

УДК 33

DOI: 10.34670/AR.2023.61.87.028

## Модернизация режима китайско-российского регионального сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс, один путь»

**Чжао Инь**

Старший преподаватель,  
Хэйлунцзянский Восточный университет;  
аспирант,  
Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова,  
677007, Российская Федерация, Якутск, ул. Кулаковского, 42;  
e-mail: in.1992@list.ru

**Гнатюк Галина Анисимовна**

Кандидат географических наук, профессор,  
Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова,  
677007, Российская Федерация, Якутск, ул. Кулаковского, 42;  
e-mail: g.gnatyuk@mail.ru

2022 Ключевые темы исследования экономического и социального развития провинции Хэйлунцзян (специальная дисциплина иностранного языка) (проект №:WY2022018-B); 2022 ключевой проект "14-го пятилетнего плана" образовательной науки в провинции Хэйлунцзян (проект №:GJB1422481); Проект реформы преподавания высшего образования провинции Хэйлунцзян (проект №. SJGY20210741); Проект планирования 2022 года Китайской ассоциации частного образования (категория развития школы "Исследование реформы преподавания и инноваций в сфере торговли с Россией на фоне трансграничной электронной коммерции" (проект № :CANFZG22306); Данная работа была поддержана грантами проекта строительства научно-исследовательской и инновационной группы Восточного университета Хэйлунцзяна (проект №: HDFKYTD202110); Ключевой проект Восточного университета Хэйлунцзяна (проект №:HDFHX180201);

### Аннотация

XXI век – это век глобализации мировой экономики и быстрого развития региональной экономической интеграции, век подъема экономики Азиатско-Тихоокеанского региона и региональной экономической интеграции, Азиатско-Тихоокеанский регион и даже мировые факторы производства достигнут оптимального сочетания транснациональных. От того, какая гарантия доступа к логистике будет предоставлена в оптимальном сочетании, зависит обеспечение поставок и содействие экономическому развитию. Инициатива строительства Экономического пояса Шелкового пути, предложенная председателем КНР Си Цзиньпином во время его визита в Казахстан в сентябре 2013 года, вызвала восторженный отклик международного сообщества и получила положительный ответ и поддержку с российской стороны. Согласно решению Центрального правительства и стратегическому видению, партийный комитет провинции Хэйлунцзян предложил в полной мере использовать геополитические преимущества сопредельных с Россией территорий и традицию «открытия севера», провинции Хэйлунцзян, планируя строительство «Восточного сухопутного и морского экономического пояса Шелкового

пути», соединяющего Азию и Европу. В октябре 2014 года Национальная комиссия по реформам и развитию была официально включена в национальный стратегический план «Один пояс, один путь». Этот шаг имеет большое значение для ускорения формирования новой модели взаимодействия между Востоком и Западом между открытием прибрежных районов Китая и открытием внутренних границ, углубления китайско-российского всеобъемлющего стратегического партнерства, ускорения экономической реструктуризации и стратегической трансформации провинции Хэйлунцзян, а также углубления китайско-российского приграничного экономического и торгового сотрудничества.

#### **Для цитирования в научных исследованиях**

Чжао Инь, Гнатюк Г.А. Модернизация режима китайско-российского регионального сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс, один путь» // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2023. Том 13. № 3А. С. 276-284. DOI: 10.34670/AR.2023.61.87.028

#### **Ключевые слова**

Один пояс, один путь; китайско-российское сотрудничество, региональное сотрудничество, экономическое сотрудничество, торговое сотрудничество.

### **Введение. Основа для продвижения модернизации китайско-российского регионального сотрудничества**

Строительство логистического коридора в прилегающих восточных регионах России и Китая, использование и строительство транснациональных и межрегиональных транспортных коридоров, реализация быстрой и эффективной логистической защиты, углубление общей корректировки и модернизации промышленной зоны вдоль границы, возникновение новой модели и пути для регионального сотрудничества между Россией и Китаем. Текущая основа для сотрудничества между двумя странами в этой области демонстрирует следующее:

