуатации ресурсов, направленные капиталовложения, ориентация технического развития и институциональные изменения согласуются с нынешними и будущими потребностями» [Шубравская, 2015].

Определенное время в отечественной науке проблематика устойчивого развития рассматривалась прежде всего с точки зрения экономико-экологической составляющей, что нашло отражение в определении Н. Шандовой, которая считает, что «устойчивое развитие – это комплексный процесс взаимосвязанных количественных и качественных преобразований, который отражает способность обеспечивать на длительное время целевые потребности общества, связанные с поддержкой собственной экономической эффективности деятельности и обеспечением сохранения окружающей среды и ресурсной базы» [Шандова, 2013]. Однако в данном определении отсутствует социальная, инновационная и институциональная составляющие. В определении А. Шубравской «постоянство экономического развития – это способность экономических систем сохранять стабильный сбалансированный рост. При этом сбалансированность должна касаться элементов экономической системы, а также проявляться во взаимодействии системы со своими надсистемами и с остальными системами, которые с ней контактируют, в частности – экологической и социальной» [Шубравская, 2015, 38]. Однако в трактовке А. Шубравской отсутствуют аспекты «технического развития и институциональных изменений».

Таким образом, сущность устойчивого развития реализуется в следующих принципах:

- поступательность развития, то есть постоянное воспроизводство на основе ключевых принципов;
- постоянное воспроизводство потенциала системы (при возможности изменения его структуры);
- сбалансированное развитие системы (прежде всего экономической, социальной и экологической составляющих);
- интенсивный характер развития (благодаря техническому развитию и институциональным изменениям).

Устойчивое развитие на мировом рынке нефтепродуктов означает сбалансированный рост при условии снижения энергоемкости, повышения производительности труда, повышение экологичности производства, повышение качества продуктов первичной и вторичной переработки, расширение предложения ассортимента нефтепродуктов, усовершенствование условий и оплаты труда сотрудников. Вместе с тем отрасль нефтепереработки развивается под влиянием многих факторов, среди которых на основе анализа источников [Бородачева, Левинбук, 2015; Бурлака, 2013; Якименко, Прокопенко, Денисюк, Закладный, 2012; Крафт, Кирнос, www; Февраль, Кочирко, Щербинина, 2009; Рябцев, 2009; Типпи, 2015; Шпак, 2013; Stuber, 2011; World Commission..., 2015; Конференция ООН..., www; Шандова, 2013] выделим группы факторов, которые связаны соответственно:

- с предложением нефти (географическое расположение, условия добычи, технологии добычи, условия транспортировки, цена нефти соответствующего качества);
- со спросом на нефтепродукты (географическая структура спроса, изменение ассортимента спроса нефтепродуктов, требования к качеству нефтепродуктов, наличие продуктопроводов, появление заменителей нефтепродуктов (биотопливо), изменения структуры транспорта, коммерческие запасы в странах ОЭСР; климат в странах – основных потребителях нефтепродуктов);
- с предложением нефтепродуктов (изменение структуры нефтепереработки, географическое расположение нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ), их модернизация, мощность, автоматизация, сложность и комплексность оборудования, управленческие инновации);
- с реализацией нефтепродуктов (формирование крупных независимых сетей по торговле нефтепродуктами);
- с развитием глобальной экономики и мировых демографических процессов (нужды промышленности, уровень благосостояния населения, состояние национальных и международного фондового рынка, виртуализация мирового финансового рынка, доля экономически активного населения мира/страны);
- с геополитическими процессами (изменение предложения нефти на мировом рынке вследствие установления или отмены эмбарго, квотирование добычи).

Рассмотрим реализацию принципов устойчивого развития на мировом рынке нефтепродуктов. Поступательность развития на мировом рынке нефтепродуктов обеспечивается благодаря росту мощности НПЗ, новым технологиям переработки нефти, формированию стабильного спроса и потребления нефтепродуктов, экономическому росту, поощрению традиционных потребителей и поставщиков, выходу на рынок новых потребителей, территориальной дифференциации производства, возрастанию роли вторичных процессов, появлению новых видов техники, превышению объемов производства над объемами потребления, что определяет динамику уровня цен и направление глобального экономического развития и тому подобное. В большой степени на поступательность развития мирового рынка нефтепродуктов влияют колебание цен на нефть, появление новых технологий разведки, инноваций в добыче и транспортировке нефти. Мировой рынок нефтепродуктов претерпел влияния спекулятивного капитала, что привело к образованию «нефтяного пузыря», который лопнул в 2008 году. «До начала 2008 года резкие скачки цен, перспективы их дальнейшего повышения, активное движение наличных вызвали настоящую погоню за энергоносителями» [Шпак, 2013].

