

УДК 339.97: 330.34

Развитие торгово-экономического сотрудничества между Россией и Китаем в контексте продвижения концепции «Один пояс, один путь»

Гэн Чжэ

Аспирант кафедры экономического образования,
Российский государственный педагогический университет им. А.И. Герцена,
199226, Российская Федерация, Санкт-Петербург, просп. Лиговский, 275;
e-mail: gengzhe@mail.ru

Аннотация

В последние годы торгово-экономическое сотрудничество между Россией и Китаем развивается быстрыми темпами, и сферы сотрудничества постоянно расширяются. В статье особое внимание уделено его проблемам. Инициатива «Один пояс, один путь» служит окном для укрепления экономических и социальных отношений между странами, во многих аспектах способствует развитию ШОС, а также строительству Евразийского экономического союза и дальнейшему развитию Востока России и Северо-Восточного региона Китая. Россия и Китай имеют большой потенциал в области экономического сотрудничества. В статье спрогнозированы перспективы и направления экономического сотрудничества между Россией и Китаем в контексте инициативы «Один пояс, один путь».

Для цитирования в научных исследованиях

Гэн Чжэ. Развитие торгово-экономического сотрудничества между Россией и Китаем в контексте продвижения концепции «Один пояс, один путь» // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2017. Том 7. № 6А. С. 151-161.

Ключевые слова

Торгово-экономическое сотрудничество, «Один пояс, один путь», товарооборот, структура торговли, прямые инвестиции, торговые ограничения, финансовые услуги.

Введение

В настоящий момент китайско-российские отношения переживают небывалый подъем: идет непрерывное общение между главами двух государств, продвигается всестороннее де-

ловое сотрудничество во многих областях, партнерские отношения стратегического сотрудничества стабильно развиваются, что помогает достичь значительных результатов. Стремительное развитие китайско-российских отношений открывает небывалые перспективы для расширения торгово-экономического взаимодействия в различных областях, особенно в сфере крупных проектов.

Состояние китайско-российских отношений на данный момент

Общий объем торговли между Россией и Китаем начиная с девяностых годов XX века в постоянно повышается. С 2011 года КНР стала крупнейшим торговым партнером Российской Федерации [Андрейчук, Лизунов, 2012, 83]. В 2014 году товарооборот между двумя странами поставил рекорд в 95,3 млрд долларов, в т. ч. положительное торговое сальдо Китая в отношении России составило 12,07 млрд долларов. В 2015 году повысилось давление на китайско-российскую экономическую деятельность, в связи с чем в торгово-экономических отношениях двух государств начался важный этап регулирования. В последние годы замечен рост прямых инвестиций как из Китая в Россию, так и из России в Китай [Казначеева, 2016, 153]. Согласно данным Главного таможенного управления (ГТУ) КНР, в 2016 году товарооборот между Россией и Китаем составил 69,5 млрд долларов, что по сравнению с тем же периодом прошлого года возросло на 2,2%. Так, Китай за последние шесть лет превратился в крупнейшего торгового партнера России. Кроме того, прямые нефинансовые инвестиции китайских предприятий в Россию достигли более 14 млрд долларов, и таким образом Китай стал четвертым крупнейшим инвестором для России.

В настоящее время стремительно набирают обороты совместные крупные проекты России и Китая в таких сферах, как энергоресурсы и развитие высокоскоростных железных дорог. В сфере энергоресурсов в 2016 году Китай импортировал из России 52,5 млн сырой нефти, что на 23,7% больше, чем за тот же период прошлого года. Таким образом, Россия стала крупнейшим поставщиком энергоресурсов для Китая. В мае 2014 года российские и китайские предприятия подписали «Соглашение о сотрудничестве в сфере поставок природного газа из РФ в Китай по «восточному» маршруту» на общую стоимость более 400 млрд долларов, сроком на 30 лет, предполагающее поставку 38 млрд м³ газа в год.

