

УДК 33

DOI: 10.34670/AR.2023.51.50.057

Проблемы и перспективы развития транспортно-логистических систем новых субъектов Российской Федерации

Логутова Тамара Григорьевна

доктор экономических наук, профессор,
Мариупольский государственный университет им. А.И. Куинджи,
287642, Российская Федерация, Мариуполь, пр-кт Строителей, д. 129а
e-mail: logutovatamara7@gmail.com

Лазаревская Юлианна Артуровна

старший преподаватель
Мариупольский государственный университет им. А.И. Куинджи,
287642, Российская Федерация, Мариуполь, пр-кт Строителей, д. 129а
e-mail: y.lazarevskaya@mgumariupol.ru

Аннотация

Вхождение в состав Российской Федерации новых субъектов открывает новые перспективы развития для данных регионов. В статье проведен анализ промышленного и сельскохозяйственного потенциала присоединенных территорий. На основании проведенного анализа определена первоочередная задача – восстановление транспортно-логистической инфраструктуры новых регионов. В статье рассмотрено состояние автомобильного, железнодорожного, водного (морского и речного), авиационного транспорта новых субъектов, определены его состояние, проблемы и перспективы восстановления и интеграции в логистическое пространство Российской Федерации. Аргументировано, что присоединение новых территорий будет способствовать увеличению ресурсного и промышленного потенциала Российской Федерации.

Для цитирования в научных исследованиях

Логутова Т.Г., Лазаревская Ю.А. Проблемы и перспективы развития транспортно-логистических систем новых субъектов Российской Федерации // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2023. Том 13. № 4А. С. 462-469. DOI: 10.34670/AR.2023.51.50.057

Ключевые слова

Проблемы, услуги, транспорт, факторы, логистический рынок, региональная логистическая система, логистические услуги.

Введение

В 2023 году в состав Российской Федерации вошли четыре региона: Донецкая Народная Республика, Луганская Народная Республика, Запорожская и Херсонская области. Это событие имеет важное геополитическое значение. По мнению экспертов присоединение новых территорий откроет для Российской Федерации новые возможности: осуществление контроля над Черным и Азовским морями, а Азовское море стало внутренним морем России; появится сухопутный мост по которому будет осуществляться транспортное сообщение с Крымом, что обеспечит безопасность Крыма в целом и Севастополя в частности, т.к. в Севастополе находится база российского Черноморского флота; значительно увеличится ресурсная база Российской Федерации.

Конечно, стоит отметить, что инфраструктура новых регионов значительно пострадала, население регионов заметно сократилось, однако возможность восстановления разрушенных территорий реально существует.

Процесс восстановления новых территорий состоит в решении ряда проблем и первоочередной является восстановление транспортно-логистических систем новых регионов и координации их деятельности с транспортно-логистической системой Российской Федерации.

Целью работы является анализ проблем транспортно-логистических систем новых регионов и определение перспективы их интегрирования в транспортно-логистическую систему Российской Федерации.

Основная часть

Известно, что Донецкая Народная Республика, Луганская Народная Республика, Запорожская и Херсонская области являются регионами с большим промышленным так и сельскохозяйственным потенциалом. Однако, надо отметить, что пандемия COVID-19, а затем и военные действия на территории этих регионов оказали отрицательное влияние на состояние их промышленного, сельскохозяйственного потенциала, а следовательно, и на их экономику.

По мнению экспертов присоединение четырех новых регионов – это восстановление исторической справедливости, т.к. промышленные области создавались во времена Советского Союза. Возвращение этих регионов будет способствовать увеличению ресурсного и промышленного потенциала Российской Федерации.

Донецкая Народная Республика и Луганская Народная Республика – это регионы с развитой угледобывающей, металлургической, машиностроительной отраслями. На территории этих республик построено большое количество электростанций и среди них третья в мире по мощности Запорожская АЭС, Запорожская и Угледарская ТЭС. В экспорте Донецкой Народной Республики 73 % составляет каменный уголь, антрацит, кокс; 18 % это прокат черных металлов, чугуна.