- 1) Отличные базовые условия для сотрудничества между Китаем и Россией по логистическим коридорам. Существующая инфраструктура включает Великую Сибирскую железную дорогу России, Маньчжуро-Гарбино-Суйско-Европейский международный коридор на северо-востоке Китая и международный контейнерный лайнер Китай-Европа;
- 2) Улучшение возможностей для бесперебойного потока является первоочередной задачей для двух стран по укреплению сотрудничества в настоящее время. Обе страны намерены изучить пути повышения эффективности трансграничного наземного и морского транспорта путем строительства и реконструкции, увеличения пропускной способности и возможностей, а также обеспечения бесперебойного и эффективного наземного и морского транзита;
- 3) Создание координационного механизма для развития логистики в приграничных районах является эффективной гарантией для дальнейшего развития сотрудничества. Обе двойные силы полностью привержены проведению таких работ, как улучшение укрепления логистического управления и технических обменов, ускорение строительства логистических информационных технологий на пограничных переходах и осуществление всесторонней стыковки инфраструктуры, политики и управления;
- 4) Обе страны осознают, что строительство коридора приведет к развитию промышленных

зон вдоль маршрута. Считается, что международный логистический коридор заставляет предприятия интернационализировать свою экономическую деятельность и что они должны воспользоваться важной стратегической возможностью всемирного промышленного сдвига с побережья Китая вглубь страны и энергично развивать экспортно-ориентированные отрасли, чтобы сформировать эффект кластера и добиться модернизации промышленности.

### **Несколько мыслей о модернизации китайско-российской модели регионального сотрудничества**

Мы считаем, что при общей тенденции глобализации и интеграции мировой экономики, растущая международная торговля между Китаем и Россией и Азиатско-Тихоокеанским регионом предъявляет все более высокие требования к международным логистическим услугам, и международный логистический коридор между Китаем и Россией на востоке по суше и морю постепенно привлекает к себе внимание благодаря своим уникальным преимуществам и характеристикам, но в настоящее время регулярную работу осуществляет только Сибирский континентальный мост, а геополитические преимущества и портовые эффекты Хэйлунцзяна еще не полностью раскрыты, и очень важно проанализировать причины такой ситуации и выработать соответствующие контрмеры для повышения работоспособности коридора и стимулирования развития смежных отраслей.

*1. Необходимо улучшить соответствующие законы и правила с точки зрения построения системы.*

Существует ряд препятствий на пути к повышению уровня регионального сотрудничества между двумя странами. например, институциональные различия, т.е. различия в сближении международных систем, различия во внутренних системах. Структурные барьеры, т.е. промышленные структурные барьеры, структурные барьеры для торговли и инвестиций и структурные различия в комплексной национальной силе, человеческих ресурсах, человеческой среде и исторических традициях. Для этого необходимо ускорить текущий процесс содействия торговле между Китаем и Россией, а также решить существующие проблемы в китайско-российском экономическом и торговом сотрудничестве с точки зрения институциональных механизмов и практики, особенно некоторые барьеры и ограничения, установленные российской стороной против Китая в плане торгового порядка, экономического сотрудничества и инвестиций. Среди них совершенствование законов и нормативных актов является основой, и основное внимание уделяется укреплению совместных отделов надзора за рынком и административного правоприменения обеих стран для совместного ведения борьбы с монополиями и контрафактной продукцией, и для этого необходимо интегрировать юридические кадровые и информационно-правовые ресурсы, знакомые с двусторонним экономическим сотрудничеством. В управлении следует усилить сервисную функцию правительства [Чжао Инь, Го Ли, Ванг Ланлин, 2021]. Правительство должно серьезно обобщить уроки, извлеченные из взлетов и падений китайско-российской торговли в предыдущие годы, провести серьезную коррекцию в связи с ослаблением государственных функций, обратиться к международным нормам и создать хорошую внешнюю рыночную среду для всех торговых субъектов, чтобы развивать экономическое и торговое сотрудничество с Россией. В частности, важно обеспечить эффективные и удобные услуги в области финансов, банковского дела, таможни, транспорта и права для торговых предприятий обеих сторон для выхода на рынки друг друга.

