

УДК 339.976.4

Барьеры в сотрудничестве Китая и России в аграрной сфере

Ли Мэйхуа

Аспирант,
преподаватель,
кафедра экономики,
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса,
690014, Российская Федерация, Владивосток, ул. Гоголя, 41;
e-mail: nina.li.69@hotmail.com

Аннотация

На пути развития сотрудничества в аграрной сфере между Россией и Китаем возникает ряд ограничений и препятствий, мешающих полноценно реализовывать проекты в рамках стратегических направлений сотрудничества. Изучение этих ограничений и барьеров и их систематизация необходимо для того, чтобы на государственном, региональном и местном уровнях раз-рабатывать эффективные меры для их преодоления с целью обеспечения возможностей для полноценной реализации двусторонних инициатив китайского и российского государств в сельскохозяйственном сотрудничестве. Автором проводится анализ и систематизация основных барьеров, препятствующих более интегрированному сотрудничеству России и Китая в аграрной сфере, делаются выводы, какие из этих барьеров являются перспективными направлениями совместного сотрудничества.

Систематизация негативных факторов, препятствующих сельскохозяйственному сотрудничеству России и Китая на настоящий момент времени в научной литературе должным образом не проводилась, их упоминание носит разрозненный характер, в то время как всесторонний анализ существующих барьеров необходим для выработки на межправительственном уровне целенаправленных комплексных решений по их преодолению.

Для цитирования в научных исследованиях

Ли Мэйхуа. Барьеры в сотрудничестве Китая и России в аграрной сфере // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2018. Том 8. № 8А. С. 313-323.

Ключевые слова

Сельское хозяйство, агропромышленный комплекс, экономические санкции, импортозамещение, продовольственная безопасность, торговые барьеры, российско-китайские отношения.

Введение

Россия и Китай являются давними экономическими партнёрами, стремящимися к взаимовыгодному сотрудничеству во многих областях. Сельское хозяйство является одним из важнейших стратегических интересов сотрудничества между Россией и Китаем, которое обретает в свете новых интеграционных процессов новое смысловое звучание в долгосрочной перспективе.

Развитие инициативы Китайской народной республики «Один пояс – один путь», начатой руководством этой страны в 2013 году предполагает масштабное строительство развитой транспортной сети, объединяющей большинство стран Азии с ключевыми странами Европы и Африки. Китай планирует сформировать новые модели глобального экономического сотрудничества между странами и регионами с укреплением существующих экономических и культурных связей и развитием потенциалов регионов, которые объединит данный проект. В этой связи с этим у России и Китая открывается множество перспективных направлений для укрепления совместной деятельности в различных отраслях экономики, в том числе и в сельском хозяйстве.

Более того, Россию и Китай подталкивает к тесному сближению экономических и стратегических интересов конфронтация России с западным миром. В 2014 году странами запада в отношении России начали применяться экономические и политические санкции, в ответ на которые руководством России было наложено продуктовое эмбарго на ввоз сельскохозяйственной продукции и продуктов питания из большинства стран Евразии, а также из США, Канады, Австралии и Украины. В связи с этим возникла необходимость перенаправить потоки импорта данных видов продукции, наладив более тесное сотрудничество с государствами, с которыми у России продолжают складываться крепкое экономическое и политическое партнёрство. В этих условиях Китай оказался в выгодном положении, так как потенциал этой страны позволяет не только обеспечить необходимой сельскохозяйственной продукцией Россию, но и развивать совместные долгосрочные проекты в аграрной сфере.

Обе стороны заинтересованы в развитии сельскохозяйственного сотрудничества, так как каждая сторона получает от этого несомненные выгоды. Россия заинтересована не только в расширении поставок большого спектра сельскохозяйственных товаров из Китая, но и в усилении сотрудничества в области внедрения передовых аграрных технологий и инноваций КНР, а также в поставках сельхозтехники и создании центров обмена опытом аграриев Китая и России. Китай, прежде всего, заинтересован в решении проблемы собственной продовольственной безопасности.

Материалы и методы

Перспективы развития отношений между Россией и Китаем в аграрной сфере связаны не только с увеличением торговли сельскохозяйственной продукцией, доля которой во всём товарообороте между двумя странами занимает не более 6-7% [Паладьева, 2018], но и с развитием совместных инвестиционных проектов и предоставления китайским сельхозпроизводителям в аренду российских земель для ведения сельского хозяйства [Созинова, 2015, 79].

При этом на пути развития сотрудничества в аграрной сфере между Россией и Китаем возникает ряд ограничений и барьеров, мешающих полноценно реализовывать проекты в

рамках стратегических направлений сотрудничества. Изучение этих ограничений и барьеров и их систематизация необходимо для того, чтобы на государственном, региональном и местном уровнях разрабатывать эффективные меры для их преодоления с целью обеспечения возможностей для полноценной реализации двусторонних инициатив китайского и российского государств в сельскохозяйственном сотрудничестве.

