

УДК 33

DOI: 10.34670/AR.2020.11.82.015

## Автомобильные кластеры г. Санкт-Петербург: состояние и перспективы развития

**Ван Гуань**

Аспирант,

Санкт-Петербургский государственный экономический университет,  
191023, Российская Федерация, Санкт-Петербург, ул. Садовая, 21;  
e-mail: tks1001@mail.ru

### Аннотация

Статья посвящена исследованию современных форм и методов формирования конкурентных преимуществ регионов. Особый акцент сделан на кластерном подходе, который составляет основу формирования не только производственной, но и инновационной составляющей конкурентоспособности отдельных регионов. На примере автомобильного кластера г. Санкт-Петербурга проанализированы особенности и перспективы развития данной формы хозяйствования. Отдельное внимание уделено составу участников кластера, также рассмотрены его базовые задачи и цели функционирования. Детально проанализирована основная продукция кластера, которую можно разделить на две группы 1) разработка, производство и поставка автомобильных узлов и компонентов; 2) сервисы и инжиниринг. Кроме того, в процессе исследования проанализированы основные потребители продукции кластера, что позволило сделать вывод о том, что наряду с уральским автомобильным кластером, кластер «Санкт-Петербург» за последние 8 лет динамично и активно развивается, а количество западных производителей постепенно возрастает. Однако кризисные явления последних лет повлияли на объёмы производства, что предопределяет необходимость дальнейшей специализации, кооперации компаний членов кластера в формировании новой инновационной составляющей, в т.ч. переход на производство электромобилей. В целом, показатели работы кластера показывают перспективность использования кластеров в организации производства в отдельных регионах России.

### Для цитирования в научных исследованиях

Ван Гуань. Автомобильные кластеры г. Санкт-Петербург: состояние и перспективы развития // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. Том 10. № 7А. С. 134-139. DOI: 10.34670/AR.2020.11.82.015

### Ключевые слова

Кластер, инновация, кооперация, автопроизводители, логистика.

## Введение

Повышение конкурентоспособности России на мировых рынках стало приоритетной задачей последних 50-ти лет. Глобализация бизнеса, производства, логистики требуют постоянного поиска новых методов управления экономикой в целом и, в том числе, на региональном уровне [Абашкин, 2017]. Среди проверенных временем и перспективных методов формирования внутренних конкурентных преимуществ на местном уровне, выделяют кластерный подход, который взят за основу формирования не только производственной, но и инновационной составляющей отдельных федеральных регионов [Майзель, 2017, с. 129].

Кластерный подход давно известен в странах Европы и опыт его использования в отдельных регионах показал большие преимущества в организации бизнеса, его кооперации для увеличения основных социальных и экономических показателей [Ташенова, Бабкин, 2019].

В развитие государственных программ, а также региональных в 2015 году в Центре импортозамещения и локализации Санкт-Петербурга состоялась общее собрание будущих участников и партнеров автомобильного кластера.

**Таблица 1 - Реестр участников промышленного автомобильного кластера г. Санкт-Петербург**

Компания	Вид деятельности
АВТОПРОМ СЕВЕРО- ЗАПАД	Управляющая компания Кластера
Андреюшков Сергей Николаевич	Продажа запчастей и обслуживание автомобилей
БИ ПИТРОН	Производство электрических жгутов, панелей приборов, коннекторов.
ЕВРОПАРТНЕР	Производство высокоточных деталей из пластика. Изготовление технологической оснастки и пресс-форм.
БЕСР (ЭБЕРСПЕХЕР ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ РУС)	Специализация компании - два основных направления: выхлопные технологии (глушители, каталитические нейтрализаторы, сажевые фильтры),предпусковые подогреватели и независимые обогреватели для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и яхт.
ИНКОСТАРК	Производство светодиодного оборудования
КАПИТАЛ-ЭНЕРГО (Индустриальный парк "Марьино")	Индустриальный парк "Марьино"
КОНСТАНТА	Таможенный представитель, услуги в международной и внутренней логистике, экспедирование грузов.
Концерн инновационные технологии	Производство электроники
КСК	Левобережный индустриальный парк
ЛТО-ПЛАСТ	Производство изделий из пластмасс
МАСТЕРМОЛД	Листоштамповочные детали для систем пломбирования, для электротехнической промышленности, автомобильной, бытовой техники и прочее
МВ КИНГИСЕПП	Предприятие изготавливает стальные штампованные диски.
МЕТАЛЛОПРОДУКЦИЯ	Предприятие изготавливает защиту картера, багажные системы, фаркопы, аксессуары, ковры.
НАМИБУС	Производство транспортных средств
ОИС РУС (ОПТИМА ИНЖИНИРИНГ СИСТЕМС РУС)	Инжиниринг, производство оснастки

