

УДК 33

DOI: 10.34670/AR.2023.12.60.027

Роль сельского хозяйства в социально-экономическом развитии Дальнего Востока России

Егорова Амгаина Игнатьевна

Студент,
Северо-Восточный федеральный университет,
677000, Российская Федерация, Якутск, ул. Белинского, 58;
e-mail: ai.morozova@s-vfu.ru

Яковлев Валерий Александрович

Старший преподаватель кафедры «Техносферная безопасность»,
Горный институт,
Северо-Восточный федеральный университет,
677000, Российская Федерация, Якутск, ул. Белинского, 58;
e-mail: febra.t@yandex.ru

Аннотация

Сельское хозяйство является одной из самых перспективных отраслей российской экономики. Россия, будучи самой крупной по площади страной в мире, обладает обширными территориями под растениеводство. Разнообразие климатических условий на территории Российской Федерации позволяет выращивать различные виды растений как в больших объемах производства, так и разнообразием видов, благоприятных для каждого растения. Из-за множества климатических зон Россия обладает значительным потенциалом для выхода на международный рынок сельскохозяйственной продукции. Статья анализирует важную роль аграрного сектора в социально-экономическом развитии Дальнего Востока Российской Федерации, учитывая увеличение затрат человеческого и производственного ресурса в различных отраслях, включая сельское хозяйство. Основной акцент делается на современном состоянии и проблемах, а также перспективах развития сельского хозяйства в этом регионе. Дальний Восток играет ключевую геостратегическую роль, обеспечивая России доступ к развивающемуся Азиатско-Тихоокеанскому региону. Особое внимание уделяется анализу приоритетных направлений развития сельского хозяйства на этой территории с учетом нерешенных проблем в аграрном секторе экономики. Дальний Восток, занимающий половину восточной зоны России, населен менее чем четвертью общей численности населения страны. Исследование фокусируется на сравнении текущих результатов и прогнозируемых показателей в сельском хозяйстве, нацеленных на подъем региона к современному уровню развития. Для этого требуются значительные изменения в обществе и инновационные трансформации в агропромышленном комплексе, чтобы обеспечить инновационное развитие этого региона.

Для цитирования в научных исследованиях

Егорова А.И., Яковлев В.А. Роль сельского хозяйства в социально-экономическом развитии Дальнего Востока России // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2023. Том 13. № 10А. С. 209-219. DOI: 10.34670/AR.2023.12.60.027

Ключевые слова

Дальний Восток, Азиатско-Тихоокеанский регион, аграрный сегмент, социально-экономическое состояние, перспективы развития, уровень развития, преобразования, сопоставление результатов, прогноз показателей, развитие сельского хозяйства.

Введение

Ведение сельскохозяйственной деятельности в условиях такой сложности требует значительных затрат человеческих и производственных ресурсов. Изучение тенденций, факторов и условий, определяющих результаты работы в сельском хозяйстве конкретного региона, имеет важное значение как в научном, так и в практическом плане. Это поможет органам управления разрабатывать и внедрять аграрную политику, способствующую решению экономических и социальных проблем региона, улучшению методов регулирования и форм поддержки сельского хозяйства, а также повышению эффективности использования ограниченных бюджетных средств.

Также это даст возможность сельскохозяйственным предприятиям более обоснованно развивать свой бизнес и увеличивать производство конкурентоспособной продукции.

Следует отметить, что сельское хозяйство является одной из самых перспективных отраслей российской экономики. Россия, будучи самой крупной по площади страной в мире, обладает обширными территориями под растениеводство. Разнообразие климатических условий на территории Российской Федерации позволяет выращивать различные виды растений как в больших объемах производства, так и разнообразием видов, благоприятных для каждого растения. Из-за множества климатических зон Россия обладает значительным потенциалом для выхода на международный рынок сельскохозяйственной продукции.

Проблемы и перспективы развития сельского хозяйства Дальневосточного федерального округа

Сельское хозяйство представляет собой сложную систему взаимодействия природных и экономических факторов, оказывающих влияние на результаты его деятельности. Природно-климатические и технологические факторы играют важную роль в контексте общеэкономических условий в стране. Развитие сельского хозяйства в России сталкивается с рядом проблем, таких как:

- Сложные природно-климатические условия.
- Экономические аспекты.
- Удаленность от промышленных центров и сельскохозяйственных районов России.
- Недостаточное развитие дорожной инфраструктуры.

