

УДК: 338

DOI: 10.34670/AR.2020.57.26.030

**Траектории мирового рынка услуг: отраслевая составляющая****Торопова Наталья Валентиновна**

Кандидат экономических наук,  
ведущий научный сотрудник  
Центра анализа, управления рисками  
и финансового контроля в цифровом пространстве,  
Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации,  
125993, Российская Федерация, Москва, Ленинградский пр., 49;  
e-mail: NToropova@fa.ru

**Мехдиев Эльнур Таджадинович**

Кандидат исторических наук,  
ведущий научный сотрудник  
Центра анализа, управления рисками  
и финансового контроля в цифровом пространстве,  
Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации,  
125993, Российская Федерация, Москва, Ленинградский пр., 49;  
e-mail: etmekhdiev@fa.ru

Статья подготовлена в рамках выполнения Государственного задания 2020 г. по теме: «Повышение конкурентоспособности российских услуг на глобальных рынках и формирование в Российской Федерации привлекательных условий для экспортеров услуг и инвесторов».

**Аннотация**

В статье исследованы текущее состояние и тенденции развития российского экспорта услуг в общей структуре глобального рынка услуг, а также проанализированы наиболее перспективные направления экспортной составляющей российского рынка услуг. Работа предоставляет информацию о конкурентоспособности российских поставщиков на мировом рынке услуг, а также дает описательную характеристику основных проблем в контексте сложившейся экономической ситуации, вызванной пандемией коронавируса. Кроме того, в статье дана характеристика специфике развития российской сферы услуг и динамики экспорта услуг в сравнении первых кварталов 2018-2020 гг. и предложены меры регулирования торговых взаимоотношений в области транспортных услуг, как одной из наиболее перспективной отрасли экспорта услуг

Рассматривая отраслевые механизмы поддержки экспорта услуг необходимо выделить следующие ключевые механизмы развития экспорта транспортных услуг: развитие международных перевозок автомобильным транспортом, увеличение объемов услуг, связанных с обслуживанием иностранных морских судов (воздушных судов) в российских портах (аэропортах), повышение качества услуг в российских портах (аэропортах) в целях увеличения объема услуг, оказываемых при обслуживании иностранных морских судов (воздушных судов), создание условий для развития транспортных компаний,

осуществляющих международные перевозки автомобильным транспортом.

#### **Для цитирования в научных исследованиях**

Торопова Н.В., Мехдиев Э.Т. Траектории мирового рынка услуг: отраслевая составляющая // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. Том 10. № 9А. С. 285-291. DOI: 10.34670/AR.2020.57.26.030

#### **Ключевые слова**

Мировой рынок услуг, экспорт услуг, отраслевая структура рынка услуг, механизмы поддержки, специализация, потенциал.

### **Введение**

При трансформации экономических процессов в период формирования цифровой экономики, происходит не только насыщение мирового рынка товарами, растет и сервисификация отраслей экономики, стремительно увеличивается потребность в услугах. В некоторых странах, занимающих ведущие места в рейтинге, экспорт услуг становится одной из основных статей общего странового экспорта, например Индия.

По данным статистических обзоров, современное состояние мирового рынка товаров и услуг характеризуется устойчивой тенденцией к увеличению темпов роста рынка услуг по сравнению с мировой товарной торговлей.

Учитывая сложившуюся на сегодняшний момент ситуацию в мировой экономике и значительный нереализованный потенциал России в экспорте традиционных услуг, необходимо направить усилия на расширение присутствия России на мировых рынках услуг.

### **Основная часть**

В Указе «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» от 7 мая 2018 года, подписанным Президентом Российской Федерации, опубликованы в том числе задачи в области экспортно-импортной деятельности, и в части увеличения экспорта услуг, так к 2024 году объема экспорта услуг планируется увеличить до 100 млрд. долл. США (или в 1.7 раза по сравнению с годом опубликования документа), т.е. предполагаемый абсолютный прирост за период до 2024 года должен составить около 42 млрд. долл. США.