Так, в некоторых работах исследуются вопросы миграции трудового капитала из КНР на территорию России [Зуенко, 2017, 61; Иванов, 2014, 38; Мищук, 2016; Муратшина, 2015, 168], негативные последствия ведения сельского хозяйства китайскими рабочими на территории РФ [6; 8; 10; 14; 21], также упоминаются различные барьеры и ограничения для входа на рынки некоторых видов сельскохозяйственной продукции со стороны России и Китая [Анализ барьеров доступа, 2015, 15; Бокарев, 2016; Фаляхов, 2015], упоминаются также отдельные проблемы, связанные с неподготовленностью транспортных коридоров, препятствующих организации качественных логистических цепей и товаропотоков между двумя странами [Гришкова, Полухин, 2014, 433; Добринский, 2017, 12; Коновалов, 2010, 47; Максименко, Машков, 2017, 257], а также другие вопросы [Коновалов, 2010, 47; Плугов, 2009, 83; Стецюк, 2015, 10; Суходолов, 2016, 361].

Целью данной статьи является анализ и систематизация основных барьеров, препятствующих более интегрированному сотрудничеству России и Китая в аграрной сфере при наличии перспективных направлений реализации взаимовыгодных проектов. При этом статья носит обзорно-обобщающий характер, не ставя целью углубленное изучение каждой отдельной проблемы.

Посредством группировки отдельных факторов будут проанализированы и систематизированы барьеры, мешающие сотрудничеству Китая и России в сельском хозяйстве.

1. Инфраструктурный кризис. Сельское хозяйство в России не имеет должной инфраструктуры, которая пришла в упадок ещё в период перестройки, и на данный момент сельская местность в большинстве случаев является непригодной для полноценного жительства. Многие сельские местности сильно удалены от районных и экономических центров, дороги находятся в отвратительном состоянии или отсутствуют вообще, инфраструктура деревень и сёл находится на таком низком уровне, что не позволяет полноценно обеспечить насущные потребности и нужды людей. Инвестирование и государственное развитие сельских поселений практически не производится [Печатнова, 2014, 428].

Сельское хозяйство и производных и обслуживающих производств АПК России требует технико-технологической модернизации, заброшенные сельскохозяйственные угодья требуют восстановления. Одним из самых острых вопросов сельского хозяйства по-прежнему остаётся огромный недостаток квалифицированных кадров, способных осваивать и продвигать инновации. Эта проблема напрямую связана с отсталостью и неразвитостью сельской инфраструктуры [Новикова, 2016, 65].

Ещё одним аспектом инфраструктурных проблем является низкая скорость модернизации инфраструктурных объектов: автомобильных дорог, портов, дорогостоящих транспортных средств (воздушные и морские суда), объектов общественного назначения, коммунальных сетей и инженерных сооружений и т.д. Многие объекты не отвечают не только современным требованиям к инфраструктуре, и морально устарели, но и имеют значительный физический износ, что чревато возникновением техногенных аварий и катастроф. Всё это тормозит развитие сотрудничества с партнёрами, рассчитывающими на хороший технический потенциал страны и наличие современной инфраструктуры [Варнавский, 2010, 130].

2. Инвестиционные риски. Эта категория рисков связана с весьма обширным и разнообразным перечнем причин, по которым инвестирование в российское сельское хозяйство является довольно рискованным. Это и налоговые, и политические, и юридические, и отраслевые, и инфраструктурные риски.

Прежде всего, это характерные для самой отрасли риски: большие первоначальные финансовые вложения; низкая рентабельность инвестированного капитала и, вследствие этого, долгая окупаемость; неоднородность по времени и сезонность производственной деятельности, что приводит к неравномерному поступлению и расходованию средств и кассовым разрывам [Коварда, Безуглая, 2013, 197].

В целом, инвестирование в российское сельское хозяйство явно должно проводиться совместно с поддержкой на государственном уровне. Должны быть созданы специальные условия для иностранных инвесторов на нормативно-правовом и техническом уровнях, производится софинансирование со стороны государства частных иностранных проектов. Это является довольно большой и кропотливой работой, требующей знание специфики организации сельскохозяйственного производства за рубежом и применяемых технологий. Несмотря на достаточную привлекательность и недооцененность аграрного сектора российской экономики, с точки зрения иностранных инвесторов, последние всё же заинтересованы в стабильности бизнеса и его приемлемой рентабельности, чего в современных агропромышленных хозяйствах можно достичь, лишь модернизировав производственные мощности [Кормушкин, 2012, 15].

3. Логистические барьеры. К данному виду барьеров следует отнести недостаточную пропускную способность транспортных погранпереходов, затрудняющих увеличение товаропотоков через границу России и Китая, а также неразвитость логистических систем и центров. Также стоит отметить, что в России существует проблема отсутствия эффективных технологий транспортировки и переработки грузов, в том числе крупнотоннажным транспортом и при смешанных перевозках. По оценкам специалистов, средняя производительность грузового транспорта в России ниже примерно в четыре раза, чем в развитых странах [Винокуров, 2009, 60; Подберёзкина, 2015, 60].