ОПТИМА КОМПЕТЕНС	Инженерная подготовка производства, сертификация, оптимизация СМК, технический консалтинг
ОРАНЖ ДРАЙВ ИНЖИНИРИНГ	Испытание автомобилей
ПЛП Полифас	Производство широкого ассортимента теплоизоляционных материалов
ПО "Авто-радиатор"	Специализированное предприятие по выпуску сборных алюминиевых радиаторов охлаждения двигателей и радиаторов отопления салона легковых автомобилей.
Принаровье	Индустриальный парк "Принаровье"
РАКУРС	Поставка широкого спектра электротехнического оборудования для решения задач по автоматизации производства
РусКом-Полимер	Производство оборудования из полимерных материалов
СЕВЕРНЫЕ ВОРОТА	Складирование и хранение, аренда и управление собственным недвижимым имуществом.
Формулаты	Проектирование по всему инвестиционному циклу, учет всех рисков

Базовыми задачами созданного автомобильного кластера стали:

- повышение конкурентоспособности готовой продукции членов кластера на основе объединения ресурсов, менеджмента;

- формирование новых проектов участников на основе организационной, финансовой и технической поддержки с целью стабильной деятельности на внутреннем и международных рынках;

- максимальная кооперация участников кластера;

- разработка, согласование общих усилий для лоббирования интересов [Ковзан, 2015].

Основную продукцию кластера условно можно поделить на две группы:

1. разработка, производство и поставка автомобильных узлов и компонентов:

- Металлические комплектующие и системы;
- Печатные платы, электронные компоненты, панели приборов;
- Системы охлаждения двигателей и радиаторов;
- Выхлопные системы.

2. сервисы и инжиниринг:

- обработка металлов механическим путем;
- разработка новых изделий из полимеров;
- сборка электронных компонентов, химическая окраска;
- проектирование, изготовление пресс-форм, контрольных приспособлений;
- разработка продукта (ноу-хау), инженерная подготовка производства, производственный консалтинг;
- услуги по сертификации.

Основными предприятиями потребителями конечной продукции являются: автозавод “Яровит моторс”, “Автотор холдинг”, “Дженерал моторз авто”, “Е - авто”, “Ниссан мануфакчеринг”, “Скания питер”, “Тойота мотор”, “Форд мотор”, “Хенде мотор”, которые построены на новой производственной базе западных производителей.

Суммарно в рамках кластера производится около 400 тыс. автомобилей в год, численность сотрудников более 8 тыс. человек. Наряду с уральским автомобильным кластером, кластер

"Санкт-Петербург" за последние 8 лет динамично и активно развивается, а количество западных производителей постепенно возрастает [Туккель, 2013, с.118]. Одним из минусов остается локализация, которая остается не очень большой в процентном соотношении, несмотря на существенные инвестиции:

- “Дженерал моторз авто” – заявленные инвестиции 300 млн. дол, а локализация около 20 %,
- “Хенде мотор” – 600 млн., до 45 %;
- “Форд мотор” – 300 млн., до 35 %.

Кризисные явления последних лет повлияли на объёмы производства и требуют дальнейшей специализации, кооперации компаний членов кластера в формировании новой инновационной составляющей, в т.ч. переход на производство электромобилей [Хохлов, 2017]. Важным элементом инноваций при этом остается расширение государственной поддержки через кредитование и создание условий для быстрого технологического переоснащения предприятий при параллельной политике увеличения иностранных инвестиций в машиностроение, увеличение локализации сборки и развития предприятий региона [Кузнецов, 2020].

При этом Майзель А.И., Хутиева Е.С., Яшин С.Н. отмечают важность максимального использования европейского опыта построения кластерных схем при развитии не только действующих в России кластеров, а и в процессе формирования новых, базирующихся на инновационных принципах работы [Майзель, 2017; Яшин, 2019].

## Заключение

Таким образом, в работе показано, что главными направлениями дальнейшего развития кластерных идей следует выделить:

- увеличение кооперации как внутри автомобильного кластера, так и с новыми компаниями, потенциальными участниками;
- постепенное увеличение локализации производства;
- привлечение средств в инновационную составляющую производства.

## Библиография

1. Абашкин В. Л. Кластерная политика: достижение глобальной конкурентоспособности / В. Л. Абашкин, С.В. Артемов, Е.А. Исланкина и др. Минэкономразвития России, АО «РВК», Нац. исслед. ун-т «Высшая школа экономики». М.: НИУ ВШЭ, 2017.
2. Майзель А.И. Перспективы развития инновационных кластеров в Санкт-Петербурге / А.И. Майзель, Е.С. Хутиева // Управленческое консультирование. 2017.- № 10. - С. 128-135.
3. Ташенова Л.В., Бабкин А.В. Типология и структура промышленных кластеров // Менеджмент в России и за рубежом. - 2019. - №1. - С. 4-14.
4. Ковзан П.А. Кластер как предпосылка формирования промышленно-инновационной среды в Санкт-Петербурге и Ленинградской области // Экономика и предпринимательство. - 2015. - №10-2(63). - С. 325-327.
5. Социально-экономические и правовые основы инновационного развития: монография / Под общ. ред. Г. Ю. Гуляева — Пенза: МЦНС «Наука и Просвещение». — 2018. — 162 с.
6. Туккель, И.Л. Методы и инструменты управления инновационным развитием промышленных предприятий/ И. Л. Туккель, С.А. Голубев/ Под ред. И.Л. Туккеля. - СПб.: БХВ-Петербург, 2013. 208 с.
7. Яшин С.Н. Особенности реализации инновационных проектов в рамках кластерной стратегии эффективной специализации: европейский опыт / С.Н. Яшин, Ю.В. Захарова, Д.А. Суханова // Финансовая экономика, 2019. - № 1. – С. 902- 905.
8. Хохлов А.А. Развитие зеленых кластеров автомобильной промышленности в российских регионах // Journal of Economic Regulation. - 2017. - Т. 8. - №2. - С. 111-117.
9. Кузнецов В.Н. Применение кластерного анализа для оценки транспортной системы регионов РФ // Университетская наука. - 2020. - №1(9). - С. 71-73.