На конъюнктуру мирового рынка нефтепереработки существенное влияние оказывает валовое потребление нефтепродуктов, что косвенно определяет рентабельность и инвестиционную привлекательность нефтеперерабатывающей отрасли. Потребление нефтепродуктов (Тдж) и удельный вес потребления каждого вида нефтепродуктов в валовом потреблении топливно-энергетических ресурсов страны (%) существенно отличаются в развитых странах и странах с формирующимися рынками (таблицы 1, 2).

**Таблица 1. Потребление нефтепродуктов в странах G7 (Тдж) и удельный вес потребления каждого вида нефтепродуктов в валовом потреблении всех топливно-энергетических ресурсов страны (%) в 2016 году**

| Страны         | Дизельное топливо |      | Бензин     |      | Реактивное топливо |     | Легкий мазут |     | Мазут     |     | Валовое потребление всех видов топливно – энергетических ресурсов, Тдж |
|----------------|-------------------|------|------------|------|--------------------|-----|--------------|-----|-----------|-----|--|
|                | Тдж               | %    | Тдж        | %    | Тдж                | %   | Тдж          | %   | Тдж       | %   |  |
| США            | 4679405,1         | 4,7  | 15846338,8 | 15,8 | 2282326,4          | 2,3 | 2863811,3    | 2,9 | 952663,3  | 0,9 | 100299270,5  |
| Япония         | 888701,9          | 3,8  | 1900392,7  | 8,2  | 344818,7           | 1,5 | 886600,8     | 3,8 | 1627408,1 | 7,0 | 23135511,2   |
| Германия       | 1238709,3         | 7,8  | 1013275,9  | 6,4  | 455253,5           | 2,9 | 902405,5     | 5,7 | 197925,8  | 1,2 | 15834219,3   |
| Франция        | 1276971,1         | 10,3 | 346196,1   | 2,8  | 222440,1           | 1,8 | 617661,6     | 5,0 | 191395,5  | 1,5 | 12455239,4   |
| Канада         | 470470,7          | 3,8  | 1349805,7  | 10,9 | 327350,0           | 2,6 | 611551,0     | 4,9 | 220650,3  | 1,8 | 12395861,6   |
| Великобритания | 860034,1          | 9,0  | 707246,4   | 7,4  | 237167,4           | 2,5 | 322017,6     | 3,4 | 184174,2  | 1,9 | 9561702,5  |
| Италия         | 5016,00           | 11,7 | 460335,6   | 5,8  | 257531,5           | 3,2 | 259033,3     | 3,2 | 366078,7  | 4,6 | 7987067,7  |

Так, США имеют самые высокие абсолютные показатели потребления по рассматриваемым видам нефтепродуктов, валовой объем потребления в этой стране превышает суммарные показатели всех остальных членов G7 (таблица 1); потребление США в 2,4 раза превышает валовое потребление нефтепродуктов Китаем и почти на третью – суммарный объем валового потребления странами БРИК (таблицы 1, 2). Особенностью США является

широкое использование автотранспорта, что проявляется в высоком удельном весе (15,8%) потребления бензина среди прочих моторных топлив и топливно-энергетических ресурсов. Другой особенностью потребления энергоресурсов в этой стране является низкий удельный вес мазута, что связано со структурой экономики, которая отвечает признакам информационного общества. На втором месте по объемам потребления нефтепродуктов среди стран G7 находится Япония, особенностью которой является высокий удельный вес потребления мазута (7%) в валовом потреблении всех видов топливно-энергетических ресурсов по сравнению с другими членами G7. На последнем месте среди стран G7 находится Италия, особенностью которой является самый высокий в группе удельный вес в структуре потребления топливно-энергетических ресурсов дизельного топлива (11,7%). Италия является одним из ведущих импортеров сырой нефти в мире и обладает крупнейшими в Европе НПЗ.