Обе стороны также активно продвигают сотрудничество на западном участке трубопровода, кроме того, активно и успешно развивается еще один крупный китайско-российский проект по энергетическому сотрудничеству: «Ямал-СПГ». Кроме сотрудничества в сфере нефти и природного газа, Китай и Россия также намечают планы по долгосрочному партнерству в таких областях, как добыча каменного угля, электроэнергетика, ядерная энергетика, возобновляемые источники энергии.

В области сотрудничества по развитию высокоскоростного железнодорожного сообщения Китай и Россия в октябре 2014 года достигли соглашения, положившего начало взаимо-

действию двух стран в данной сфере. Согласно соглашению, был запланирован совместный проект пути «Москва – Пекин» общей протяженностью более 7000 км. 14.10.2014 на девятой регулярной встрече главы двух стран также решили, что следует отдать преимущество исполнению проекта по постройке высокоскоростного железнодорожного пути «Москва – Казань». После этого 18.06.2015 Китай и Россия официально подписали договор о строительстве отрезка «Москва – Казань»: данный договор знаменует собой начало стадии реализации проекта. Протяженность указанного пути составит 770 км, наибольшая возможная скорость движения достигнет 400 км/ч.

Кроме этого, Программа сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики (2009-2018 годы) конкретно установила важные пункты проектов по сотрудничеству между северо-восточным регионом КНР и восточным регионом России. Так, Россия взяла на себя обязательство по выполнению проектов, связанных с традиционными для нее занятиями, такими как добыча энергоресурсов, транспорт, деревообработка, добывающая промышленность, рыболовство. А северо-восточный регион Китая взял на себя исполнение более 100 проектов, в которых сможет реализовать свои преимущества в тяжелой промышленности и удовлетворить нужды дальневосточного региона России в развитии промышленности; в основном здесь будут задействованы такие сферы, как добывающая промышленность, электроэнергетика, деревообрабатывающая промышленность, изготовление и обработка сельхозпродукции, оборудостроение.

Основные проблемы, с которыми столкнулись Россия и Китай в торгово-экономическом сотрудничестве

1. Масштабы торговли относительно небольшие, структура не сбалансирована. За последние десять лет, хотя товарооборот между двумя странами непрерывно рос, общий масштаб торговли оставался довольно небольшим. В 2015 году товарооборот между Россией и Китаем достиг лишь 1,7% от общего объема внешней торговли Китая, что составило 1/9 товарооборота между Китаем и США и 25% товарооборота между Китаем и Японией.

В то же время в структуре российско-китайской коммерческой деятельности существует очевидный дисбаланс. С одной стороны, торговля между Россией и Китаем в основном осуществляется в сфере товаров, недостает коммерческого обмена услугами, более того, две страны слишком сильно опираются на пограничный бизнес.

Рассмотрим сферу финансовых услуг в качестве примера: что касается процентных ставок, валютного курса, сбора платежей и пересчета местной валюты, способы расчета в данных областях работают с перебоями, существует очень мало услуг по международному расчету между двумя государствами, трансграничные расчеты от клиринговых услуг еще меньше, поэтому в торговле между Россией и Китаем довольно сложно производить расчет

напрямую юанями или рублями. Однообразие видов торговой деятельности не способствует долгосрочному развитию торгово-экономического сотрудничества между двумя странами [Полозюкова, 2010, 64].

С другой стороны, структура торговли между Китаем и Россией непропорциональна. Китай главным образом экспортирует в Россию трудоемкие товары, среди которых текстильные изделия, изделия легкой промышленности, сельскохозяйственная и электротехническая продукция. Россия же в основном экспортирует в Китай ресурсоемкую продукцию, в том числе древесину, сырую нефть, полезные ископаемые, металлопродукцию и изделия химической промышленности [Исмаилова, Эсетова, 2016, 90]. В структуре импортно-экспортной торговли между Россией и Китаем доля высокотехнологичных товаров и изделий с высокой прибавочной стоимостью сравнительно мала. Как результат такой структуры торговли, китайско-российская торговля очень легко подвергается влиянию общей ситуации в мировой экономике, что вызывает в ней сильные колебания [Жилина, 2016, 159].