Более 80% территории округа относится к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям. Кроме того, земельно-почвенные характеристики на Дальнем Востоке сильно варьируются из-за рельефных особенностей и изменчивости климатических зон. (см. таблицу 1).

Таблица 1 – Состав земельного фонда Дальневосточного федерального округа

Земельный фонд	Доля, %
Леса	44,4 %
Оленьи пастбища	30,3 %

Земельный фонд	Доля, %
Болота, гольца	22,2 %
Сельскохозяйственные угодья	1,1 %
Пашня	0,4 %
Прочее	1,4 %

Особое внимание следует уделить Республике Саха (Якутия), поскольку ее территория составляет более 40% от общей площади Дальневосточного федерального округа. Климат этого региона характеризуется высокой континентальностью. Одним из ярких признаков является большая годовая амплитуда температур, которая является одной из самых высоких для северных широт. Разница между средними температурами июля и января составляет 50°C на юге и более 60°C на северо-востоке, достигая -62°C. Зима в Якутии характеризуется чрезвычайно низкими температурами и сухостью. Сложный климат и рельеф Якутии значительно влияют на термальный режим, особенно в зимний период.

Эти факторы сильно затрудняют ведение сельского хозяйства в Якутии по сравнению с более южными регионами, такими как Амурская область, Хабаровский край, Приморский край, Забайкальский край, Республика Бурятия и Еврейская автономная область. Подобные проблемы, обусловленные природно-климатическими условиями, характерны и для других регионов Крайнего Севера и арктической полосы России, таких как Чукотский автономный округ, Магаданская область, Камчатский край (см. таблицу 2).

Таблица 2 - Доля аграрного сектора в валовой добавленной стоимости Дальнего Востока в 2010-2016 гг.

Территория	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Дальний Восток	3,8	3,8	3,3	3,2	3,5	3,4	3,4
Республика Саха (Якутия)	3,1	2,6	2,3	2,3	2,8	1,9	1,7
Камчатский край	3,5	3,4	3,0	3,4	4,1	3,2	3,3
Приморский край	4,1	4,4	4,2	4,3	5,3	4,6	4,5
Хабаровский край	6,1	6,6	5,3	5,3	4,8	5,4	5,7
Амурская область	6,9	7,1	6,4	5,3	7,8	7,6	8,0
Магаданская область	2,2	2,2	1,9	1,4	1,3	1,4	1,4
Сахалинская область	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	1,1	1,0
Еврейская автономная область	12,8	11,5	8,9	6,8	9,8	11,0	11,1
Чукотский автономный округ	1,1	1,6	1,6	1,9	1,7	0,6	0,5

Данная таблица отражает данные по аграрному сектору до вхождения в ДВФО новых регионов – Республика Бурятия и Забайкальский край.

Крупнейший по территории в стране Дальний Восток занимает почти ½ площади Восточной зоны, где проживает менее ¼ ее населения. Дальний Восток – богатейший район по разнообразию природных ресурсов. Район чрезвычайно контрастен по природным и экономическим условиям. Рельеф района преимущественно горный, с контрастными природными ландшафтами.

Экономическая часть исследования

Одной из ключевых задач любой экономической отрасли является обеспечение производства товаров, предоставление услуг и создание рабочих мест для населения, способствуя формированию и поддержанию устойчивого общества на определенной

территории. Сельское хозяйство играет значительную роль в обеспечении занятости, особенно для жителей сельской местности.

В Амурской области и Приморском крае наблюдается лидирующее положение в производстве сельскохозяйственной продукции, в то время как в других регионах производство находится на более низком уровне из-за менее развитой сельскохозяйственной инфраструктуры. В лидирующих регионах доля производства составляет 94% зерна, 90% сои, 66% картофеля и 69% овощей (см. таблицу 3).