4. Административные нетарифные барьеры. Один из основных административных барьеров является несовершенство нормативно-правового регулирования отдельных аспектов ведения сельского хозяйства в РФ. Многочисленные ограничения, закреплённые в законодательстве, усложняют определённые производственные процессы в сельском хозяйстве и способствуют бюрократизации контрольной деятельности, что ведёт как к торможению деятельности предприятий аграрного сектора, так и к усилению коррупционного момента [Основные проблемы, 2011, 24].

4.а. Несовершенство нормативно-правовой базы РФ. Отдельные вопросы вызывает такой пункт, как несовершенство нормативно-правовой базы РФ в целом. Многие нормативно-правовые акты не гармонизированы с международным законодательством, отсутствуют необходимые законодательные акты, технические регламенты, программно-целевые документы, направленные на создание условий для ведения бизнеса и инвестирования иностранцами. Существует масса правовых ограничений и пробелов в законодательстве, которые относятся к административным барьерам, создающих серьёзные препятствия для реализации совместных проектов России и Китая в сельском хозяйстве. Наиболее значимым для китайской стороны является непроработанность на программном и законодательном уровне совместных инициатив со стороны России, сырые формулировки и исключительно декларативный характер многих положений совместных программ развития, отсутствие

«дорожных карт», низкий уровень социальных и иных гарантий для мигрантов и т.д. Всё это создаёт существенные барьеры и требует приведения к требуемым стандартам оформления и содержания, чтобы регулирование совместной деятельности в области сельского хозяйства основывалось на стабильной, прозрачной и непротиворечивой правовой основе с учётом интересов каждой стороны.

4.б. Технические ограничения. Кроме того, административные барьеры включают в себя совокупность различных организационных решений властей различного уровня, устанавливающих запреты и ограничения на ввоз из-за границы и вывоз за её пределы определённых видов сельскохозяйственной продукции, а также создающих препятствия для ведения сельскохозяйственного бизнеса на территории РФ нерезидентами [Аграрное законодательство, 2017, 320].

Результаты и обсуждение

Это один из самых обширных и действенных методов нетарифного регулирования международных отношений в агропромышленной сфере. Существуют ограничения на ввоз китайских сельхозтоваров и в Россию, к которым относятся такие нетарифные барьеры, как санитарные и фитосанитарные ограничения, различные квоты, субсидии отечественным производителям. Сюда же стоит отнести любые меры, оказывающие воздействие на конкуренцию импортных товаров с национальными товаропроизводителями, которые могут быть выражены как ограничение доступа зарубежных компаний к системе государственных закупок, а также действие института специмпортеров, принцип которого заключается в наделении исключительным правом на импорт товаров, составляющих конкуренцию аналогичным товарам отечественного производства [Фаляхов, 2015].

Что касается сельхозпродукции, то ограничений и барьеров на её ввоз на территорию Российской Федерации из Китая заметно меньше, чем в обратную сторону. Связано это, прежде всего, с введением продуктового эмбарго России по отношению к странам Евросоюза в ответ на санкции США и ЕС в 2014 году. На фоне данного события российские торговые сети вынуждены были искать новых поставщиков взамен европейской сельхозпродукции, и Китай оказался в выгодном положении.

В Китае к таким барьерам относятся требования о соблюдении национальных стандартов, о получении сертификатов качества импортируемой продукции, о специфической упаковке и маркировке товара, о соблюдении определенных санитарно-гигиенических норм, о соблюдении усложненных таможенных формальностей, квотирования, лицензирования и другие требования [Анализ барьеров доступа, 2015, 15]. Эти барьеры созданы правительством КНР в качестве торговой защиты на уровне административных, юридических и технических норм и правил, чтобы препятствовать ввозу на территорию страны товаров, которые создают риск потери конкурентоспособности местными производителями.

Так, ключевыми интересами России в сельскохозяйственном сотрудничестве с Китаем является уменьшение запретов на ввоз сельхозтоваров из России, в частности, продуктов переработки пшеницы, парнокопытные и продукты переработки из них, в том числе молоко и молочная продукция.

5. Тарифные барьеры. Анализ уровня импортных пошлин Китая и ЕАЭС, проведенный авторами [Анализ барьеров доступа, 2015, 15], показал, что уровень тарифной защиты внутреннего рынка Китая по многим видам сельхозпродукции ниже, чем в ЕАЭС, или

сопоставим с ним. При этом ввозная пошлина на пшеницу и меслин достаточно высока, что говорит о высоком уровне защиты этой товарной позиции на стадии тарифного регулирования.

6. Кадровая проблема. Одним из основных вопросов функционирования российской экономики является дефицит квалифицированных кадров. В сельском хозяйстве кадровый вопрос стоит наиболее остро, наблюдается нехватка специалистов и рабочих всех уровней, что существенно тормозит развитие российской сельскохозяйственной науки и препятствует интенсивному развитию агропромышленного комплекса. Причины данного явления достаточно подробно описаны в литературе, например в [Марамохина, 2015], поэтому специально останавливаться на данном вопросе не будем. При этом данный барьер можно рассматривать, скорее, как возможность, так как Китай как раз является потенциальным «донором» рабочей силы для сельскохозяйственной отрасли России [КНР, 2018]. Тем более это приобретает исключительную актуальность, когда усилия России направлены на развитие АПК в условиях импортозамещения.