2. Девальвация рубля наносит удар по российско-китайской приграничной торговле. Начиная с 2014 года рубль непрерывно падает, годовая девальвация составляет 50%. В условиях замедления российской экономики и непрерывного увеличения прессинга, обусловленного нисходящей тенденцией экономического роста, продолжающееся падение рубля не только влияет на российский финансовый сектор, экспорт энергетических ресурсов, сферу недвижимости и другие отрасли, но и приводит к резкому сокращению реальных доходов жителей России, а вслед за этим к снижению платежеспособного спроса на товары и падению уровня жизни. Кроме того, на фоне экономической глобализации валютный кризис России также затрагивает соседние государства. Из-за значительной протяженности территориальных границ России и Китая активно функционирует приграничная торговля, ее объем уже составляет 1/4 от общего объема китайско-российской торговли. Вслед за девальвацией рубля по отношению к китайскому юаню, с одной стороны, для России цены на импортируемые китайские товары по сравнению с предыдущими временными периодами значительно выросли, что привело к замедлению темпов импорта российской стороны, особенно отчетливо это проявилось в сфере китайско-российской приграничной торговли. С другой стороны, девальвация рубля привела к снижению платежеспособности российских импортеров, а также к возникновению довольно сильного экономического давления на предприятия приграничной торговли, что, в свою очередь, ограничило двусторонний китайско-российский экспорт.

3. Проблема торговых ограничений. В условиях распространения товаров китайского производства по всему миру экспорт из Китая в Россию тем не менее не отличается выдающимися показателями – это непосредственно связано с торговыми ограничениями, существующими в России. В 2015 году средняя ставка таможенной пошлины, взимаемой с поступающих из Китая в Россию товаров, достигла 15-20%, что было в три раза больше по сравнению с таможенной ставкой, взимаемой Китаем с российских товаров в тот же период.

Под давлением высоких таможенных пошлин товары, экспортируемые Китаем в Россию, сталкиваются с проблемами невысокой конкурентоспособности, слишком высоких продажных цен и т. п., что напрямую влияет на экспорт китайских товаров в Россию. Например, в России таможенная пошлина на китайские текстильные товары составляет 11%, а на те же товары из других государств – всего 5%.

4. *Неразвитые финансовые услуги сдерживают российско-китайскую торговлю.* В сфере инвестиционного обслуживания, финансовых услуг и т. п. обе стороны еще не сформировали здоровую рыночную обстановку и механизмы сотрудничества [Лю Шао Ху, Инь ЦзяньЧжун, 2016, 45]. Например, по вопросу системы расчетов, занимающей важное место в международной торговле, в российско-китайской торговле доллар США по-прежнему выступает в качестве посреднической валюты для произведения расчетов, а расчеты в национальных валютах все еще не осуществляются. Чтобы решить эту проблему, многие китайские и российские предприниматели, занятые в приграничной торговле, непосредственно используют доллар при наличных сделках, однако такие сделки явно не находят широкого применения. Нехватка методов расчета приводит к трудному расширению масштабов двусторонней торговли. В области финансовых услуг из-за малых объемов китайского экспорта и инвестирования в Россию расходы на учреждение банков на российских приграничных территориях также довольно высоки, по этой причине количество китайских коммерческих банков, предоставляющих услуги экспортным (из Китая в Россию) предприятиям и открывающих свои филиалы, чрезвычайно мало. Несогласованность финансового обслуживания серьезно сдерживает развитие и расширение китайско-российской торговли.

Перспективы и предложения по российско-китайскому торгово-экономическому сотрудничеству в рамках концепции «Один пояс, один путь»

В мае 2015 года председатель КНР Си Цзиньпин и президент РФ Владимир Путин сделали «Совместное заявление о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути» [Совместное заявление..., 2015, www]. Так, обеспечение продолжительного устойчивого роста региональной экономики, усиление региональной экономической интеграции и защита мира и развития регионов были установлены в качестве общих целей совместного сотрудничества двух стран. Договоренности о принятии мер по содействию торговле и инвестированию, строительству инфраструктуры, по развитию взаимодействия в области производственных мощностей, сотрудничества в сфере национальных валют и т. п. определили направление для сопряжения стратегий развития России и Китая. В последние годы, несмотря на то, что китайско-российская торговля под влиянием геополитики и цен на основные товары в некоторой степени колеблется, масштабы торговли по-прежнему уверенно увеличиваются.