Таблица 3 - Прогноз размещения производства продукции растениеводства во всех категориях субъектов хозяйствования по ЮТ ДФО, %

Территории	Факт	1 вариант		2 вариант		3 вариант	
	2011 г.	2022 г.	2025 г.	2022 г.	2025 г.	2022 г.	2025 г.
Зерновые							
Приморский край	38,1	29,5	30,1	33,8	30,1	31,6	30,2
Хабаровский край	1,7	1,8	1,8	2,3	2,3	2,3	2,6
Еврейская а.о.	4,3	4,1	3,8	3,7	3,4	3,6	3,5
Амурская область	55,9	64,6	64,3	60,2	64,2	62,5	63,7
Соя							
Приморский край	15,2	19,4	20,0	18,4	18,6	20,2	20,3
Хабаровский край	1,3	1,6	1,8	1,4	1,6	1,5	1,7
Еврейская а.о.	9,5	10,1	9,3	8,8	8,3	9,0	8,9
Амурская область	73,9	68,9	68,9	71,3	71,5	69,3	69,1
Картофель							
Приморский край	35,8	41,5	41,7	39,2	41,2	37,6	39,8
Хабаровский край	26,4	23,7	23,6	25,3	24,3	26,6	26,2
Еврейская а.о.	10,0	8,7	8,7	8,6	8,3	8,5	8,0
Амурская область	27,9	26,1	26	26,8	26,1	27,3	26,0
Овощи							
Приморский край	53,8	49,2	51,4	51,1	50,6	48,4	45,8
Хабаровский край	18,1	19,5	17,6	18,7	18,0	18,8	18,8
Еврейская а.о.	10,6	8,8	7,9	8,1	7,6	10,3	11,7
Амурская область	17,5	22,5	23,1	22,1	23,8	22,5	23,6

При первом варианте развития производства растениеводства во всех хозяйствах к 2025 году ожидается увеличение от 0,2% до 2,5%, второй вариант предусматривает прирост от 1,3% до 3,5%, а третий вариант подразумевает рост от 0,5% до 2,2%.

Сегодня Дальневосточный федеральный округ является одним из наиболее быстро развивающихся регионов в России, предлагающих разнообразные возможности для внутренних и иностранных инвесторов.

Для улучшения экономических показателей региона акцент делается на повышении урожайности и вовлечении неиспользуемых земель в оборот. Особое внимание уделяется развитию производства семян и оптимизации структуры посевных площадей.

Введение неиспользуемых земель в оборот является одним из ключевых пунктов развития сельского хозяйства в Дальневосточном федеральном округе. Большинство регионов округа провели инвентаризацию земель с целью нахождения таких участков и привлечения их к реальным инвестиционным проектам.

Дальний Восток стратегически важен для всей России, поскольку вступает во взаимодействие с развивающимся и разнообразным Азиатско-Тихоокеанским регионом. При

рассмотрении перспектив развития этого региона важно учитывать условия, создаваемые государством для развития сельских территорий, привлекая специалистов и обеспечивая поддержку жителям этих территорий.

Согласно Федеральному закону № 119-ФЗ от 1 мая 2016 года «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков в Дальневосточном федеральном округе», каждый гражданин России имеет возможность получить в безвозмездное пользование один гектар земли на Дальнем Востоке, включая Республику Саха (Якутия), Камчатский край, Приморский край, Хабаровский край, Амурская область, Магаданская область, Сахалинскую область, Еврейскую автономную область и Чукотский автономный округ.

За последние годы на Дальнем Востоке наблюдается заметное увеличение присутствия отечественных производителей самоходной сельскохозяйственной техники. Это связано с колебаниями курса рубля и программами поддержки, такими как повышенная скидка 15% по программе 1432, региональные субсидии и программы развития территорий. Также увеличивается интерес к региону со стороны белорусских производителей. В 2020 году была обсуждена идея создания единого сервисно-логистического мультибрендового центра с руководством Приморского края, направленного на обеспечение поставок и обслуживания белорусской техники (сельскохозяйственной, дорожной и автомобильной) в Приморье и в дальнейшем – в другие регионы Дальнего Востока. Планировалось начать с создания единой выставочной площадки для белорусской техники.