В структуре экспорта услуг наибольший удельный вес от общего экспорта услуг в странах с развитой экономикой занимают финансовые услуги, бизнес-услуги, государственные услуги, использование интеллектуальной собственности, персональные, культурные и развлекательные услуги, путешествия (туристические услуги), страховые и пенсионные услуги, телекоммуникационные, компьютерные и информационные услуги, транспортные услуги, услуги в сфере строительства, услуги по переработке товаров, принадлежащих другим, услуги по техническому обслуживанию и ремонту. Ситуация современной международной экономике ведет к тому, что экспорт услуг выстраивается во взаимосвязи с изменениями внешней среды и вынуждает оперативно выявлять изменения развития и тенденции.

Анализируя специфику развития российской сферы услуг, рассмотрим опыт работы и регулирования торговых взаимоотношений в области транспортных услуг, т.к. именно эта отрасль играет одну из ведущих ролей в сохранении экономической стабильности и

стабильности в части безопасности страны, учитывая, что на рынке транспортных услуг, связанных с космической отраслью, у России явное преимущество перед другими странами.

Структура глобального экспорта транспортных услуг в большей степени ориентирована на перевозку грузов, на которую приходится более половины, остальное распределяется на вспомогательные и различные дополнительные услуги, такие, как перевалка, обработка, хранение и т.п., что занимает почти четверть от общего объема транспортных услуг, остальную часть занимают услуги пассажирских перевозок, а доля почтовых и курьерских услуг весьма незначительна (около 1,5 %) [Симачев, Данильцев, Федюнина, 2019].

В структуре видов транспорта большая часть занимает морской – более 40% от общего мирового экспорта транспортных услуг, далее авиационный транспорт (35%)

К крупнейшим экспортерам транспортных услуг относятся страны ЕС, США, Республика Сингапур, Китай/Гонконг, Япония, ОАЭ и Республика Корея.

Политика развития транспортных услуг, развитых и большинства развивающихся стран ориентирована на повышение конкурентоспособности отечественных транспортных операторов на международных рынках и пролонгация интересов в двусторонних и многосторонних переговорах в области транспортных услуг.

Политика большого числа стран в основном в области транспортных услуг направлена по увеличению эффективности логистики, в том числе на цифровизацию транспортных узлов и коридоров, снижение бюрократизации административного процесса при транзите, экспорт и импорте, внедря формат «одного окна», совершенствование нормативных документов в области транспортного законодательства. Кроме того, проводятся значительные мероприятия, направленные на реализацию стратегических планов развития транспортной инфраструктуры, создание особых законодательных документов в области государственно-частного партнерства и специализированных финансовых инструментов, направленных на привлечение частных инвесторов для осуществления крупных инвестиционных проектов [Спартак, 2018].

Современные тренды мирового рынка логистических услуг формируются под воздействием отказа от предоставления специализированных услуг и постепенному предоставлению комплексных логистических решений. Внедрение цифровизации и повышение роли ИКТ технологий в области логистики приводит к увеличению мультимодальных перевозок и повышению процента аутсорсинга транспортно-логистических услуг.

Конкуренция между высокоскоростными железнодорожными магистралями и региональными авиалиниями, а также перенаправление пассажиропотоков традиционного железнодорожного и личного автомобильного транспорта на высокоскоростные магистрали позволило создать дополнительный спрос на транспортные услуги, в том числе и на международные перевозки, что дает существенное увеличение потенциала экспорта транспортных услуг [Андреева, Малышева, 2020].

Основываясь на Конвенции ООН о международных смешанных перевозках при осуществлении мультимодальных перевозок, рынок транспортных услуг получил весомый стимул для развития нормативной базы транспортных услуг и транзитных грузоперевозок.

