

УДК 33

DOI: 10.34670/AR.2022.11.33.004

Фрахтовый рынок

Орлов Олег Владимирович

Магистр,
Российский государственный университет нефти и газа,
119991, Российская Федерация, Москва, Ленинский пр., 65;
e-mail: orlov8oleg@gmail.com

Аннотация

Рынок грузовых перевозок – это один из видов товарного рынка, на котором роль товара играет движение, т.е. транспортные услуги. Денежным выражением стоимости транспортных услуг является цена перевозки, которая при доставке грузов морским транспортом имеет 2 формы: фрахтовая ставка и тариф. Ставки фрахта применяются в трамвайных перевозках и представляют собой цену, которая устанавливается при заключении каждого отдельного контракта по соглашению сторон (фрахтователя и фрахтователя) и действительна только для этих партнеров и на период данной сделки. Тарифная зона система транспортных цен, действующих в линейном судоходстве. Они разрабатываются линейной компанией как публичным перевозчиком в одностороннем порядке, а затем применяются к любому отправителю и в течение длительного периода (вплоть до изменения). Экономической основой грузовых ставок и тарифов является себестоимость производства транспортной продукции. Автор исследования приходит к выводу, что торговля преимущественно должна происходить в долгосрочной перспективе, однако существует необходимость в грамотном хеджировании путем использования срочного рынка. Ввиду того, что спотовый рынок больше подходит для торговли, можно сделать вывод, что наиболее благоприятным вариантом будет использование именно спотового рынка, однако не стоит забывать про долгосрочные контракты на спотовом рынке – что заключение долгосрочных контрактов на срочном рынке может принести гораздо больший доход.

Для цитирования в научных исследованиях

Орлов О.В. Фрахтовый рынок // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2022. Том 12. № 4А. С. 401-405. DOI: 10.34670/AR.2022.11.33.004

Ключевые слова

Рынок грузоперевозок, фондовая биржа, спотовый и фьючерсный рынки, морские грузоперевозки, фрахтовый рынок.

Введение

Сущность фрахтового рынка в том, что он представляет из себя ценность всеобщего объема услуг, представляемых транспортными перевозками в сфере морских перевозок

В сфере линейных судов наблюдается больше всего специфических связей, особенно в последнее время, ввиду массовой контейнеризации существует тенденция к автономности рынка линейных судоперевозок.

Если рассматривать фрахтовый рынок как реализацию услуг, то линейные перевозки обладали некоторыми особенностями на протяжении всей истории, это связано с тем, что каждое направление перевозок стремилось создать некое объединение, так называемую фрахтовую конференцию. Именно этот орган в дальнейшем регулировал тарифы за перевозку, состав услуг и стоимость рисков, а также доход экспедиторов за предоставление грузов. Конференция также имеет право дорабатывать систему надбавок и доплат по тарифам, за предоставление услуг, исключенных из общего списка, а также может повысить общий уровень тарифов.

Соглашение конференций определяют самую важную цель – союз со стабильным и прочным тарифным режимом. На сегодняшний день в мире насчитывается около 400 подобных конференций, наиболее древняя из них – Калькуттская, истоки которой исходят к 1875 году. целью данной конференции было объединить судоходные организации, которые перевозили грузы между Великобританией и Калькуттой, тем самым они смогли положить конец конкуренции, путем установления общих тарифных ставок.

Основная часть

Как и на любом другом рынке, на фрахтовом рынке все сделки заключаются либо на срочном рынке, либо на спотовом, и тут необходимо учесть ряд факторов ввиду специфики рынка:

1. Риск контрагента

Контрагент – это процесс, в котором для каждой транзакции есть покупатель и продавец. Поскольку срочные сделки заключаются в будущем, последнее, чего хочет трейдер, — это чтобы на другой стороне сделки никого не было.

Срочные биржи используют два типа методов снижения рисков, чтобы снизить риск такого возникновения: облигации с доходностью и маржа на обслуживание.

Обслуживание будет отличаться в зависимости от типа позиции (длинная/короткая), конкретных требований к безопасности, которой вы торгуете, и если вы удерживаете позицию на ночь.

Чтобы коснуться более продвинутых методов, используемых биржами, нужно углубимся в то, когда дела идут быстро и когда вы «теряете рубашку».