В сфере навесного оборудования в регионе растет популярность широкозахватных агрегатов. Однако, не все производители сельскохозяйственного оборудования, успешно действующие в европейских и центральных регионах России, представлены на рынке Дальнего Востока. Это связано как с географической удаленностью, так и с недостаточным пониманием потенциала региона. Но с развитием растениеводства, животноводства, экспорта и приходом крупных инвесторов ситуация начинает меняться. В ближайшие годы ожидается усиление конкуренции на рынке сельскохозяйственной техники Дальнего Востока.

Одной из ключевых особенностей экономико-географического положения Дальневосточного экономического района является его значительное удаление от основных экономических центров России. Этот район расположен на восточной окраине страны и находится на значительном расстоянии как от Москвы, так и от промышленных центров Сибири, что измеряется многотысячными километрами.

Территория Дальнего Востока располагается в 4 часовых поясах. В I часовом поясе (Камчатская область и Чукотский автономный округ) разница между местным и мировым временем + 12ч. (между местным и московским временем + 9ч.) Во II поясе (Магаданская область) разница между местным и мировым + 11ч. (+ 9ч. с московским). В III (Приморский и Хабаровский край) эта разница составляет + 10ч. (+ 7ч. по сравнению с московским); в IV часовом поясе (Республика Саха (Якутия), Читинская область) + 9ч. (+ 6ч. по сравнению с московским).

Транспортная инфраструктура Дальнего Востока

Транспорт играет ключевую роль в контексте Дальнего Востока. Размеры населения на этой территории крайне невелики, и природные ресурсы рассредоточены по всей области. В настоящее время все виды транспорта активно развиваются на Дальнем Востоке. Хотя присутствие современной транспортной инфраструктуры существенно влияет на социально-

экономическое развитие Дальнего Востока, в настоящее время ее состояние не соответствует задачам быстрого развития региона.

Дальний Восток обладает обширными запасами минерально-сырьевых ресурсов, воды, земли и значительными площадями дикой природы, чье освоение напрямую связано с развитием ключевых отраслей экономики. Основными преимуществами Дальнего Востока являются его стратегическое географическое положение, обширная граница с другими странами и наличие портовой инфраструктуры. Следовательно, именно транспорт становится важнейшим фактором в социально-экономическом развитии Дальнего Востока. Этот сектор не только обеспечивает передвижение природных ресурсов, но также предоставляет комфорт для передвижения людей. Однако, в настоящее время состояние транспортной инфраструктуры на Дальнем Востоке находится в критическом состоянии.

Например, протяженность железнодорожных путей в ДВФО составляет всего 13,8% от общей протяженности всех железных дорог России. Основные транспортные артерии региона – Транссибирская и Байкало-Амурская железнодорожные магистрали. В настоящее время Транссибирская магистраль переносит основную нагрузку, с пропускной способностью до 100 миллионов тонн в год, и остается одной из наиболее загруженных в России. На данный момент нет альтернативы для Транссиба и Байкало-Амурской железной дороги. Реконструкция инфраструктуры этих магистралей приведет к сокращению объемов грузоперевозок. Количество узких участков увеличивается каждый год и к 2020 году может превысить 8 тысяч километров. На реконструкцию железных дорог Дальнего Востока выделено более 1 триллиона рублей, направленных на увеличение пропускной способности и обновление устаревшей инфраструктуры. Ожидается, что провозная способность вырастет на 66 миллионов тонн в год.

Другим важным транспортом в Дальнем Востоке является морской транспорт. Порты в Дальневосточном федеральном округе обеспечивают более 17% грузооборота всех морских портов страны. Вдоль 5,6 тысяч миль побережья Дальнего Востока расположены 22 торговых порта и 10 рыбных портов. Трое главных транспортных узлов – Владивосток, Находка и Ванино, играют ключевую роль в этой системе. В настоящее время основные проблемы главных портов Дальнего Востока заключаются в недостаточной пропускной способности, недостатке инфраструктуры при портах и старении оборудования. Поэтому срочно необходима модернизация морских портов на Дальнем Востоке.