7. Экологическая проблема. Одной из самых тяжёлых и актуальных проблем современности является экологическая угроза. Как известно, сельское хозяйство оказывает прямое воздействие на окружающую среду, в результате чего последняя либо деградирует, либо разрушается. Опасность представляет интенсивное ведение сельского хозяйства, в результате чего экологическая обстановка в отдельных регионах России, наиболее пригодных для его ведения, может существенно ухудшиться, поэтому требует усиленных мер защиты, регулирования, а также применения новейших методов инновационного земледелия, которое не нарушает природный баланс (органическое, почвозащитное, точное земледелие, агроменеджмент и т.д.) [Сельскохозяйственная экология, 2010, 297]. Экологическая проблема тоже является одним из катализаторов расширения совместного сотрудничества Китая и России в аграрной сфере, так как у обеих стран выработаны специфические методы и технологии ведения сельского хозяйства в условиях сохранения экологии.

8. Репутационные барьеры. Со стороны России высказываются небеспопеченные опасения по поводу небезопасности сельхозпродукции, произведённой в Китае. Так, китайские аграрии используют большое количество химикатов, удобрений, стимуляторов роста и пестицидов, многие из которых неизвестны в России, поэтому их практически невозможно обнаружить в лабораториях. Притом что Россельхознадзор гарантирует качество исследований ввозимой продукции, существует и иная проблема, связанная с тем, что на территории России существует немало фермерских хозяйств, в которых трудятся граждане Китая, и такую продукцию гораздо сложнее подвергнуть тщательной проверке, что повышает риск негативного воздействия на здоровье россиян химикатов, содержащихся в плодоовощной продукции [Бокарев, 2016; Коварда, Безуглая, 2013, 196]. Такое положение дел связано с десятилетиями складывающейся традиции возделывания сельскохозяйственных культур в КНР, в результате чего в своей стране китайцы столкнулись с серьёзными экологическими проблемами вплоть до полного вырождения земель и потерей на долгие годы её плодородия [Созинова, 2016].

Заключение

В результате проведённого исследования можно сделать следующие выводы.

Существует несколько видов барьеров, препятствующих эффективному сотрудничеству России и Китая в сельскохозяйственной сфере. К ним относятся инфраструктурный кризис, инвестиционные риски, транспортно-логистические барьеры, административные нетарифные

барьеры, в частности, несовершенство нормативно-правовой базы и двусторонние технические ограничения, тарифные и репутационные барьеры, кадровые и экологические проблемы. Их устранение должно лечь в основу развития стратегических инициатив, чтобы способствовать более полноценному и интегрированному сотрудничеству двух стран в области сельского хозяйства.