**Таблица 2. Потребление нефтепродуктов в странах БРИК (Тдж) и удельный вес потребления каждого вида нефтепродуктов в валовом потреблении всех топливно-энергетических ресурсов страны (%) в 2016 году**

| Страны   | Дизельное топливо |      | Бензин    |     | Реактивное топливо |     | Легкий мазут |     | Мазут     |     | Валовое потребление всех видов топливно-энергетических ресурсов, Тдж |
|----------|-------------------|------|-----------|-----|--------------------|-----|--------------|-----|-----------|-----|--|
|          | Тдж               | %    | Тдж       | %   | Тдж                | %   | Тдж          | %   | Тдж       | %   |  |
| Бразилия | 1173107,7         | 10,9 | 616477,5  | 5,7 | 49216,9            | 0,5 | 395536,3     | 3,7 | 324610,5  | 3,0 | 10736545,3   |
| Россия   | 575475,6          | 1,7  | 1397902,0 | 4,1 | 343047,2           | 1,0 | 612630,6     | 1,8 | 571919,9  | 1,7 | 33789573,6   |
| Индия    | 1219111,5         | 4,2  | 574246,4  | 2,0 | 41340,6            | 0,1 | 1353895,3    | 4,6 | 479353,1  | 1,6 | 29270730,3   |
| Китай    | 2517679,4         | 2,5  | 2640533,1 | 2,7 | 1093188,7          | 1,1 | 3375566,6    | 3,4 | 1533180,5 | 1,5 | 99448366,0   |

Среди стран с формирующимися рынками страны БРИК имеют мощные экономические системы, мировое лидерство по многим направлениям экономического развития, сравнительно высокие темпы роста. Среди этих стран Китай потребляет в абсолютных объемах больше всего нефтепродуктов – 11160148,3 Тдж, что составляет 53,4% от потребления всех стран БРИК и в три раза превышает потребление Индии, в 3,2 раза – России и в 4,4 раза – Бразилии. В структуре потребления нефтепродуктов Китая по абсолютным показателям преобладает легкий мазут (29%), который в общей структуре потребления топливно-энергетических ресурсов имеет удельный вес 3,4%, бензин (24%) – в общей структуре потребления топливно-энергетических ресурсов 2,7%, дизельное топливо (23%) – в общей структуре потребления топливно-энергетических ресурсов 2,5%,

Существенно отличается структура потребления нефтепродуктов по региональному признаку, что связано с запасами ископаемого топлива, возможностями транспортировки, особенностями экономики страны.

Важным является то, что все составляющие поступательного развития определяются непрерывным ростом эффективности. «Характерным признаком для нефтяных компаний и их нефтеперерабатывающих секторов является консолидация технологических и финансовых усилий в условиях постоянного изменения мировых цен на нефть для поддержания должного уровня эффективности производства» [Февраль, Кочирко, Щербинина, 2009, 135].

Эффективность системы возрастает с использованием эффекта масштаба, это объясняет преимущества высокомоощных НПЗ, конкурентные преимущества которым предоставляют автоматизация процессов, использование крупнотоннажных аппаратов, снижение ресурсоемкости производства, а также операционных и капитальных расходов. «По оценкам экспертов будущее нефтяной отрасли принадлежит крупным нефтяным компаниям, которые способны работать одновременно во многих регионах мира» [там же, 138], хотя сейчас концентрация в нефтеперерабатывающей отрасли достаточно низкая, например, первая десятка по удельному весу составляет 36% от общемировых нефтеперерабатывающих мощностей.

Постоянное воспроизводство потенциала мирового рынка нефти достигается рентабельностью капиталовложений в модернизацию отдельных процессов добычи, производства, транспортировки и переработки нефти, комплексной реконструкцией нефтеперерабатывающих заводов, преодолением географических разногласий добычи и потребления, снижением нефтедефицитности отдельных стран при изменении структуры рынка. Масштабность задач ввода новых мощностей в мировую нефтепереработку требует значительных инвестиций. Современный состав технологических процессов мировой нефтепереработки в основных странах-производителях свидетельствует о высоком весе гидроочистки и гидрооблагораживания топлив в общем объеме переработки сырой нефти, на которое в Японии приходится 77,1%, в США 55,3%, в Западной Европе 49,2%.

**Таблица 3. Современный состав технологических процессов мировой нефтепереработки, % (масс.) от общего объема переработки сырой нефти**