Несомненно, что в развитии экспорта транспортных услуг большую роль играют следующие правовые инструменты:

- Соглашение о Международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), подписанное 25 странами и представляющее собой соглашение о прямом грузовом сообщении между пунктами назначения, которые открыты для проведения грузовых операций во внутристрановом железнодорожном сообщении, железные дороги которых участвуют в этом

соглашении;

- унифицированная транспортная железнодорожная накладная, относящаяся к Соглашению о Международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) /соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении в сообщениях между Азией и Европой, которая является документарным оформлением договора перевозки между грузоотправителем и администрацией железной дороги;

- международные правовые акты Организации сотрудничества железных дорог членами которой являются органы исполнительной власти, ведающие железнодорожным транспортом в своих государствах, в настоящий момент членов ОСЖД 29.

Введение в действие в евразийском регионе крупномасштабных инфраструктурных проектов, способствующих росту торговли услугами международного транзита, таких как:

- Транспортные коридоры Программы ЦАРЭС (Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество), но и стратегия этой программы направлена на улучшение мультимодальной транспортной инфраструктуры в регионе, что приведет к ускорению социально-экономического развития в следующем десятилетии;

- Международные автомобильные коридоры Шанхайской организации сотрудничества в целях расширения торгово-логистического сотрудничества в рамках ШОС, совместное строительство международных логистических и транспортных коридоров между Азией и Европой;

- Транспортные маршруты в соответствии с Китайской инициативой по созданию глобальной транспортной и инвестиционной инфраструктуры «Один пояс, один путь», которая объединяет два проекта – «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века»;

- Программа международного сотрудничества в области транспорта между ЕС и странами-партнерами в Восточной Европе, на Южном Кавказе и в Центральной Азии — Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА). На сегодняшний день страны-участницы ТРАСЕКА поэтапно осуществляют реализацию программы Стратегия МПК ТРАСЕКА 2016-2026 гг. (Стратегия Межправительственной комиссии на 2016-2026 годы по формированию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия), где основной акцент делается на создание устойчивой инфраструктурной цепи мультимодальных перевозок с постепенной интеграцией коридора в Трансъевропейские транспортные сети;

- Международный транспортный коридор «Север – Юг», его реализация инициирована для развития стратегического партнерства России со странами Прикаспийского региона. Этот коридор представляет собой мультимодальный маршрут транспортировки пассажиров и грузов, общей протяженностью от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Бомбей) 7200 км. И способствует привлечению транзитных грузопотоков из Индии, Ирана и других стран Персидского залива на российскую территорию (через Каспийское море), и далее в Северную и Западную Европу [Ивина, Черешнева, 2019].

В целом развитие такой крупномасштабной транспортной сети разной направленности формирует тенденции для существенного увеличения объема транспортного транзита, предоставляемого Российской Федерацией в качестве транспортной услуги.

Развитие транспортных услуг в России в большой степени зависит отряда факторов, таких как:

- техническое оснащение транспортными средствами, например, большегрузные автомобили, подвижным железнодорожным составом, морскими и воздушными судами, и

терминалами для контейнеров;

- формирование транзитных коридоров на базе разных видов магистральных транспортных коммуникаций;

- развитие программ по привлечению крупного финансирования отрасли, как со стороны государства, так и со стороны частных инвесторов;

- структурирование и экономическое обоснование системы транспортных тарифов с учетом масштабов российской территории [Возиянова, Азарян, 2020].

Однако, нельзя не отметить влияние ограничительных мер, вводимых в связи с пандемией коронавируса, так в 2020 г. вероятные потери экспорта транспортных услуг могут составить почти 6-10 млрд. долл. США, а к 2021 году еще 1-2 млрд. долл. США. В данной ситуации как никогда актуально целенаправленное воздействие мер поддержки экспорта услуг.

Важное значение для создания условий реальности применения ключевых инструментов поддержки экспорта имеют механизмы по наращиванию объемов экспорта услуг. Механизмы носят общеотраслевой характер, а также отраслевой, учитывающий специфику конкретных сфер реализации услуг [Ткаченко, 2020].