Если цена значительно меняется в вашу пользу, срочные цены помечаются как рыночные, что означает, что прибыль зачисляется на ваш счет из поддерживающей маржи.

Если сделка значительно движется против, разница компенсируется путем вычета этой суммы из вашей маржи на обслуживание [Михайленко, 2019].

Когда маржа обслуживания падает ниже начальной маржи, появляется требование о марже и требуется пополнить свой счет, чтобы избежать ликвидации.

Этот запрос на выполнение обязательств может быть отправлен в виде автоматического электронного письма или телефонного звонка, если трейдер обладает значительной

должностью.

Маржа на спотовом рынке является авансовой платой брокера и не связана с риском контрагента.

Согласно исследованиям, проведенным МВФ, риск контрагента в значительной степени зависит от кредитоспособности учреждения и его вспомогательных подразделений банков и брокерских дилеров.

Если кто-то считает, что управление рисками контрагентов не вызывает беспокойства, необходимо вспомнить ипотечный кризис.

2. Период торговых расчетов

Для некоторых спотовых рынков допустимый расчетный период составляет два рабочих дня.

Хотя это противоречит термину «спот», для перевода наличных денег от покупателя продавцу требуется два рабочих дня.

Однако в большинстве случаев цены на спотовом рынке устанавливаются почти в режиме реального времени.

Это наиболее распространено на спотовых рынках Forex, где транзакции отправляются в электронном виде и немедленно рассчитываются.

На срочных рынках базовый актив имеет определенную дату расчета в будущем [Дегтярева, 2021].

Если имеется длинный срочный контракт, нужно согласиться купить этот контракт в определенную дату в будущем.

И наоборот, если у вас мало денег, нужно заключить соглашение о продаже контракта на будущую дату.

Если вы решите не доставлять контракты в указанную дату, будет необходимо перенести срок действия контрактов на другой месяц.

Акции не переносятся, и их можно удерживать их до тех пор, пока компания активна на соответствующей бирже.

В этом и заключается ключевое различие между этими двумя инструментами — элемент времени.

3. Страхование (хеджирование) Рисков

Трейдера используют срочный рынок в качестве хеджирования против спотовых рынков.

Почему не наоборот?

Что ж, наша способность использовать заемные средства намного выше на срочном рынке. Поэтому мы можем приобрести несколько контрактов, но застраховаться от значительной позиции можем лишь на спотовом рынке.

Это позволяет нам предотвратить любое катастрофическое движение против нас, которое может взорвать счет, не рискуя большей частью капитала.

Например, если у нас был короткий риск по паре XAU/USD можно было бы купить срочные контракты, чтобы застраховаться от роста цен.

4. Срочные контракты лучше всего подходят для торговли сырьевыми товарами

Несмотря на то, что срочные рынки сегодня состоят из деривативов на процентные ставки, казначейских облигаций и фьючерсов на фондовые индексы, они изначально появлялись для торговли сырьевыми товарами.

В США зерно было одним из первых товаров, которым начали торговать в начале XIX века, и начиналось как форвардный контракт.

Заключение

Итак, из всего вышесказанного можно сделать вывод, что фрахтовый рынок ничем не отличается от других рынков, в нем так же есть своя специфика, именно поэтому необходимо сопоставить ряд факторов. Так, фрахтовый рынок связан с морскими перевозками, а они, в свою очередь, относятся к типу услуг, которые развиваются медленно, но верно. Торговля преимущественно должна происходить в долгосрочной перспективе, однако существует необходимость в грамотном хеджировании путем использования срочного рынка. Ввиду того, что спотовый рынок больше подходит для торговли, можно сделать вывод, что наиболее благоприятным вариантом будет использование именно спотового рынка, однако не стоит забывать про долгосрочные контракты на спотовом рынке – что заключение долгосрочных контрактов на срочном рынке может принести гораздо больший доход.