Кроме того, сеть автомобильных дорог на Дальнем Востоке не развита должным образом. Протяженность автодорог составляет 9,5 тысяч километров. В перевозках грузов автомобильный транспорт все еще занимает лидирующее положение.

На Дальнем Востоке всего одна основная автомобильная дорога – Чита-Хабаровск, она проходит через весь регион. Есть несколько дорог, отходящих от трассы Чита-Хабаровск, однако многие из них находятся в стадии строительства и реконструкции. Сеть автомобильных дорог недостаточно развита, и во многих территориях до сих пор отсутствует автомобильное сообщение. Карта транспортных путей сообщений приведена в Рис. 1.

Для облегчения ситуации на дорогах государство должно взять под свой контроль эксплуатацию автозимников, создавая специальные машины, которые будут создавать автозимники, предоставляя путь без необходимости строительства дорог.

В прошлом году было введено в эксплуатацию 208 километров дорог при запланированных 196 километрах. За год они сумели освоить 23,5 миллиарда рублей благодаря хорошему техническому оснащению.



Рисунок 1 – Карта путей сообщений Дальнего Востока России

Заметно, что за последние годы федеральный центр уделяет большее внимание социально-экономическим проблемам Дальнего Востока. Приняты ключевые документы, направленные на развитие этого региона: «Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года», ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья до 2013 года», «Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года» и другие.

Выделены значительные средства на строительство и реконструкцию федеральных автодорог. Происходит реконструкция и развитие железнодорожного транспорта. Недавно была открыта вторая очередь железнодорожного моста через реку Амур. В планах – создание высокоскоростного сообщения между Хабаровском и Владивостоком. В перспективе, мы сможем добраться по железной дороге из Хабаровска во Владивосток всего за четыре часа.

Существенным элементом транспортной системы Востока России является транзитная составляющая, однако, к сожалению, транзитный потенциал Дальнего Востока используется не в полной мере. Создание современной транспортной сети с логистическими узлами на Дальнем Востоке позволит усилить международную транспортную систему региона.

Времена меняются, и через десять-двадцать лет Дальний Восток станет центром экономической жизни России. В странах Азиатско-Тихоокеанского региона сейчас идет мощный подъем экономики. Дальний Восток России в силу своего географического положения вовлечен в процесс сотрудничества со странами этого региона, а соответствующее развитие транспортной инфраструктуры будет способствовать более быстрой интеграции Дальнего Востока.

Порты Дальнего Востока обладают хорошей конкурентоспособностью и могли бы полностью принять на себя грузопотоки приграничных провинций Китая, частично разгрузив транзитные порты Японии и Республики Корея, осуществляющие в настоящее время перевалку грузов, идущих в Китай с западного побережья США и Канады.

Необходимо развивать следующие направления:

- северо-восточные провинции Китая – дальневосточные порты – западное побережье США и Канады и обратно;
- северо-восточные провинции Китая – дальневосточные порты – порты Японии, Республики Корея и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона;
- Европа – дальневосточные порты – страны Азиатско-Тихоокеанского региона;
- Европа – дальневосточные порты – порты Японии;
- Северный морской путь – внутренние водные пути р. Лены, железные дороги Республики Саха (Якутия), Байкало-Амурская и Транссибирская железнодорожные магистрали – северо-восточные провинции Китая;
- северо-восточные провинции Китая – о. Большой Уссурийский – дальневосточные порты – порты стран Азиатско-Тихоокеанского региона, а также стран Европы.

Заключение

Дальний Восток является регионом с огромными запасами природных ресурсов, представленными почти всеми элементами таблицы Менделеева, а также уникальной флорой и фауной. В Республике Саха (Якутия) добываются золото и алмазы, а сахалинские шельфы обладают обширными запасами нефти и газа, а также морские ресурсы, включая рыбу. Эти природные богатства обеспечивают успешное развитие электроэнергетики, топливной и горнодобывающей промышленности, а также цветной металлургии. Даже сельское хозяйство активно развивается, например, в Амурской области выращивается две трети всех зерновых культур региона и половина сои.