В настоящее время китайско-российское энергетическое сотрудничество, помимо торговли нефтью и газом, также непрерывно стремится к расширению в областях разведки и добычи, нефтепереработки, глубокой обработки сырья и т. п. Кроме энергетического сотрудничества, механика и электроника, а также высокотехнологичная продукция становятся новыми источниками роста китайско-российской торговли. В сфере создания инфраструктуры уверенно продвигается строительство трансграничного железнодорожного моста, соединяющего северо-восточные районы Китая и дальневосточные регионы России, а также крупных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» – это способствует увеличению масштабов торговли двух государств.

Включая трансграничную интернет-коммерцию, в настоящее время формируется новая торговая платформа между Россией и Китаем, к тому же разносторонне развиваются логистические каналы.

Улучшение китайско-российских экономических отношений принесет небывалые возможности для развития дальневосточных регионов России. Например, уже учрежден и в скором времени начнет свою работу комитет межправительственного сотрудничества северо-восточных районов КНР и Дальневосточного и Байкальского регионов РФ. Вслед за полномасштабным продвижением концепции «Один пояс, один путь» продолжит усиливаться деловое сотрудничество двух стран в области энергетики, сельского хозяйства, финансов, науки, техники, инфраструктуры и во многих других сферах. Перспективы торгово-экономического сотрудничества между Россией и Китаем чрезвычайно велики.

5. Ускорение модификации структуры китайско-российской торговли. Однообразная структура торговли серьезно сдерживает развитие китайско-российской торговли, необходимо ускорить модификацию торговой структуры, а также сделать упор на усиление двустороннего сотрудничества в вопросах высокой добавленной стоимости и высокотехнологической емкости. Например, китайские средства связи, компьютеры, автомобили, механика, электроника, текстильные изделия и другие товары имеют довольно сильную конкурентоспособность на мировом рынке, за счет поощрения инвестирования китайских предприятий в России, увеличения объемов экспорта в Россию и других методов можно расширить торгово-экономическое сотрудничество в этих областях.

Российское производство обладает высокой конкурентоспособностью в материаловедении, воздухоплавании, военной промышленности и других сферах, за счет российских технологий и китайского финансирования также можно усилить двустороннее сотрудничество. Кроме того, потребность Китая в импорте продовольственных товаров непрерывно растет, особенно в импорте высококачественных и экологически чистых продуктов питания, можно расширить взаимодействие двух государств в области сельскохозяйственных товаров. Это, в свою очередь, позволит торговле сельскохозяйственными продуктами стать новым источником роста китайско-российской коммерческой деятельности. Развитие сотрудничества во многих сферах позволит двум государствам избавиться от зависи-

мости от торговли сырьевыми товарами и поможет реализовать модификацию торговой структуры.

6. *Дальнейшее углубление двустороннего сотрудничества в сфере энергоресурсов.* Основные условия энергетического сотрудничества между Россией и Китаем довольно привлекательны. С геополитической точки зрения оба государства являются самыми большими соседями друг друга, что безопасно в политическом отношении. К тому же Россия имеет богатые энергетические ресурсы, а рыночный спрос на энергоресурсы внутри Китая довольно высок, таким образом, два государства обладают значительной взаимодополняемостью. Усиление степени взаимозависимости двух стран в энергетической сфере также позволит российско-китайским торгово-экономическим отношениям обрести более надежный фундамент. С одной стороны, за счет совместного инвестирования и технического развития Китай и Россия смогут согласовать сотрудничество на всех этапах производства энергоресурсов, укрепить стабильность обоюдного взаимодействия и повысить уровень партнерских отношений в сфере энергетики. С другой стороны, необходимо обращать внимание на инновационные пути энергетического сотрудничества России и Китая, например в области исследований и разработок технологий и оборудования, методов и каналов финансирования, способов торговых расчетов, в рамках программы «кредиты в обмен на нефть» и в других сферах. Таким образом, оба государства, приспосабливаясь к новой обстановке, смогут извлечь пользу из энергетического сотрудничества.