К общеотраслевым мерам необходимо отнести следующие:

1. Организация и проведение информационных и образовательных мероприятий с экспортерами услуг с приглашением экспертов в соответствующих сферах услуг.

2. Информирование экспортеров услуг о существующих регуляторных мерах и программах государственной поддержки, направленных на развитие экспорта услуг.

3. Назначение в региональных центрах поддержки экспорта субъектов малого и среднего предпринимательства менеджеров, ответственных за развитие экспорта услуг.

4. Обеспечение информационного сопровождения реализации мероприятий, предусмотренных федеральным проектом «Экспорт услуг» и региональными проектами, в том числе содействие освещению результатов проделанной работы в местных средствах массовой информации, социальных сетях в целях вовлечения предпринимателей во внешнеэкономическую деятельность [Зоидов, Медков, Зоидов, 2018].

Сектор транспорта России имеет проблемы с инвестициями, так как по некоторым причинам многие проекты очень сложно реализовать в наших условиях (как и в финансовых, так и в природных).

## Заключение

Рассматривая отраслевые механизмы поддержки экспорта услуг необходимо выделить следующие ключевые механизмы развития экспорта транспортных услуг:

1. Развитие международных перевозок автомобильным транспортом.

2. Увеличение объемов услуг, связанных с обслуживанием иностранных морских судов (воздушных судов) в российских портах (аэропортах).

3. Повышение качества услуг в российских портах (аэропортах) в целях увеличения объема услуг, оказываемых при обслуживании иностранных морских судов (воздушных судов).

4. Создание условий для развития транспортных компаний, осуществляющих международные перевозки автомобильным транспортом.

## Библиография

1. Симачев Ю. В., Данильцев А. В., Федюнина А. А. и др. Россия в меняющихся условиях мировой торговли:

Trajectories of the world market...

- структурный взгляд на новое позиционирование // Вопросы экономики. 2019. № 8. С. 5-29.
2. Спартак А.Н. Современные трансформационные процессы в международной торговле и интересы России. – М.: ВАВТ // Издательство ИКАР, 2018. – 456 с.
  3. Андреева Е. Л., Малышева Е. В. Теоретические подходы к исследованию экспортного потенциала национальной экономики // Журнал экономической теории. — 2020. — Т. 17. — № 2. — С. 265-275
  4. Ивина Н.В., Черешнева К.К. Некоторые предложения по повышению эффективности механизмов поддержки экспорта в России // Вестник РГГУ. Серия «Экономика. Управление. Право». 2019. № 3. С. 55–67. DOI: 10.28995/2073-6304-2019-3-55-67
  5. Возиянова Н.Ю., Азарян А.А. Современные тенденции управления и прогноз в сфере услуг в условиях нестабильной внешней среды В книге: Экономика, бизнес, инновации: проблемы, тенденции и перспективы развития. Азарян А.А., Андриющенко О.В., Бочкарева Е.В., Валиуллина Д.А., Возиянова Н.Ю., Галкина Е.В., Гузь Н.А., Гунина Е.С., Дресвянский Е.С., Дуброва М.В., Лубский А.А., Медина-Було И., Покушко М.В., Ступина А.А., Хасимова Л.Н., Ющенко Н.А. Монография. Под общей редакцией Г.Ю. Гуляева. Пенза, 2020. С. 52-64.
  6. Ткаченко Д.И. Состояние и пути развития России на мировом рынке услуг // Вестник университета. 2020. № 6. С. 123-128.
  7. Зойдов К.Х., Медков А.А., Зойдов З.К. Сопряжение и инновационное развитие транспортно-транзитных систем России и стран Западной и Южной Азии // Проблемы рыночной экономики. 2018. № 1. С. 58-68.
  8. Бакулина А.А. Анализ отечественной практики оценки арестованного имущества // Транспортное дело России. 2013. № 6. С. 17-18.