Несмотря на рискованные условия для земледелия, производство сельскохозяйственной продукции на Дальнем Востоке необходимо для обеспечения местного населения основными продуктами питания и, в перспективе, для экспорта в некоторые страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Для того чтобы развить сельское хозяйство Дальнего Востока и перевести его на инновационный путь развития, необходимы глубокие общественные преобразования и изменения в агропромышленном комплексе. Важно перейти от концепции природопокорительского и потребительского управления человеческим обществом к природоохранной и рациональной модели, где качество жизни и комфортность среды обитания занимают ключевое место.

Существенно улучшить финансово-экономические отношения государства со сельскими районами необходимо во всех аспектах условий производства и жизни. Государственные инвестиции на федеральном и региональном уровнях должны направляться на мелиорацию земель, проведение землеустройства, подготовку кадров, научное обеспечение отрасли, развитие производственной и социальной инфраструктуры сельских районов. Это поможет восстановить стимулирующую и воспроизводственную функцию заработной платы, чтобы ее размер в сельском хозяйстве был сопоставим с средним показателем по экономике.

Необходимо увеличить государственное вмешательство в инвестиции на модернизацию

материально-технической базы сельского хозяйства, соответствующей современным технологиям. Это требует создания и внедрения инноваций и механизмов, стимулирующих предприятия переходить на инновационный путь развития, а также использования ресурсосберегающих технологий в производстве.

Несмотря на обсуждение на высшем государственном уровне внимания к Дальнему Востоку и его ускоренного развития, на практике сельское хозяйство до настоящего времени не получило должного внимания. Однако есть основания полагать, что в ближайшие годы ситуация существенно улучшится.

Библиография

1. Буздалов И.Н. Перекачка как отражение социально-экономической ущербности аграрной политики // Вопросы экономики. 2009. № 10. С. 121-132.
2. Елагина А.С. Институциональные ограничения стратегического планирования развития агропромышленного комплекса В сборнике: Новое в науке и образовании. Сборник трудов Международной ежегодной научно-практической конференции. Ответственный редактор Ю.Н. Кондракова. 2018. С. 26-34.
3. Елагина А.С. Формирование правовой модели стратегического планирования в аграрном секторе // Вопросы российского и международного права. 2017. Том 7. № 2В. С. 240-246.
4. Крылатых Э.Н., Строков С.Н. Перспективы развития мирового сельского хозяйства до 2050 года: возможности, угрозы, приоритеты. URL: http://agroobzor.ru/ao_archiv/ao-5-2009.pdf
5. Регионы России. Социально-экономические показатели. М.: Росстат, 2010. С. 996.
6. Сухомиров Г.И. Таежное природопользование на Дальнем Востоке России. Хабаровск, 2007. С. 384.
7. Уткина В.А. Проблемы развития сельского хозяйства Дальнего Востока России // Молодой ученый. 2016. № 10 (114). С. 914-916.
8. Шелепа А.С. и др. Прогноз развития сельского хозяйства на Дальнем Востоке на 2015-2020 гг. Хабаровск, 2011. С. 124.
9. Шелепа А.С. Экономические проблемы развития сельского хозяйства Дальнего Востока России // Пространственная экономика. 2010. № 4. С. 58-70.
10. Science & Technology in China: A Roadmap to 2050. Springer, 2009. 138 p.

The role of agriculture in the socio-economic development of the Russian Far East

Amgaina I. Egorova

Student,
North-Eastern Federal University,
677000, 58, Belinskogo str., Yakutsk, Russian Federation;
e-mail: ai.morozova@s-vfu.ru

Valerii A. Yakovlev

Senior Lecturer of the Department of Technosphere Safety,
Mining Institute,
North-Eastern Federal University,
677000, 58, Belinskogo str., Yakutsk, Russian Federation;
e-mail: febra.t@yandex.ru