7. *Усиление сотрудничества в финансовой сфере.* В условиях стремительного роста двустороннего торгового оборота осуществление расчетов между российскими и китайскими банками в национальных валютах чрезвычайно полезно для снижения зависимости от доллара, уклонения от валютных рисков, снижения расходов на обмен валюты, а также выгодно для подсчетов и движения денежных средств. Таким образом, расширение объемов китайско-российской торговли в национальной валюте и либерализация валюты являются ключевыми пунктами, стимулирующими торгово-экономическое сотрудничество между Россией и Китаем. В связи с этим создание площадки для обмена информацией позволит правительствам и соответствующим органам двух стран осуществлять регулярное сообщение, проводить переговоры, укреплять информационный обмен по вопросам финансов, налогов, внешней торговли, иностранной валюты и др., в реальном времени узнавать о различных новейших политических курсах коммерческих банков противоположной стороны [Александрова, 2009, 68]. Также это ускорит усиление степени открытости финансового рынка одной страны по отношению к финансовым учреждениям другой. Вместе с тем следует приложить все усилия, чтобы усовершенствовать механизмы рыночного урегулирования обменных курсов юаня и рубля. Кроме того, необходимо постоянно расширять предоставляемые в юанях и рублях финансовые услуги, на разных уровнях увеличивать расчеты в местной валюте и финансовые продукты, а также совершенствовать расчетную функцию рубля и юаня в процессе регионального экономического развития. На фоне ослабления ограничений при обмене юаня и рубля оба государства также должны усилить контроль за рисками и предварительное оповещение о трансграничных потоках капитала.

8. *Углубление сотрудничества в области производственных мощностей.* В разработке минеральных ресурсов, нефтяном сотрудничестве, вопросах инфраструктуры трансграничных сообщений и в других важных областях Россия и Китай должны увеличивать динамику взаимного двустороннего инвестирования. Двум государствам следует шаг за шагом разрешать проблемы поиска, разведки и разработки нефти в процессе торгового нефтяного сотрудничества, а также другие вопросы. В то же время необходимо активно стимулировать взаимодействие в таких сферах, как производство оборудования, транспортная инфраструктура и горнодобывающая промышленность. Например, необходимо расширять всестороннее сотрудничество в технических исследованиях космических полетов, использовании ядерной энергии, спутниковой навигации и в других высокотехнологичных сферах.

9. *Создание платформы для стратегического сотрудничества по развитию северо-восточных районов Китая и дальневосточных регионов России.* За счет создания этой платформы два государства смогут ускорить рост торгового оборота и повысить уровень китайско-российского торгово-экономического сотрудничества. Россия и Китай также могут учредить торговый союз, связывающий Северо-Восток Китая и Дальний Восток России, полностью реализовать преимущества в вопросах собственных ресурсов, техник, денежных средств и других сферах, а также образовать новые экономические выгоды, построить более широкую платформу для развития предприятий двух стран и создать еще больше возможностей для совместного бизнеса [Го Лянь Чэн, 2016, 119].

10. *Усиление делового сотрудничества по сопряжению Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути.* Учреждение Евразийского экономического союза и строительство Экономического пояса Шелкового пути пересекаются и обладают совместимостью по идеям и целям развития, что формирует новые точки соприкосновения, выгодные и России, и Китаю [Лу Нань Цюань, 2016, 6]. Использование и согласование различий между двумя странами, объединение технических возможностей, расходов и доходов внутренних экономик каждой страны, активные поиски возможных точек соприкосновения двух сторон и направленность на совершение существенных шагов взаимодействия – все это будет ключевыми пунктами дальнейшего развития двустороннего сотрудничества России и Китая. Два государства могут запустить механизмы диалога и координации, своевременно разрешить новые ситуации и проблемы, возникающие при сотрудничестве. С точки зрения краткосрочной перспективы следует выбирать области взаимодействия, в которых возможно получить скорые результаты и легко увидеть успехи. К таким областям можно отнести, например, сотрудничество по взаимосвязям и партнерству, торговое сотрудничество и особенно сотрудничество в сфере логистики. С точки зрения среднесрочных и долгосрочных перспектив необходимо делать упор на таких сферах взаимодействия, как развитие инвестирования, финансы, энергоресурсы, строительство высокоскоростных железных дорог и других инфраструктурных объектов, а также авиация и космонавтика, развитие дальневосточного региона и т. п.