*2. Выбор места должен быть основан на приграничном экономическом и торговом сотрудничестве, с центральным городом в качестве ядра, для создания новой модели региональных связей.*

С точки зрения развития каждого порта, каждый пограничный порт должен точно позиционировать себя в направлении развития в соответствии с собственными преимуществами, при этом четко разделяя работу с другими пограничными портами, сотрудничая друг с другом, дополняя преимущества друг друга и разумно распределяя ограниченные ресурсы. На региональном уровне стыковки, согласно «Плану развития и открытия приграничных районов Хэйлуцзяна и Восточной Внутренней Монголии», Хэйлуцзян должен взять за основу пограничные порты Суйфэньхэ, Хэйхэ, Фуюань, Дуннин и Тунцзян, а центральные города вдоль границы, такие как Муданьцзян, Цзиси, Цзямуси, Ичунь и Хэйхэ, в качестве ядра, и построить новую модель взаимодополняющих преимуществ и благотворного взаимодействия между пограничными портами и центральными городами.

*3. Активно корректировать структуру торговли, повышать торговый эффект и ускорять трансформацию.*

Во-первых, мы должны оптимизировать структуру торговли и повысить уровень и качество торговли. Углублять «экспортную обработку, импортную посадку» и постоянно расширять масштабы хэйлуцзянского экспорта высококачественных товаров, повышать темпы обработки импортных ресурсов и посадки энергетических товаров, оптимизировать структуру торговли с Россией, повышать качество и эффективность торговли с Россией. Углублять «экспортную обработку, импортную посадку» и постоянно расширять масштабы хэйлуцзянского экспорта высококачественных товаров, повышать темпы обработки импортных ресурсов и посадки энергетических товаров, оптимизировать структуру торговли с Россией, повышать качество и эффективность торговли с Россией. Во-вторых, ускорить преобразование и модернизацию промышленной структуры, оптимизировать промышленную структуру, улучшить промышленную систему, повысить конкурентоспособность промышленности, культивировать новые точки промышленного роста для сотрудничества с Россией. Взяв за точку опоры научно-технические инновации и преобразование достижений, мы стремимся продвигать высокотехнологичные традиционные отрасли, ориентированные на экспорт, индустриализацию высоких технологий и масштабы новых отраслей. Сосредоточиться на производстве высокотехнологичного оборудования, биомедицины, экологически чистых продуктов питания, производстве нефтяного и нефтехимического оборудования, транспортного оборудования и других отраслей в качестве ключевого направления развития, а также расширить экспорт соответствующих товаров в Россию. В-третьих, ускорить преобразование и модернизацию рыночной структуры. Усилить эффект связи внутренней и внешней торговли, усилить внутреннее излучение и зарубежное расширение рынка товаров и услуг провинции, стимулировать масштаб и структурную модернизацию потребления и расширить долю Хэйлуцзяна. В-четвертых, ускорить преобразование и модернизацию основной структуры. Путем выращивания местных предприятий экономического и торгового сотрудничества, внедрения иностранных предприятий экономического и торгового сотрудничества, интеграции предприятий экономического и торгового сотрудничества в Россию и других способов расширения масштабов основного экономического и торгового сотрудничества, экономического и торгового сотрудничества основной силы, экономического и торгового сотрудничества для увеличения приращения объема [Чжао Инь, 2021].

Содействовать одновременному развитию торговли услугами с Россией, уделяя особое внимание сотрудничеству с Россией в области транспорта, международного туризма, информационных услуг и финансовых услуг. И Китай, и Россия являются относительно отсталыми странами с точки зрения торговли услугами, однако существует большой потенциал для сотрудничества в области торговли услугами. Во-первых, с расширением торговли товарами предприятия провинции должны развивать многоуровневое и многообразное сотрудничество с Россией в области транспорта, связи и информационных услуг, международной торговли, чтобы помочь нашим товарам и предприятиям быстро и легко выйти на российский рынок. Во-вторых, предприятия провинции должны использовать географическое преимущество взаимной близости для развития туризма в Россию. Будучи первой провинцией в Китае, осуществляющей туризм с российской спецификой, и первой в стране по количеству принятых российских туристов, провинция и Приморский край имеют уникальные возможности для развития сотрудничества в сфере туризма. В настоящее время 17 портов провинции стали туристическими портами, при этом Суйфэньхэ, Хэхэ, Дуннин и Фуюань занимают 4 первых места по количеству посетителей, въезжающих и выезжающих через границу. Правительства обеих стран должны работать над консолидацией и регулированием своих соответствующих туристических рынков и расширением масштабов туристических услуг в обеих странах. Финансовые учреждения провинции должны укреплять предметное сотрудничество в финансовом секторе с Россией, сосредоточившись на развитии взаимного доверия между банками двух стран, и, в частности, на усилении финансовой поддержки крупных проектов, оказывающих значительное влияние на двусторонние отношения. Продолжать увеличивать разнообразие финансовых продуктов, постоянно повышать уровень обслуживания, укреплять связь между банковским сектором и предприятиями с обеих сторон и постоянно удовлетворять потребности предприятий [Федеральная служба государственной статистики, 2018].