Библиография

1. Аграрное законодательство зарубежных стран и России : монография / О.В. Гаврилюк, И.Н. Гайдаенко-Шер, Т.А. Меркулова [и др.] ; отв. ред. канд. юрид. наук Е.Л. Минина. — М. : Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации : ИНФРА-М – 2017. – 320 с.
2. Анализ барьеров доступа сельскохозяйственных товаров на рынок Китая // Департамент агропромышленной политики Евразийской экономической комиссии. – М.: ЕЭК – 2015. – 15 с.
3. Бокарев, Д. Российско-китайское сотрудничество в области сельского хозяйства [Электронный ресурс] // Новое Восточное Обозрение. – Режим доступа: <https://ru.journal-neo.org/2016/04/08/rossijsko-kitajskoe-sotrudnichestvo-v-oblasti-sel-skogo-hozyajstva>
4. Варнавский, В. Мировой финансовый кризис и перспективы инфраструктурных проектов / В. Варнавский // журнал *Международная жизнь*. – 2010. – №12. – 120-134 с.
5. Винокуров Е. Международные транспортные коридоры ЕвразЭС: быстрее, дешевле, больше / Е. Винокуров, М. Джадралиев, Ю. Щербанин // Евразийский банк развития. Отраслевой обзор. – 2009. – Март. – 60 с.
6. Гамаюн, Е. Китай берет Сибирь в аренду. Только начало? Где правда, а где вымысел в сообщениях о «продаже Родины» / Е. Гамаюн, Р. Абдуллин [Электронный ресурс] // Московский Комсомолец. – Режим доступа: <http://www.mk.ru/economics/2015/06/16/kitay-beret-sibir-v-arendu-tolko-nachalo.html>
7. Гришкова Ю.С., Полухин И.В. Проблемы взаимодействия таможенно-логистической и транспортной инфраструктуры // Решетневские чтения. – 2014. – №18. – 433-434 с.
8. Губин А. В. Китайский вызов для Приморского края: новое измерение // Ойкумена. – 2013. – № 1. – 27-34 с.
9. Добринский В.П. Анализ размещения таможенно-логистической инфраструктуры в РФ и объемов грузопотоков, проходящих через ее объекты // ТДР. – 2017. – №1. – 10-13 с.
10. Зуенко И.Ю. Китайское присутствие в сельском хозяйстве Дальнего Востока: некоторые аспекты проблемы / И.Ю. Зуенко // Известия Восточного института. – 2015. – № 2. – 54-55 с.
11. Зуенко, И.Ю. Правовые ограничения и неформальные практики землепользования китайских фермеров на Дальнем Востоке России / И.Ю. Зуенко, В.В. Сонин // Правоприменение. – 2017. – №1. – 57-65 с.
12. Иванов С.А. Миграция китайского капитала и труда в Приморье / С.А. Иванов // Ойкумена. – 2014. – № 2. – 35-46 с.
13. Иванова Е.Г., Костюкова О.И. Проблемы российско-китайского приграничного сотрудничества: взгляд из России и Китая // Инновационное развитие экономики. – 2016. – № 2 (32). – 224-230 с.
14. Карпышева, Ю.О. Криминальный рынок опасных пестицидов и агрохимикатов (на примере Иркутской области) // Пролог: журнал о праве. – 2013. – №4. – 32-37 с.
15. КНР намерена создать с РФ единый экономический блок на Дальнем Востоке [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ria.ru/economy/20140524/1009143669.html>
16. Коварда В. В., Безуглая Е. В. Влияние инфраструктуры на развитие АПК России // Молодой ученый. – 2013. – №8. – 195-198 с.
17. Коновалов Э.А. Китайско-российские грузопотоки: логистика и таможня // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, практике, экономике. – 2010. – №2 (27). – 46-48 с.
18. Кормишкин Е.Д. Финансирование обеспечения продовольственной безопасности региона / Е.Д. Кормишкин, О.С. Саушева // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2012. – №26. – 11-17 с.
19. Максименко А. Н., Машков А. С. Сравнение логистических путей между Европой и Китайской Народной Республикой // Молодой ученый. – 2017. – №10. – 255-259 с.
20. Марамохина Е.В. Основные проблемы кадрового обеспечения сельского хозяйства // Экономика: экономика и сельское хозяйство, 2015. № 2 (6) Режим доступа: <http://economy.ru/science/economy/osnovnye-problemy-kadrovogo-obespech>
21. Минакир П. А. Россия и Китай на Дальнем Востоке: мнимые страхи и реальные угрозы // Пространственная экономика. – 2009. – № 3. – 7-19 с.
22. Мищук С.Н. Иностранная рабочая сила на ДВ России: статистический анализ и мнение экспертов / С.Н. Мищук // Доклады II Всероссийской конференции «Демографическое развитие Дальнего Востока» 18-20 октября 2016 г. - Режим доступа: http://hcfе.ru/files/about/meropriyatiya/konf_demografiya/doklad_miwuk_sn.pdf

23. Муратшина К.Г. Китайская сельскохозяйственная миграция в российских регионах: тенденции и проблемы / К.Г. Муратшина // Востокведные исследования на Алтае. – 2015. – № 7. – 164-169 с.
24. Новикова В.И. Проблемы развития сельского хозяйства России // Актуальные вопросы экономики, менеджмента и финансов в современных условиях / Сборник научных трудов по итогам международной научно-практической конференции, г. Санкт-Петербург. – 2016. – № 3. – 65-68 с.
25. Основные проблемы нормативно-правового регулирования и практики применения действующего законодательства Российской Федерации, связанные с административными барьерами в области сельского хозяйства / Отв. ред. А.Н. Прудников. – М.: Торгово-промышленная палата Российской Федерации – 2011. – 24 с.
26. Паладьева, А. Китай и Россия – возможности кооперации [Электронный ресурс] // NIE Journal. – Режим доступа: <http://niejournal.ru/kitay-i-rossiya-vozmozhnosti-kooperatsii>
27. Печатнова А. П. Инновационное развитие сельского хозяйства: проблемы и перспективы // Молодой ученый. – 2014. – №4. – 427-429 с.
28. Плугов, А. Г. Опыт Китая в области обеспечения продовольственной безопасности и его возможное использование в России / А. Г. Плугов // Экономика сельского хозяйства России. – 2009. – № 5. – 82–85 с.
29. Подберёзкина, О.А. Транспортные коридоры в российских интеграционных проектах (на примере ЕАЭС) // Вестник МГИМО. – 2015. – №1 (40). – 57-65 с.
30. Сельскохозяйственная экология: Учебное пособие / И.С. Белюченко, О.А. Мельник. – Краснодар: Изд-во КГАУ – 2010. – 297 с.
31. Созинова С.С. Тенденции развития двустороннего взаимодействия России и Китая в сфере сельского хозяйства / С.С. Созинова, Т.В. Колпакова // Россия и Китай: Проблемы стратегического взаимодействия: сборник Восточного центра. – 2015. – № 16-2. – 70-81 с.
32. Созинова, С.С. Экологический кризис в сельском хозяйстве КНР / С.С. Созинова, Т.В. Колпакова [Электронный ресурс] // Материалы VIII Международной студенческой электронной научной конференции «Студенческий научный форум». – Режим доступа: www.scienceforum.ru/2016/1386/23239
33. Стецюк В.В. Современное состояние китайских инвестиций в экономику регионов Дальнего Востока России / В.В. Стецюк, Р.В. Иванюк, О.В. Правиков // Взгляды креативного общества. – 2015. – Т. 4. – № 3. – 1-19 с.
34. Суходолов Я.А. Эволюция и современная специфика российско-китайской торговли // Известия Байкальского государственного университета. – 2016. – Т. 26. – № 3. – 357-366 с.
35. Фаляхов, Р. Союз с барьерами. Что мешает расти экономикам Евразийского союза [Электронный ресурс] // Газета.ru. – Режим доступа: <https://www.gazeta.ru/business/2015/03/17/6602773.shtml>