| Основные вторичные процессы                                     | Западная Европа | США  | Россия | Япония |
|---|-----------------|------|--------|--------|
| Каталитический крекинг  | 15,8            | 35,8 | 6,7    | 19,8   |
| Гидрокрекинг  | 7,5             | 9,1  | 1,9    | 4      |
| Термокрекинг + висбрекинг                                       | 12,2            | 0,2  | 5,8    | -      |
| Коксования  | 2,5             | 16,2 | 2      | 2,3    |
| Зиформинг, всего  | 12,7            | 18,3 | 11,9   | 13,9   |
| в т. ч. с непрерывной конфигурацией                             | 4,1             | 6,1  | 1,1    | 6,6    |
| Гидроочистка и гидрооблагораживание, топлив всего, в том числе: | 49,2            | 55,3 | 26,7   | 77,1   |
| бензинов  | 9,5             | 10,3 | 0,3    | 2,2    |
| дистиллятов   | 35,3            | 41,3 | 26,4   | 52,5   |
| остатков тяжелого газойля                                       | 4,4             | 3,7  | -      | 22,4   |
| Алкилирование   | 1,4             | 5,6  | 0,2    | 0,8    |
| Изомеризация  | 2,7             | 3    | 0,8    | 0,3    |
| Производство метилтретбутилового эфира (МТБЭ) и прочих ВНК      | 0,3             | 0,5  | 0,1    | 0,06   |
| Производство ароматики  | 1,3             | 2,4  | 0,8    | 3,8    |
| Производство масел  | 1               | 1,1  | 1,4    | 0,9    |
| Производство кокса  | 0,6             | 5,2  | 0,5    | 0,3    |
| Производство битума   | 2,8             | 3,7  | 3,7    | 3,1    |

Это связано с такими тенденциями развития нефтеперерабатывающей отрасли в развитых странах, как преобладание крупных НПЗ с комплексным высокотехнологичным обо-



рудованием для вторичной переработки нефтяного сырья и модернизации нефтеперерабатывающих мощностей за счет оборудования для улучшения качества конечной продукции, расширение производства моторного топлива. Однако в России, которая уступает в технологическом отношении ведущим развитым странам, этот показатель составляет только 26,7% (см. таблицу 3), а удельный вес первичной переработки остается высоким. Отличия в структуре между развитыми странами и Россией демонстрируют отставание показателя удельного веса технологических процессов по производству бензинов (от США более чем в 34 раза, от Западной Европы почти в 32 раза, от Японии в 7,3 раза).

Сбалансированное развитие мирового рынка нефтепродуктов (прежде всего экономической, социальной и экологической составляющих) определяется взаимозависимостью в глобализованном мире доходности компании и соблюдения экологических норм и социальных стандартов, внедрением корпоративной социальной ответственности, совершенствованием экологического законодательства, ростом производительности труда, развитием человеческого капитала.

Интенсивный характер развития (благодаря техническому развитию и институциональным изменениям) мирового рынка нефтепродуктов обусловлен инновационными направлениями расширения возможностей предложения (добычи) нефти, повышения нефтеотдачи, технологии для добычи битуминозных песков и сверхтяжелой нефти, технологии для глубоководной добычи, технологии добычи нефти и газа в Арктике, технологии добычи сланцевой нефти (горизонтальное бурение, фрекинг), совершенствованием нефтехимических технологий, разработкой высокоэффективного оборудования и технологий первичной переработки сопутствующих углеводородных газов, увеличением объема первичной переработки нефти, повышением глубины переработки нефти и качества светлых продуктов.

## Выводы

Под требования устойчивого развития подпадает стоимость добычи, качественный состав добываемой нефти, технологическая способность нефтеперерабатывающих заводов, спрос на нефтепродукты со стороны традиционных и новых потребителей, которые определяют направления и объемы торговых потоков на мировом рынке нефти. Развитие мирового рынка нефти связано с совершенствованием добычи, производства, внедрением энергосберегающих технологий и с диверсификацией источников энергоресурсов.

Основные направления инновационного развития в средне – и долгосрочной перспективе будут связаны с устойчивым развитием отрасли: совершенствование процессов глубокой переработки нефти (каталитический крекинг, гидрокрекинг, коксование), внедрение энергосберегающих технологий, внедрение smart-систем на предприятиях нефтепереработки и усовершенствование процессов, повышающих качество нефтепродуктов (изомеризация, алкилирование, гидроочистка).

Дальнейшие разведки относительно мирового рынка нефти предусматривают совершенствование методик расчета интегральных индексов устойчивого развития на мировом рынке нефти и нефтепереработки.