*4. Активно продвигать сотрудничество в области науки и техники с Россией и оказывать техническую поддержку для трансформации и модернизации сотрудничества с Россией.* Российская наука и технологии и сегодня занимают важное место в мире, и российско-китайское сотрудничество в области науки и технологий всегда было в центре внимания обеих стран. Предприятия нашей провинции имеют более очевидные технологические преимущества в области производства оборудования, аэрокосмической промышленности, атомной промышленности, зеленой экономики, низкоуглеродной экономики, технологии защиты окружающей среды, биомедицины и т.д. Мы должны как можно скорее продвигать китайско-российское сотрудничество в этих областях для достижения более быстрого развития. Опираясь на университеты и колледжи, научно-исследовательские институты и высокотехнологичные предприятия, мы должны осуществлять академические обмены с российскими научно-исследовательскими институтами и известными университетами, углублять сотрудничество в области высоких технологий и инноваций между двумя сторонами. Создать стыковочные механизмы для продвижения обменов и систем сотрудничества между соответствующими сторонами в провинции и российскими научно-техническими предприятиями, научно-техническими парками и научно-техническими городами для реализации совместных инновационных проектов и проведения совместных технологических исследований и разработок. В полной мере использовать существующие парки и центры научно-технического сотрудничества с Россией и другими платформами, увеличить внедрение и инкубацию научно-технических достижений, ускорить внедрение интеллекта, расширить возможности

независимых исследований и разработки продукции и содействовать процессу индустриализации.

5. *Улучшить институциональный механизм рынка, чтобы рынок мог играть решающую роль в торговле с Россией.* Необходимо внедрить единую систему доступа на рынок, и на основе негативного списка все типы участников рынка могут на равных условиях в соответствии с законом входить на территории, не входящие в этот список, а также изучить модель управления национальным режимом до въезда плюс негативный список для иностранных инвестиций.

Формирование государственных предприятий как истинных участников рынка. Для этого важно активно развивать экономику со смешанной формой собственности и совершенствовать систему управления государственными активами. Развитие экономики смешанной собственности с перекрестным владением акциями и взаимной интеграцией государственного, коллективного и негосударственного капитала, укрепление системы надзора за государственными активами с управлением капиталом в качестве основного направления, реформирование системы выдачи разрешений на эксплуатацию государственного капитала и формирование ряда операционных компаний государственного капитала позволит сформировать в России тяжеловесную торгово-инвестиционную структуру с большим масштабом и силой. Изменить нынешний низкий уровень, фрагментарность и малые масштабы торговли с Россией в провинции Хэйлунцзян.

6. *Способствовать упрощению системы регистрации промышленных и торговых предприятий,* устранить пункты о признании квалификации, перейти от первой лицензии к первой лицензии и постепенно изменить регистрацию оплаченного уставного капитала на систему регистрации по подписке. Обеспечить институциональную поддержку для укрепления позиций частных предприятий как основы торгово-экономического сотрудничества с Россией.

Реформировать систему регулирования рынка и ввести единое регулирование рынка с учетом ситуации в России и на нашем рынке. Создать надежную систему взыскания корпоративных и личных кредитов.

Инновация системы развития и открытости вдоль границы, создание механизма консультаций и связи с провинциями и штатами России. Способствовать ослаблению введенных Россией ограничений на импорт энергоносителей и ресурсов. Способствовать расширению инвестиционного сотрудничества с Россией от лесного хозяйства, энергетики, минеральных ресурсов и развития сельского хозяйства до производства и других областей.