Barriers in the cooperation of China and Russia in the agrarian sector

Meihua Li

Graduate student,
Department of Economics,
Vladivostok State University of Economics and Service,
690014, 41, Gogol st. Vladivostok, Russian Federation;
e-mail: nina.li.69@hotmail.com

Abstract

On the way to the development of cooperation in the agricultural sector between Russia and China there are a number of restrictions and obstacles that prevent the full implementation of projects within the framework of strategic areas of cooperation. The study of these restrictions and barriers and their systematization is necessary in order to develop effective measures at the state, regional and local levels to overcome them in order to provide opportunities for the full implementation of bilateral initiatives of the Chinese and Russian States in agricultural cooperation. The author analyzes and systematizes the main barriers hindering more integrated cooperation

between Russia and China in the agricultural sphere, concludes which of these barriers are promising areas of joint cooperation.

The systematization of negative factors hindering agricultural cooperation between Russia and China at the moment has not been properly carried out in the scientific literature, their mention is fragmented, while a comprehensive analysis of existing barriers is necessary to develop targeted integrated solutions at the intergovernmental level to overcome them.

For citation

Li Meihua. (2018) Barriers in the cooperation of China and Russia in the agrarian sector [Approaches to the assessment of damage from price discrimination in antimonopoly regulation]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 8 (8A), pp. 313-323.

Keywords

agriculture, agro-industrial complex, economic sanctions, import substitution, food safety, trade barriers, Russian-Chinese relations

References

1. Agrarian legislation of foreign countries and Russia: monograph / O.V. Gavrilyuk, I.N. Gaidaenko-Sher, T.A. Merkulova [et al.]; rep. ed. Cand. legal Sciences E.L. Minin [Agrarnoye zakonodatel'stvo zarubezhnykh stran i Rossii : monografiya / O.V. Gavrilyuk, I.N. Gaydayenko-Sher, T.A. Merkulova [i dr.] ; otv. red. kand. jurid. nauk Ye.L. Minina], M.: Institute of Legislation and Comparative Law under the Government of the Russian Federation: INFRA-M – 2017, 320 p.
2. Analiz bar'yerov dostupa sel'skokhozyaystvennykh tovarov na rynek Kitaya // Departament agropromyshlennoy politiki Yevraziyskoy ekonomicheskoy komissii [Analysis of barriers to access of agricultural products to the Chinese market // Department of agro-industrial policy of the Eurasian Economic Commission], M.: YEEK, 2015, 15 p.
3. Bokarev, D. Russian-Chinese cooperation in the field of agriculture [Electronic resource] // New Eastern Outlook. - Access mode: <https://ru.journal-neo.org/2016/04/08/rossijsko-kitajskoe-sotrudnichestvo-v-oblasti-sel'skogo-hozyajstva>
4. Varnavskiy, V. Mirovoy finansovyy krizis i perspektivy infrastrukturykh proyektov / V. Varnavskiy [The global financial crisis and the prospects for infrastructure projects / V. Varnavsky]. Zhurnal Mezhdunarodnaya zhizn' – Journal of International Affairs, 2010, no. 12, pp. 120-134.
5. Vinokurov Ye. Mezhdunarodnyye transportnyye koridory YevrAzES: bystreye, deshevle, bol'she / Ye. Vinokurov, M. Dzhadraliyev, YU. Shcherbanin [EurAsEC international transport corridors: faster, cheaper, more / E. Vinokurov, M. Dzhadraliev, Yu. Shcherbanin]. Yevraziyskiy bank razvitiya. Otrasleyevy obzor – Eurasian Development Bank. Industry Review, 2009, Mart, pp. 60.
6. Gamayun, E. China is renting Siberia. Just the beginning? Where is the truth, and where is the fiction in the reports of the “sale of the motherland” / E. Gamayun, R. Abdullin [Electronic resource] // Moskovsky Komsomolets. - Access mode: <http://www.mk.ru/economics/2015/06/16/kitay-beret-sibir-v-arendu-tolko-nachalo.html>
7. Grishkova YU.S., Polukhin I.V. Problemy vzaimodeystviya tamozhenno-logisticheskoy i transportnoy infrastruktury [Problems of interaction of customs, logistics and transport infrastructure]. Reshetnevskiy chteniye – Reshetnevskie reading, 2014, no. 18, pp. 433-434.
8. Gubin A. V. Kitayskiy vyzov dlya Primorskogo kraya: novoye izmereniye [The Chinese Challenge for the Primorsky Territory: a New Dimension]. Oykumena – Oikumena, 2013, no. 1, pp. 27-34.
9. Dobrinskiy V.P. Analiz razmeshcheniya tamozhenno-logisticheskoy infrastruktury v RF i ob'yemov gruzopotokov, prokhodyashchikh cherez yeye ob'yekty [Analysis of the placement of the customs and logistics infrastructure in the Russian Federation and the volume of cargo traffic passing through its facilities]. TDR – TDR, 2017, no. 1pp. 10-13.
10. Zuyenko I.YU. Kitayskoye prisutstviye v sel'skom khozyaystve Dal'nego Vostoka: nekotoryye aspekty problemy / I.YU. Zuyenko [Chinese presence in agriculture of the Far East: some aspects of the problem / I.Yu. Zuyenko]. Izvestiya Vostochnogo instituta – News of the Eastern Institute, 2015, no. 2, pp. 54-55.
11. Zuyenko, I.YU. Pravovyye ogranicheniya i neformal'nyye praktiki zemlepol'zovaniya kitayskikh fermerov na Dal'nem Vostoke Rossii / I.YU. Zuyenko, V.V. Sonin [Legal restrictions and informal land use practices of Chinese farmers in the Russian Far East / I.Yu. Zuyenko, V.V. Sonin]. Pravoprimeneniye – Enforcement, 2017, –no. 1, pp. 57-65.