Библиография

1. Безмертная Е.Р. Перспективы развития рынка производных финансовых инструментов как эффективных элементов «зеленых» финансов // Экономика. Налоги. Право. 2021. № 4. С. 56-64.
2. Вельяминов Г.М. Социалистическая интеграция и международное право. М.: Международные отношения, 1982. 272 с.
3. Дегтярева О.И. Фьючерсы на возобновляемые источники энергии: опыт германии // Инновации и инвестиции. 2021. № 9. С. 41-44.
4. Ешугова С.К., Хамирзова С.К. Развитие электронной коммерции в условиях цифровизации // Новые технологии. 2021. № 3. С. 95-104.
5. Курс международного права. М., 2017. Т. 2. С. 107.
6. Михайленко М.Н. Рынок ценных бумаг. М.: Юрайт, 2019. 326 с.
7. Чаленко Д.Д. Анализ современного состояния рынка производных финансовых инструментов: проблемы и тенденции развития // Финансовые рынки и банки. 2021. № 4. С. 104-107.
8. Шумилов В.М. Международное экономическое право. Ростов-на-Дону, 2016. С. 117.
9. Carreau D. Droit international economique. Paris, 2018. P. 17.

Freight Market

Oleg V. Orlov

Master's Degree,
Russian State University of Oil and Gas,
119991, 65, Leninskii ave., Moscow, Russian Federation;
e-mail: orlov8oleg@gmail.com

Abstract

The freight transportation market is one of the types of commodity market in which the role of goods is played by traffic, i.e. transport services. The monetary expression of the cost of transport services is the price of transportation, which, when delivering goods by sea, has 2 forms: freight rate and tariff. Freight rates are applied in tram transportation and represent the price that is set at the conclusion of each individual contract by agreement of the parties (the charterer and the charterer) and is valid only for these partners and for the period of this transaction. Tariff zone is a system of transport prices operating in linear shipping. They are developed by a linear company as a public carrier unilaterally, and then applied to any sender and for a long period (up to the change). The

Oleg V. Orlov

economic basis of freight rates and tariffs is the cost of production of transport products. The author of the study concludes that trading should mainly take place in the long term, but there is a need for competent hedging by using the derivatives market. Due to the fact that the spot market is more suitable for trading, we can conclude that the most favorable option would be to use the spot market, but do not forget about long-term contracts on the spot market; long-term contracts on the futures market can bring much more income.

For citation

Orlov O.V. (2022) Frakhtovyi rynek [Freight Market]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 12 (4A), pp. 401-405. DOI: 10.34670/AR.2022.11.33.004

Keywords

Cargo transportation market, stock exchange, spot and futures markets, sea cargo transportation, freight market.

References

1. Bezmertnaya E.R. (2021) Perspektivy razvitiya rynka proizvodnykh finansovykh instrumentov kak effektivnykh elementov «zelenykh» finansov [Prospects for the development of the market of derivative financial instruments as effective elements of green finance]. *Ekonomika. Nalogi. Pravo* [Economics. Taxes. Law], 4, pp. 56-64.
2. Carreau D. (2018) *Droit international economique*. Paris.
3. Chalenko D.D. (2021) Analiz sovremennogo sostoyaniya rynka proizvodnykh finansovykh instrumentov: problemy i tendentsii razvitiya [Analysis of the current state of the market for derivative financial instruments: problems and development trends]. *Finansovye rynki i banki* [Financial Markets and Banks], 4, pp. 104-107.
4. Degtyareva O.I. (2021) F'yuchersy na vozobnovlyaemye istochniki energii: opyt germanii [Futures for renewable energy sources: experience of Germany]. *Innovatsii i investitsii* [Innovations and investments], 9, pp. 41-44.
5. Eshugova S.K., Khamirzova S.K. (2021) Razvitie elektronnoi kommertsii v usloviyakh tsifrovizatsii [Development of e-commerce in the context of digitalization]. *Novye tekhnologii* [New technologies], 3, pp. 95-104.
6. (2017) *Kurs mezhdunarodnogo prava* [Course of international law]. Moscow. Vol 2.
7. Mikhailenko M.N. (2019) *Rynek tsennykh bumag* [Stocks and bonds market]. Moscow: Yurait Publ.
8. Shumilov V.M. (2016) *Mezhdunarodnoe ekonomicheskoe pravo* [International economic law]. Rostov-on-Don.
9. Vel'yaminov G.M. (1982) *Sotsialisticheskaya integratsiya i mezhdunarodnoe pravo* [Socialist integration and international law]. Moscow: Mezhdunarodnye otnosheniya Publ.