7. *Содействовать двустороннему распространению регионов сотрудничества с Россией на центральные города провинции и российскую глубинку.* Создавать и совершенствовать механизм интерактивного развития отечественных и зарубежных парков для инвестиций и сотрудничества с Россией. Создать эффективный механизм для построения региональных инфраструктурных связей с соседними регионами, особенно с Россией, поддержать Харбин и другие города провинции, чтобы открыть больше международных пассажирских и грузовых маршрутов, развивать трансграничную логистику, такую как интермодальные перевозки река-море и интермодальные перевозки суша-море, и построить международный экономический и торговый коридор, который соединяет страну, соединяет Россию, достигает морского порта и излучает Северо-Восточную Азию [Стратегия социально-экономического развития Сибири до 2020 года, www].

Содействовать сотрудничеству по таможенному оформлению вдоль побережья, добиться взаимного обмена информацией, взаимного признания надзора и взаимной помощи в правоприменении между соответствующими отделами управления портами. Углубить реформу

регионального таможенного оформления, предоставить предприятиям простые и быстрые услуги по таможенному оформлению, постепенно внедрить единое декларирование, единую проверку и единый выпуск, снизить затраты на таможенное оформление и повысить эффективность таможенного оформления.

8. *Создать механизм правовой координации с Россией для улучшения обмена правовой информацией между двумя сторонами и устранения разногласий, возникающих из-за взаимного незнания другой стороны.* Во-первых, создание соответствующей платформы обмена правовой информацией, чтобы сделать ее действительно пригодной для торгового обслуживания между Россией и Китаем. Во-вторых, соответствующие исследовательские учреждения и юридические службы целенаправленно поощряются к усилению исследований теоретических и практических вопросов законодательства друг друга в качестве средства улучшения взаимопонимания. Необходимо создать эффективные механизмы правового сотрудничества. Китайско-российская юридическая ассоциация может быть создана совместно с российским и китайским юридическими сообществами с целью создания организационной структуры для координации и связи между двумя странами в решении конкретных проблем на юридическом уровне.

### Заключение

Согласно решению Центрального правительства и стратегическому видению, партийный комитет провинции Хэйлунцзян предложил в полной мере использовать геополитические преимущества сопредельных с Россией территорий и традицию «открытия севера», провинции Хэйлунцзян, планируя строительство «Восточного сухопутного и морского экономического пояса Шелкового пути», соединяющего Азию и Европу. В октябре 2014 года Национальная комиссия по реформам и развитию была официально включена в национальный стратегический план «Один пояс, один путь». Этот шаг имеет большое значение для ускорения формирования новой модели взаимодействия между Востоком и Западом между открытием прибрежных районов Китая и открытием внутренних границ, углубления китайско-российского всеобъемлющего стратегического партнерства, ускорения экономической реструктуризации и стратегической трансформации провинции Хэйлунцзян, а также углубления китайско-российского приграничного экономического и торгового сотрудничества.

### Библиография

1. Стратегия социально-экономического развития Сибири до 2020 года. URL: <http://www.ict.nsc.ru/win/anons/1689/10/str-razv-sib.pdf>
2. Федеральная служба государственной статистики. Регионы России социально-экономические показатели 2018.
3. Чжао Инь, Го Ли, Ванг Ланлин. Исследование участия Северо-Восточного Китая в совместном развитии Китайско-Российского северного морского пути // Вестник Хабаровского государственного университета экономики и права. 2021. № 3. С. 40-44.
4. Чжао Инь. Трансграничные территории востока России: факты, возможности и барьеры развития // 21 год науки и технологий. 2021. 3. С. 316-320.
5. Tsui S. et al. One belt, one road //Monthly Review. – 2017. – Т. 1.
6. Hong Z. China's one belt one road: An overview of the debate. – 2016.
7. Swaine M. D. Chinese views and commentary on the 'One Belt, One Road' initiative //China Leadership Monitor. – 2015. – Т. 47. – №. 2. – С. 3.
8. Bashir M. F. et al. Evaluation of One Belt One Road publications: a bibliometric and literature review analysis //Environmental Science and Pollution Research. – 2021. – Т. 28. – №. 28. – С. 37016-37030.
9. Winter T. One belt, one road, one heritage: Cultural diplomacy and the Silk Road //The Diplomat. – 2016. – Т. 29. – С. 1-5.