12. Ivanov S.A. Migratsiya kitayskogo kapitala i truda v Primor'ye / S.A. Ivanov [Migration of Chinese capital and labor in Primorye / S.A. Ivanov]. Oykumena – Oikumena, 2014, no. 2, pp. 35-46.
13. Ivanova Ye.G., Kostyukova O.I. Problemy rossiysko-kitayskogo prigranichnogo sotrudnichestva: vzglyad iz Rossii i Kitaya [Problems of Russian-Chinese cross-border cooperation: a view from Russia and China]. Innovatsionnoye razvitiye ekonomiki – Innovative development of the economy, 2016, no. 2 (32), pp. 224-230.
14. Karpysheva, YU.O. Kriminal'nyy rynek opasnykh pestitsidov i agrokhimikatov (na primere Irkutskoy oblasti) [The criminal market of hazardous pesticides and agrochemicals (on the example of the Irkutsk region)]. Prolog: zhurnal o prave – Prologue: a journal about law, 2013, no. 4, pp. 32-37.
15. China intends to create with the Russian Federation a single economic bloc in the Far East [Electronic resource]. - Access mode: <http://ria.ru/economy/20140524/1009143669.html>
16. Kovarda V. V., Bezuglaya Ye. V. Vliyaniye infrastruktury na razvitiye APK Rossii [Influence of infrastructure on the development of the Russian agro-industrial complex]. Molodoy uchenyy – Young Scientist, 2013, no. 8, pp. 195-198.
17. Konovalov E.A. Kitaysko-rossiyskiye gruzopotoki: logistika i tamozhnya [Sino-Russian cargo flows: logistics and customs]. Transport Rossiyskoy Federatsii. Zhurnal o nauke, praktike, ekonomike – Transport of the Russian Federation. Journal of science, practice, economics, 2010, no. 2 (27), pp. 46-48.
18. Kormishkin Ye.D. Finansirovaniye obespecheniya prodovol'stvennoy bezopasnosti regiona / Ye.D. Kormishkin, O.S. Sausheva [Financing of food security in the region / E.D. Kormishkin, O.S. Sausheva]. Natsional'nyye interesy: priority i bezopasnost' – National Interests: Priorities and Security, 2012, no. 26, pp. 11-17.
19. Maksimenko A. N., Mashkov A. S. Sravneniye logisticheskikh putey mezhdu Yevropoy i Kitayskoy Narodnoy Respublikoy [Comparison of logistic routes between Europe and the People's Republic of China]. Molodoy uchenyy – Young Scientist, 2017, no. 10, pp. 255-259.
20. Maramokhina E.V. The main problems of staffing agriculture // Aeconomy: economy and agriculture, 2015. № 2 (6) Access mode: <http://aeconomy.ru/science/economy/osnovnye-problemy-kadrovogo-obespech>
21. Minakir P. A. Rossiya i Kitay na Dal'nem Vostoke: mnimyye strakhi i real'nyye ugrozy [Russia and China in the Far East: imaginary fears and real threats]. Prostranstvennaya ekonomika – Spatial Economics, 2009, no. 3, pp. 7-19.
22. Mishchuk S.N. Inostrannaya rabochaya sila na DV Rossii: statisticheskiy analiz i mneniye ekspertov / S.N. Mishchuk [Foreign labor in the Far East of Russia: statistical analysis and expert opinion / S.N. Mishchuk]. Doklady II Vserossiyskoy konferentsii «Demograficheskoye razvitiye Dal'nego Vostoka» [Reports of the II All-Russian Conference “Demographic Development of the Far East”]. 18-20 oktyabrya ,2016 g, Rezhim dostupa.
23. Muratshina K.G. Kitayskaya sel'skokhozyaystvennaya migratsiya v rossiyskikh regionakh: tendentsii i problemy / K.G. Muratshina [Chinese agricultural migration in the Russian regions: trends and problems / K.G. Muratshina]. Vostokovednyye issledovaniya na Altaye – Oriental Studies in Altai, 2015, no. 7, pp. 164-169.
24. Novikova V.I. Problemy razvitiya sel'skogo khozyaystva Rossii [Problems of development of agriculture in Russia]. Aktual'nyye voprosy ekonomiki, menedzhmenta i finansov v sovremennykh usloviyakh / Sbornik nauchnykh trudov po itogam mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii [Actual issues of economics, management and finance in modern conditions / Collection of scientific papers on the results of the international scientific-practical conference]. g. Sankt-Peterburg, 2016, – № 3, pp. 65-68.
25. The main problems of regulation and practice of the current legislation of the Russian Federation related to administrative barriers in the field of agriculture / Ot. ed. A.N. Prudnikov [Osnovnyye problemy normativno-pravovogo regulirovaniya i praktiki primeneniya deystvuyushchego zakonodatel'stva Rossiyskoy Federatsii, svyazannyye s administrativnymi bar'yerami v oblasti sel'skogo khozyaystva / Otv. red. A.N. Prudnikov], M. : Chamber of Commerce and Industry of the Russian Federation, 2011, 24 p.
26. Palad'eva, A. China and Russia - Possibilities for Cooperation [Electronic resource] // NIE Journal. - Access Mode: <http://niejournal.ru/kitay-i-rossiya-vozmozhnosti-kooperatsii>
27. Pechatnova A. P. Innovatsionnoye razvitiye sel'skogo khozyaystva: problemy i perspektivy [Innovative Development of Agriculture: Problems and Prospects] Molodoy uchenyy – Young Scientist, 2014, no. 4, pp. 427-429.
28. Plugov, A. G. Opyt Kitaya v oblasti obespecheniya prodovol'stvennoy bezopasnosti i yego vozmozhnoye ispol'zovaniye v Rossii / A. G. Plugov [China's experience in ensuring food security and its possible use in Russia / A.G. Plowov]. Ekonomika sel'skogo khozyaystva Rossii – Economics of Agriculture of Russia, 2009, no. 5, pp. 82–85.
29. Podberozkina, O.A. Transportnyye koridory v rossiyskikh integratsionnykh proyektakh (na primere YEAEES) [Transport corridors in Russian integration projects (on the example of the EAEU)]. Vestnik MGIMO – MGIMO Bulletin, 2015, no. 1 (40), pp. 57-65.
30. Agricultural ecology: Study guide / I.S. Belyuchenko, O.A. Miller [Sel'skokhozyaystvennaya ekologiya: Uchebnoye posobiye / I.S. Belyuchenko, O.A. Mel'nik], Krasnodar: Publishing house KGAU, 2010, 297 p.
31. Sozinova S.S. Tendentsii razvitiya dvustoronnego vzaimodeystviya Rossii i Kitaya v sfere sel'skogo khozyaystva / S.S. Sozinova, T.V. Kolpakova [Tendencies of development of bilateral cooperation between Russia and China in the field of agriculture / S.S. Sozinova, T.V. Kolpakova]. Rossiya i Kitay: Problemy strategicheskogo vzaimodeystviya: sbornik Vostochnogo tsentra – Russia and China: Problems of Strategic Cooperation: a collection of the Eastern Center, 2015, no. 16-2, pp. 70-81.