## Trajectories of the world market for services: an industry component

**Natal'ya V. Toropova**

PhD in Economics, Senior Researcher,  
Center for Analysis, Risk Management  
and financial control in the digital space,  
Financial University under the Government of the Russian Federation,  
125993, 49, Leningradskii ave., Moscow, Russian Federation;  
e-mail: NToropova@fa.ru

**El'nur T. Mekhdiev**

PhD in History, Senior Researcher,  
Center for Analysis, Risk Management  
and financial control in the digital space,  
Financial University under the Government of the Russian Federation,  
125993, 49, Leningradskii ave., Moscow, Russian Federation;  
e-mail: etmekhdiev@fa.ru

### Abstract

The article examines the current state and development trends of the Russian export of services in the general structure of the global services market, as well as analyzes the most promising directions of the export component of the Russian services market. The work provides information on the competitiveness of Russian suppliers in the global service market, and also provides a descriptive description of the main problems in the context of the current economic situation caused by the coronavirus pandemic. In addition, the article describes the specifics of the development of the Russian service sector and the dynamics of the export of services in comparison with the first

quarters of 2018-2020. and proposed measures to regulate trade relations in the field of transport services, as one of the most promising branches of export of services

Considering sectoral support mechanisms for exports of services is necessary to highlight the following key mechanisms of development of export of transport services: the development of international road transport, the increase in services related to maintenance of foreign ships (aircraft) in Russian ports (airports), improving the quality of services at Russian ports (airports) in order to increase the volume of services provided for maintenance of foreign ships (aircraft), the creation of conditions for development of transport companies, carrying out international transportation by road.

### For citation

Toropova N.V., Mekhdiev E.T. (2020) Traektorii mirovogo rynka uslug: otraslevaya sostavlyayushchaya [Trajectories of the world market for services: industry component]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 10 (9A), pp. 285-291. DOI: 10.34670/AR.2020.57.26.030

### Key words

World market of services, export of services, sectoral structure of the market of services, support mechanisms, specialization, potential.

## References

1. Simachev Yu. V., Daniltsev A.V., Fedyunina A. A. et al. Russia in the changing conditions of world trade: a structural view of the new positioning // *Voprosy ekonomiki*. 2019. No. 8. Pp. 5-29.
2. Spartak A. N. Modern transformation processes in international trade and interests of Russia. // ICARUS publishing house, 2018. – 456 p.
3. Andreeva E. L., Malysheva E. V. Theoretical approaches to the study of the export potential of the national economy. - 2020. - Vol. 17. - No. 2. - Pp. 265-275
4. Ivina N. V., chereshneva K. K. Some proposals for improving the efficiency of export support mechanisms in Russia. Series " Economy. Management. Right." 2019. No. 3. Pp. 55-67. DOI: 10.28995/2073-6304-2019-3-55-67
5. Voziyanova N. Yu., Azaryan A. A. Modern management trends and forecast in the service sector in an unstable external environment In the book: Economics, business, innovation: problems, trends and prospects for development. Azaryan A. A., Andryushchenko O. V., Bochkareva E. V., Valiullina D. A., Voziyanova N. Yu., Galkina E. V., GUZ N. A., Gunina E. S., Dresvyansky E. S., Dubrova M. V., Lubsky A. A., Medina-Bulo I., Pokushko M. V., Stupina A. A., Khasimova L. N., Yushchenko N. A. Monograph. Under the General editorship of G. Y. Gulyaev. Penza, 2020. Pp. 52-64.
6. Tkachenko D. I. State and ways of development of Russia in the world market of services // *Bulletin of the University*. 2020. No. 6. Pp. 123-128.
7. Zoidov K. Kh., Medkov A. A., Zoidov Z. K. Conjugation and innovative development of transport and transit systems of Russia and the countries of Western and southern Asia. 2018. No. 1. P. 58-68.
8. Bakulina A. A. Analysis of Russian practice of assessment of seized property // *Transport case of Russia*. 2013. No. 6. Pp. 17-18.