### Библиография

1. Бородачева А.В., Левинбук М.И. Тенденции развития нефтеперерабатывающей промышленности и экономические особенности нефтепереработки в России // Российский химический журнал (журнал Российского химического общества им. Д.И. Менделеева). 2015. Т. LII. № 6. С. 37-43.
2. Бурлака В.Г. Современные тренды научно-технологического развития и их роль в нефтяном секторе // Актуальные проблемы экономики. 2013. № 5. С. 54-65.
3. Конференция ООН в Рио-де-Жанейро в рамках принятия «Повестки дня на XXI век». URL: [http://www.org/ru/documents/decl\\_conv/conventions/agenda21.shtml](http://www.org/ru/documents/decl_conv/conventions/agenda21.shtml)
4. Кратт А.А., Кирнос И.А. Мировой рынок нефти: выбор инструментария познания // Научные труды. Серия: Экономическая. Вып. 37-2. URL: <http://ea.donntu.edu.ua:8080/jspui/handle/123456789/13507>
5. Рябцев Г. Причины и последствия кризиса на мировом рынке нефти и их значение для России // Вестник Национальной академии государственного управления. 2009. Т 4. № 13. С. 80-86.
6. Типпи Б. А есть ли дефицит? Азбука нефтяной экономики. М.: Олимп-Бизнес, 2015. 310 с.
7. Февраль С.М., Кочирко Б.Ф., Щербинина Л.А. Современное состояние и тенденции развития нефтеперерабатывающей промышленности // Вестник НАУ. 2009. № 1. С. 134-138.
8. Шандова Н.В. Концепция устойчивого развития промышленных предприятий // Экономический журнал. 2013. № 1-2 (1). С. 22-25.
9. Шпак А.Г. Методические и организационные подходы к управлению рынком нефти и нефтепродуктов // Проблемы науки. 2013. № 9. С. 20-26.
10. Шубравская А. Устойчивое экономическое развитие: понятие и направление исследований // Экономика: политико-экономический журнал. 2015. № 1. С. 36-42.
11. Якименко Ю.И., Прокопенко В.В., Денисюк С.П., Закладный А.М. Smart-системы как одна из основных составляющих устойчивого развития энергетики // Энергетика. 2012. С. 44.
12. Kane R.D. Corrosion in Petroleum Refining and Petrochemical Operations // Corrosion: Environments and Industries. Vol. 13C. ASM Handbook, ASM International, 2016. Pp. 967-1014.
13. The World Input-Output Database. URL: [http://www.wiod.org/new\\_site/databse/eas.htm](http://www.wiod.org/new_site/databse/eas.htm)
14. Stuber G. The changing effects of energy-price shocks on economic activity and inflation // Bank of Canada Review. Summer 2011. Pp. 3-14.
15. World Commission on Environment and Development (WCED). Our common future. Oxford: Oxford University Press, 2015. P. 43.

## **Organizational and economic mechanism of formation of conditions of the world oil market stable development**

**Ruslan F. Abdulmutalibov**

Postgraduate,  
Diplomatic Academy of the Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation,  
119021, 53/2 Ostozhenka st., Moscow, Russian Federation;  
e-mail: Ruslanrus09@mail.ru

### **Abstract**

The author of this article isolates and groups the factors that affect the development of the world oil market: a crude oil supply (location, mining conditions, production technology, conditions of transportation, the price of oil of suitable quality); demand for petroleum products (geographical structure of the demand, changing the production demand of petroleum products, quality requirements for petroleum products, availability of product, appearance of substitutes of oil products (biofuels)), changes in the structure of transport, commercial stocks in OECD countries; the climate in the countries – major consumers of petroleum products); offer of petroleum products (a change in the structure of refining, the geographic location of oil refineries (refinery) modernization, power, automation, the complexity of the equipment, management innovations); the realization of oil products (the formation of large independent networks on trade in petroleum products); development of the global economy and global demographic processes (the needs of the industry, the level of welfare of the population, the state of the national and international stock market, the share of economically active population of the world / country); geopolitical processes (the change in the supply of oil to world markets through the establishment or lifting of the embargo, quotas of production). The author analyzes indicators of gross consumption of petroleum products (diesel fuel, gasoline, fuel oil, light fuel oil, jet fuel) in countries with different levels of economic development (the G7 countries, the BRIC countries, Turkey, Indonesia, Mexico, Republic of Korea). The author also considers the factors of sustainable development of the world oil market, which determine the progressive; the continued reproduction of the system's capacity; balance; intensity.

### **For citation**

Abdulmutalibov R.F. (2017) Organizatsionno-ekonomicheskii mekhanizm formirovaniya uslovii ustoichivogo razvitiya mirovogo rynka nefteproduktov [Organizational and economic mechanism of formation of conditions of the world oil market stable development]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 7 (5A), pp. 238-250.

**Keywords**

World market, oil products, sustainable development, factors, fuel and energy resources.