Заключение

Фундамент экономического сотрудничества России и Китая надежен, рыночное пространство обширно, а промышленности отличаются сильной взаимодополняемостью. Именно поэтому торгово-экономическое сотрудничество двух государств обладает уникальными географическими, политическими и культурными преимуществами, таким образом, перспективы этого сотрудничества значительны. Наряду с сохранением стабильности традиционных форм торговли следует активно продвигать трансграничную интернет-торговлю, рыночные закупки и другие новые бизнес-модели, а также усердно создавать новые источники роста китайско-российской торговли. Помимо этого, необходимо еще больше оптимизировать структуру торговли между Россией и Китаем, укрепить двустороннее сотрудничество в гражданской авиации, космонавтике, военной промышленности и других сферах высоких технологий, увеличить масштабы импорта соответствующей продукции и услуг. В то же время необходимо уделять внимание двустороннему сотрудничеству в области сельского хозяйства, увеличивать масштабы торговли сельскохозяйственной продукцией, преобладающей в двух государствах, повышать пропорциональную долю торговли товарами с высокой добавленной стоимостью, а также в дальнейшем реализовывать диверсификацию торговли России и Китая.

Библиография

1. Александрова М.В. Четверть века торгово-экономического сотрудничества РФ и КНР (на примере провинции Хэйлунцзян) // Проблемы Дальнего Востока. 2009. № 6. С. 56-72.
2. Андрейчук Е.Л., Лизунов Н.С. Перспективы развития торгового оборота между Россией и Китаем // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2012. № 3 (60). С. 82-92.
3. Го Лянь Чэн. Строительство и развитие экономического партнерства между Китаем и Россией в новой ситуации // Research on Financial and Economic Issues. 2016. № 4. С. 113-121.
4. Жилина Л.Н. Особенности развития приграничного сотрудничества России и Китая // Азимут научных исследований: экономика и управление. 2016. № 4 (17). С. 159-163.
5. Исмаилова А.Р., Эсетова А.М. Современная модель торгового сотрудничества России и Китая // Евразийский союз ученых. 2016. № 30 (4). С. 89-91.
6. Казначеева И.Е. Российско-китайское инвестиционное сотрудничество // Символ наука. 2016. № 2. С. 151-154.
7. Лу Нань Цюань. Перспективы торгово-экономического сотрудничества между Китаем и Россией // SIBERIAN STUDIES. 2016. № 4. С. 5-12.
8. Лю Шао Ху, Инь Цзянь Чжун. Анализ характеристики развития китайско-российской торговли // Международная торговля. 2016. № 7. С. 44-46.
9. Полозюкова О.Е. Торговое и инвестиционное сотрудничество между Россией и Китаем // Международная экономика. 2011. № 6. С. 63-67.

10. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. М., 2015. URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/4971>

Development of trade and economic cooperation between Russia and China in the context of the promotion of the concept of "One Belt, One Road"

Zhe Geng

Postgraduate at the Department of economic education,
Herzen State Pedagogical University of Russia,
199226, 275 Ligovskii av., Saint Petersburg, Russian Federation;
e-mail: gengzhe@mail.ru

Abstract

In recent years, trade and economic cooperation between Russia and China is developing rapidly. The spheres of cooperation are constantly expanding.