Abstract

Agriculture is one of the most promising sectors of the Russian economy. Russia, being the largest country in the world by area, has vast areas under crop production. The variety of climatic conditions on the territory of the Russian Federation allows the cultivation of various types of plants, both in large volumes of production and in a variety of species favorable for each plant. Due to its many climatic zones, Russia has significant potential for entering the international market for agricultural products. The article analyzes the important role of the agricultural sector in the socio-economic development of Russian Far East, considering the increase in the costs of human and production resources in various sectors, including agriculture. The main emphasis is on the current state and problems, as well as prospects for the development of agriculture in this region. The Far East plays a key geostrategic role, providing Russia with access to the developing Asia-Pacific region. Particular attention is paid to the analysis of priority areas for agricultural development in this territory, considering unresolved problems in the agricultural sector of the economy. The Far East, which occupies half of Russia's eastern zone, is inhabited by less than a quarter of the country's total population. The study focuses on comparing current results and projected indicators in agriculture, aimed at lifting the region to the current level of development. This requires significant changes in society and innovative transformations in the agro-industrial complex to ensure the innovative development of this region.

For citation

Egorova A.I., Yakovlev V.A. (2023) Rol' sel'skogo khozyaistva v sotsial'no-ekonomicheskom razvitiy Dal'nego Vostoka Rossii [The role of agriculture in the socio-economic development of the Russian Far East]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 13 (10A), pp. 209-219. DOI: 10.34670/AR.2023.12.60.027

Keywords

Far East, Asia-Pacific region, agricultural segment, socio-economic condition, development prospects, level of development, conversion, parliamentary results, forecast of indicators, agricultural development.

References

1. Buzdalov I.N (2009) Perekachka kak otrazhenie sotsial'no-ekonomicheskoi ushcherbnosti agrarnoi politiki [Pumping as a reflection of the socio-economic disadvantage of agricultural policy]. *Voprosy ekonomiki* [Matters of Economics], 10, pp. 121-132.
2. Elagina A.S. (2018) Institutsional'nye ogranicheniya strategicheskogo planirovaniya razvitiya agropromyshlennogo kompleksa [Institutional constraints of strategic planning for the development of the agro-industrial complex]. V sbornike: *Novoe v nauke i obrazovanii*. Sbornik trudov Mezhdunarodnoi ezhegodnoi nauchno-prakticheskoi konferentsii. Otvetsvennyi redaktor Yu.N. Kondrakova [In the collection: New in science and education. Proceedings of the International Annual Scientific and Practical Conference. Executive editor Yu. N. Kondrakova] pp. 26-34.
3. Elagina A.S. (2017) Formirovanie pravovoi modeli strategicheskogo planirovaniya v agrarnom sektore [Formation of the legal model of strategic planning in the agricultural sector]. *Voprosy rossiiskogo i mezhdunarodnogo prava* [Matters of Russian and International Law], 7 (2B), pp. 240-246.
4. Krylatykh E.N., Stokov S.N. *Perspektivy razvitiya mirovogo sel'skogo khozyaistva do 2050 goda: vozmozhnosti, ugrozy, priority* [Prospects for the development of world agriculture until 2050: opportunities, threats, priorities]. Available at: http://agroobzor.ru/ao_archiv/ao-5-2009.pdf [Accessed 10/10/2023]
5. (2010) *Regiony Rossii. Sotsial'no-ekonomicheskie pokazateli* [Regions of Russia. Socio-economic indicators]. Moscow: Rosstat Publ.
6. (2009) *Science & Technology in China: A Roadmap to 2050*. Springer.
7. Shelepa A.S. (2010) *Ekonomicheskie problemy razvitiya sel'skogo khozyaistva Dal'nego Vostoka Rossii* [Economic

-
- problems of agricultural development in the Russian Far East]. *Prostranstvennaya ekonomika* [Spatial Economics], 4, pp. 58-70.
8. Shelepa A.S. et al. (2011) *Prognoz razvitiya sel'skogo khozyaistva na Dal'nem Vostoke na 2015-2020 gg.* [Forecast of agricultural development in the Far East for 2015-2020]. Khabarovsk.
 9. Sukhomirov G.I. (2007) *Taizhnoe prirodopol'zovanie na Dal'nem Vostoke Rossii* [Taiga environmental management in the Russian Far East]. Khabarovsk.
 10. Utkina V.A. (2016) Problemy razvitiya sel'skogo khozyaistva Dal'nego Vostoka Rossii [Problems of agricultural development in the Russian Far East]. *Molodoi uchenyi* [Young scientist], 10 (114), pp. 914-916.