10. Das K. C. The making of one belt, one road and dilemmas in South Asia //China report. – 2017. – T. 53. – №. 2. – С. 125-142.

## **Modernization of the regime of Sino-Russian regional cooperation in the framework of the “One Belt, One Road” initiative**

**Zhao Yin**

Lecturer of Heilongjiang Oriental University,  
Postgraduate,  
North-Eastern Federal University,  
677007, 42, Kulakovskogo str., Yakutsk, Russian Federation;  
e-mail: in.1992@list.ru

**Galina A. Gnatyuk**

PhD in Geography, Professor,  
North-Eastern Federal University,  
677007, 42, Kulakovskogo str., Yakutsk, Russian Federation;  
e-mail: g.gnatyuk@mail.ru

### **Abstract**

The development of the globalization of the world economy and regional economic integration, the century of the rise of the Asia-Pacific region's economy and regional economic integration, the production factors of the Asia-Pacific region and even the world will achieve the optimal combination of transnational. In September 2013, President Xi Jinping proposed the construction of the Silk Road Economic Belt during his visit to Kazakhstan, which drew a warm response from the international community and received a positive response and support from Russia. In October 2014 National Reform and Development Commission formally incorporated into the national «One Belt, One Road» strategic plan. This initiative is of great significance to accelerate the formation of a new pattern of East-West interaction between China's coastal opening and inland border opening, deepen the comprehensive strategic cooperation partnership between China and Russia, accelerate the economic restructuring and strategic transformation of Heilongjiang Province, and deepen China-Russia border economic and trade cooperation.

### **For citation**

Zhao Yin, Gnatyuk G.A. (2023) Modernizatsiya rezhima kitaisko-rossiiskogo regional'nogo sotrudnichestva v ramkakh initsiativy «Odin poyas, odin put'» [Modernization of the regime of Sino-Russian regional cooperation in the framework of the “One Belt, One Road” initiative]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 13 (3A), pp. 276-284. DOI: 10.34670/AR.2023.61.87.028

### **Keywords**

One Belt , One Road; Chinese-Russian cooperation, regional cooperation, economic cooperation, trade cooperation.



---

## References

1. Federal'naya sluzhba gosudarstvennoi statistiki. Regiony Rossii sotsial'no-ekonomicheskie pokazateli 2018 [Federal State Statistics Service. Regions of Russia socio-economic indicators 2018].
2. Strategiya sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya Sibiri do 2020 goda [Strategy for the socio-economic development of Siberia until 2020]. Available at: <http://www.ict.nsc.ru/win/anons/1689/10/str-razv-sib.pdf> [Accessed 02/02/2023]
3. Zhao Yin, Guo Li, Wang Lanling (2021) Issledovanie uchastiya Severo-Vostochnogo Kitaya v sovместnom razvitii Kitaisko-Rossiiskogo severnogo morskogo puti [Study of the participation of Northeast China in the joint development of the Chinese-Russian Northern Sea Route]. Vestnik Khabarovskogo gosudarstvennogo universiteta ekonomiki i prava [Bulletin of the Khabarovsk State University of Economics and Law], 3, pp. 40-44.
4. Zhao Yin (2021) Transgranichnye territorii vostoka Rossii: fakty, vozmozhnosti i bar'ery razvitiya [Cross-border territories of the East of Russia: facts, opportunities and barriers to development]. 21 god nauki i tekhnologii [21 years of science and technology], 3, pp. 316-320.
5. Tsui, S., Wong, E., Chi, L., & Tiejun, W. (2017). One belt, one road. Monthly Review, 1.
6. Hong, Z. (2016). China's one belt one road: An overview of the debate.
7. Swaine, M. D. (2015). Chinese views and commentary on the 'One Belt, One Road' initiative. China Leadership Monitor, 47(2), 3.
8. Bashir, M. F., Ma, B., Qin, Y., & Bashir, M. A. (2021). Evaluation of One Belt One Road publications: a bibliometric and literature review analysis. Environmental Science and Pollution Research, 28(28), 37016-37030.
9. Winter, T. (2016). One belt, one road, one heritage: Cultural diplomacy and the Silk Road. The Diplomat, 29, 1-5.
10. Das, K. C. (2017). The making of one belt, one road and dilemmas in South Asia. China report, 53(2), 125-142.