In the article, special attention is paid to its problems. "One Belt, One Road" initiative serves as a window for strengthening economic and social relations between the countries, in many ways contributes to the development of the Shanghai Cooperation Organisation, as well as the construction of the Eurasian Economic Union and the further development of the East of Russia and the Northeast region of China. Russia and China have great potential in the field of economic cooperation. The paper forecasts the prospects and directions of economic cooperation between Russia and China in the context of the "One Belt, One Road" initiative.

For citation

Geng Zhe (2017) Razvitie torgovo-ekonomicheskogo sotrudnichestva mezhdru Rossiei i Kitaem v kontekste prodvizheniya kontseptsii "Odin poyas, odin put'" [Development of trade and economic cooperation between Russia and China in the context of the promotion of the concept of "One Belt, One Road"]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 7 (6A), pp. 151-161.

Keywords

Trade and economic cooperation, "One Belt, One Road", turnover, trade structure, direct investment, trade restrictions, financial services.

References

1. Aleksandrova M.V. (2009) Chetvert' veka torgovo-ekonomicheskogo sotrudnichestva RF i KNR (na primere provintsii Kheiluntszyan) [25 years of trade and economic relations between Russia and China based on Heilongjiang province]. *Problemy Dal'nego Vostoka* [Far Eastern affairs], 6, pp. 56-72.
2. Andreichuk E.L., Lizunov N.S. (2012) Perspektivy razvitiya torgovogo oborota mezhdou Rossiei i Kitaem [Prospects for the development of trade between Russia and China]. *Tamozhennaya politika Rossii na Dal'nem Vostoke* [Russia's customs policy in the Far East], 3 (60), pp. 82-92.
3. Go Lyan' Chen (2016) Stroitel'stvo i razvitie ekonomicheskogo partnerstva mezhdou Kitaem i Rossiei v novoi situatsii [The construction and development of economic partnership between China and Russia in a new situation]. *Research on financial and economic issues*, 4, pp. 113-121.
4. Ismailova A.R., Esetova A.M. (2016) Sovremennaya model' torgovogo sotrudnichestva Rossii i Kitaya [The modern model of trade cooperation between Russia and China]. *Evraziiskii soyuz uchenykh* [Eurasian union of scientists], 30 (4), pp. 89-91.
5. Kaznacheeva I.E. (2016) Rossiisko-kitaiskoe investitsionnoe sotrudnichestvo [Russian-Chinese investment cooperation]. *Simvol nauki* [Symbol of science], 2, pp. 151-154.
6. Lu Nan' Tsyuan' (2016) Perspektivy torgovo-ekonomicheskogo sotrudnichestva mezhdou Kitaem i Rossiei [Prospects of trade and economic cooperation between China and Russia]. *SIBERIAN STUDIES*, 4, pp. 5-12.
7. Lyu Shao Khu, In' Tszyan' Chzhun (2016) Analiz kharakteristiki razvitiya kitaisko-rossiiskoi torgovli [Analysis of the characteristics of the development of Sino-Russian trade]. *Mezhdunarodnaya torgovlya* [International trade], 7, pp. 44-46.
8. Polozyukova O.E. (2011) Torgovoe i investitsionnoe sotrudnichestvo mezhdou Rossiei i Kitaem [Trade and investment cooperation between Russia and China]. *Mezhdunarodnaya ekonomika* [The world economics], 6, pp. 63-67.
9. *Sovmestnoe zayavlenie Rossiiskoi Federatsii i Kitaiskoi Narodnoi Respubliki o sotrudnichestve po sopryazheniyu stroitel'stva Evraziiskogo ekonomicheskogo soyuza i Ekonomicheskogo poyasa Shelkovogo puti* [Joint Statement of the Russian Federation and the People's Republic of China on cooperation in combining the construction of the Eurasian Economic Union and the Economic Belt of the Silk Road] (2015). Moscow. Available at: <http://www.kremlin.ru/supplement/4971> [Accessed 23/03/17].
10. Zhilina L.N. (2016) Osobennosti razvitiya prigranichnogo sotrudnichestva Rossii i Kitaya [Features of cross border cooperation between Russia and China]. *Azimut nauchnykh issledovaniy: ekonomika i upravlenie* [Azimuth of research: Economics and management], 4 (17), pp. 159-163.