10. Коновалова М.Е., Кузьмина О.Ю. Механизм кластеризации региональной экономики (на примере автомобильной индустрии) // Вестник Самарского государственного экономического университета. - 2018. - №8(166). - С. 18-25.

## Car clusters of St. Petersburg: state and prospects for development

**Guan Wang**

Postgraduate student,  
St. Petersburg State University of Economics,  
191023, 21, Sadovaya str., St. Petersburg, Russian Federation;  
e-mail: tks1001@mail.ru

### Abstract

The article is devoted to the study of modern forms and methods of forming the competitive advantages of regions. Particular emphasis is placed on the cluster approach, which forms the basis for the formation of not only the production, but also the innovative component of the competitiveness of individual regions. On the example of the automotive cluster in St. Petersburg, the author analyzes the features and prospects for the development of this form of management. Special attention is paid to the composition of the cluster participants, its basic tasks and goals of functioning are also considered. The main products of the cluster have been analyzed in detail, which can be divided into two groups: 1) development, production and supply of automotive units and components; 2) services and engineering. In addition, in the course of the study, the main consumers of the cluster's products were analyzed, which made it possible to conclude that, along with the Ural automobile cluster, the St. Petersburg cluster has been dynamically and actively developing over the past 8 years, and the number of Western manufacturers is gradually increasing. However, the crisis phenomena of recent years have affected the production volumes, which predetermines the need for further specialization, cooperation of companies of cluster members in the formation of a new innovative component, incl. transition to the production of electric vehicles. In general, the cluster performance indicators show the prospects of using clusters in organizing production in certain regions of Russia.

### For citation

Wang Guan (2020) Avtomobil'nye klasteriy g. Sankt-Peterburg: sostoyanie i perspektivy razvitiya [Car clusters of St. Petersburg: state and prospects for development]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 10 (7A), pp. 134-139. DOI: 10.34670/AR.2020.11.82.015

### Keywords

Cluster, innovation, cooperation, automakers, logistics.

### References

1. Abashkin V. L. Cluster policy: achieving global competitiveness / L. V. Abashkin, S. V. Artemov, E. A. Slinkina etc. Ministry of economic development of Russia, RVC JSC, National research Institute. Higher school of Economics, Moscow: HSE, 2017.

2. Maizel A. I. Prospects for the development of innovative clusters in Saint Petersburg /A. I. Maizel, E. S. khutieva // Management consulting. 2017. - no. 10. - Pp. 128-135.
3. Tashenova L. V., Babkin A.V. Typology and structure of industrial clusters // Management in Russia and abroad, 2019, no. 1, Pp. 4-14.
4. Kovzan P. A. Cluster as a prerequisite for the formation of industrial and innovative environment in St. Petersburg and the Leningrad region // Economy and entrepreneurship. - 2015. - №10-2(63). - Pp. 325-327.
5. Socio-economic and legal bases of innovative development: monograph / Under the General editorship of G. Y. Gulyaev-Penza: ICNS "Science and Education". - 2018. - 162 p.
6. Tukkel, I. L. Methods and tools for managing innovative development of industrial enterprises/ I. L. Tukkel, S. A. Golubev/ Edited by I. L. Tukkel. - Saint Petersburg: BHV-Petersburg, 2013. 208 p.
7. Yashin S. N. Features of implementation of innovative projects within the cluster strategy of effective specialization: European experience / S. N. Yashin, Yu. V. Zakharova, D. A. Sukhanova // Financial economy, 2019. - no. 1. - Pp. 902-905.
8. Khokhlov A. A. Development of green clusters of the automotive industry in Russian regions // Journal of Economic Regulation. - 2017. - Vol. 8. - No. 2. - Pp. 111-117.
9. Kuznetsov V. N. Application of cluster analysis to assess the transport system of regions of the Russian Federation // University science. - 2020. - №1(9). - Pp. 71-73.
10. Konovalova M. E., Kuzmina O. Yu. Mechanism of clusterization of regional economy (on the example of automobile industry) // Bulletin of the Samara state University of Economics. - 2018. - №8(166). - Pp. 18-25.