**References**

1. Borodacheva A.V., Levinbuk M.I. (2015) Tendentsii razvitiya neftepererabatyvayushchei promyshlennosti i ekonomicheskie osobennosti neftepererabotki v Rossii [Trends in the development of oil refining industry and economic features of oil refining in Russia]. *Rossiiskii khimicheskii zhurnal (zhurnal Rossiiskogo khimicheskogo obshchestva im. D.I. Mendeleeva)* [Russian chemical journal (journal of D.I. Mendeleev Russian Chemical Society)], LII (6), pp. 37-43.
2. Burlaka V.G. (2013) Sovremennye trendy nauchno-tekhnologicheskogo razvitiya i ikh rol' v neftyanom sektore [Modern trends of scientific and technological development and their role in oil sector]. *Aktual'nye problemy ekonomiki* [Actual problems of economy], 5, pp. 54-65.
3. Fevral' S.M., Kochirko B.F., Shcherbinina L.A. (2009) Sovremennoe sostoyanie i tendentsii razvitiya neftepererabatyvayushchei promyshlennosti [Modern state and tendencies of development of petrochemical industry]. *Vestnik NAU* [Bulletin of Science and Education], 1, pp. 134-138.
4. Kane R.D. (2016) Corrosion in Petroleum Refining and Petrochemical Operations. *Corrosion: Environments and Industries*, 13C. ASM Handbook, ASM International, pp. 967-1014.
5. *Konferentsiya OON v Rio-de-Zhaneiro v ramkakh prinyatiya "Povestki dnya na XXI vek"* [The UN conference in Rio de Janeiro in the framework of the adoption of the "Agenda for XXI century"]. Available at: [http://www.org.ru/documents/decl\\_conv/conventions/agenda21.shtml](http://www.org.ru/documents/decl_conv/conventions/agenda21.shtml) [Accessed 12/05/17].
6. Kratt A.A., Kirnos I.A. Mirovoi rynek nefti: vybor instrumentariya poznaniya [World oil market: choice of instrumentation of knowledge]. *Nauchnye trudy. Seriya "Ekonomicheskaya"* [Scientific works. Economic series], 37-2. Available at: <http://ea.donntu.edu.ua:8080/jspui/handle/123456789/13507>
7. Ryabtsev G. (2009) Prichiny i posledstviya krizisa na mirovom rynke nefti i ikh znachenie dlya Rossii [Causes and consequences of the crisis on the world oil market and their implications for Russia]. *Vestnik Natsional'noi akademii gosudarstvennogo upravleniya* [Bulletin of National Academy of Public Administration], 4 (13), pp. 80-86.
8. Shandova N.V. (2013) Kontseptsiya ustoichivogo razvitiya promyshlennykh predpriyatii [The concept of sustainable development of industrial enterprises]. *Ekonomicheskii zhurnal* [Economic journal], 1-2 (1), pp. 22-25.
9. Shpak A.G. (2013) Metodicheskie i organizatsionnye podkhody k upravleniyu rynkom nefti i nefteproduktov [Methodical and organizational approaches to the management of the market of oil and oil products]. *Problemy nauki* [Problems of science], 9, pp. 20-26.

10. Shubravskeya A. (2015) Ustoichivoe ekonomicheskoe razvitiye: ponyatie i napravlenie issledovaniy [Sustainable economic development: concept and direction of studies]. *Ekonomika: politiko-ekonomicheskii zhurnal* [Economics: economico-political journal], 1. pp. 36-42.
11. Stuber G. (2011) The changing effects of energy-price shocks on economic activity and inflation. *Bank of Canada Review*. Summer, pp. 3-14.
12. *The World Input-Output Database*. Available at: [http://www.wiod.org/new\\_site/databse/eas.htm](http://www.wiod.org/new_site/databse/eas.htm) [Accessed 17/05/17].
13. Tippi B. (2015) *A est' li defitsit? Azbuka neftyanoi ekonomiki* [Is there a deficit? ABC-oil economy]. Moscow: Olimp-Biznes Publ.
14. *World Commission on Environment and Development (WCED). Our common future* (2015) Oxford: Oxford University Press.
15. Yakimenko Yu.I., Prokopenko V.V., Denisy (2012) Economics: political and economic journal uk S.P., Zakladnyi A.M. Smart-sistemy kak odna iz osnovnykh sostavlyayushchikh ustoichivogo razvitiya energetiki [Smart system as one of the main components of sustainable energy development]. *Energetika* [Energy], p. 44.