-
32. Sozinova, S.S. Ecological crisis in agriculture of China / S.S. Sozinova, T.V. Kolpakova [Electronic resource] // Proceedings of the VIII International Student's Electronic Scientific Conference "Student's Scientific Forum". - Access mode: www.scienceforum.ru/2016/1386/23239
 33. Stetsyuk V.V. Sovremennoye sostoyaniye kitayskikh investitsiy v ekonomiku regionov Dal'nego Vostoka Rossii / V.V. Stetsyuk, R.V. Ivanyuk, O.V. Pravikov [The current state of Chinese investments in the economy of the regions of the Far East of Russia / V.V. Stetsyuk, R.V. Ivanyuk, O.V. Pravikov]. Vzglyady kreativnogo obshchestva – Views of a creative society, 2015, T. 4, no. 3, pp. 1-19.
 34. Sukhodolov YA.A. Evolyutsiya i sovremennaya spetsifika rossiysko-kitayskoy trgovli [News of the Baikal State University]. Izvestiya Baykal'skogo gosudarstvennogo universiteta – News of the Baikal State University, 2016, T. 26, no. 3, pp. 357-366.
 35. Falyakhov, R. Soyuz with barriers. What prevents the economies of the Eurasian Union from growing [Electronic resource] // Gazeta.ru. - Access mode: <https://www.gazeta.ru/business/2015/03/17/6602773.shtml>