В Донецкой области размещены металлургические предприятия: Донецкий металлургический завод, Енакиевский металлургический завод, Зуевская ТЭС, «Комсомольское рудоуправление», Харцизский трубный завод, металлургические комбинаты Мариуполя – ММК имени Ильича, МК «Азовсталь», завод тяжелого машиностроения «Азовмаш». К сожалению, по предварительному заключению экспертов, МК «Азовсталь» в результате военных действий не подлежит восстановлению. На территории Донецкой области находятся и объекты химической отрасли – концерн «Стирол», Донецкий казенный завод химических изделий. В

ДНР подтверждены залежи каменного угля, которые оцениваются в 10 млрд. тонн, из них коксующие угли – примерно 6 млрд. тонн, антрацит - более 1 млрд. тонн. В Республике также добываются примерно 40 видов сырья, включая исходные материалы для производства цемента, железная руда, мрамор, гранит и др.

В Луганской Народной Республике 73 % экспорта составляет металлургическая продукция. Основные предприятия Луганской области: «Краснодонуголь», «Ровенькиантрацит», Алчевский коксохимический завод. [Обзор промышленности ЛНР..., www] ЛНР богата большими залежами угля и песчаника.

Херсонская область богата известняками, которые применяются в строительстве и металлургии, песок, глина, торф. В Запорожской области добываются железная и марганцевая руда [Какую выгоду даст экономике..., www].

Таким образом, вхождение новых регионов в состав Российской Федерации значительно увеличивает ее ресурсную базу. Однако следует отметить, что многие предприятия находятся в стадии простоя, а некоторые подверглись разрушению и потребуется время и средства на их восстановление.

Эксперты считают, что природно-климатические условия новых территорий являются благоприятными для выращивания зерновых культур. Так Херсонская область имеет 2 млн. га сельскохозяйственных угодий, из них 1,7 млн. га – пашня в мягком и влажном грунте.

Земельный сельскохозяйственный фонд Запорожья составляет 2,2 млн. га, из них 17 тыс. кв. км под посевами.

В четырех новых регионах функционируют предприятия по переработке мясной, молочной и другой продукции [Какую выгоду даст экономике..., www].

Важным обстоятельством является наличие на освобожденных территориях трудоспособного населения – самого главного ресурса. По результатам предварительных исследований население четырех новых субъектов составляло 6 млн. человек, однако в настоящее время, по предварительным данным, оно уменьшилось на 1,5 млн. человек включая погибших и выехавших [Какую выгоду даст экономике..., www]. Сейчас наблюдается обратная тенденция, люди возвращаются в родные места. Эти люди умеют и хотят работать на восстановлении родных городов и сел.

Из выше изложенного следует, что восстановление промышленной жилищной и социальной инфраструктуры новых регионов, налаживание хозяйственных связей невозможно без возрождения транспортно-логистических систем четырех новых регионов. Уже начались работы по созданию транспортно-логистического каркаса новых субъектов Российской Федерации (Рис.1.). Одной из главных задач проекта является обеспечение регулярного транспортного сообщения новых регионов с территорией Российской Федерации [В новых регионах России анонсировано..., www]. В 2023 г. на новых территориях отремонтировано 700 км. автодорог, 20 искусственных сооружений, в том числе участок трассы Джанкой – Мелитополь - Ростов-на-Дону, которая получила проектное название «Таврида 2». Одновременно в регионах формируется собственные производственные мощности для обеспечения дорожного строительства необходимыми материалами.

Анализ логистического рынка новых территорий показал, что рынок включает несколько направлений грузоперевозок: железнодорожное, автомобильное, водный (речной и морской транспорт), авиационное и трубопроводное. Значительная часть перевозок приходится на наземный транспорт – железнодорожный и автомобильный. Протяженность железнодорожных путей в новых регионах составляет около 6,4 тысяч километров. После 2014 г. наблюдается

заметное изменение доли железнодорожного транспорта, т.к. большая часть железнодорожных путей было повреждено. Железнодорожный транспорт в значительной степени заменили на автомобильный транспорт.



Рисунок 1 - Транспортно-логистический каркас новых субъектов Российской Федерации [В новых регионах России анонсировано..., www].

В 2022 г. на территории новых регионов работали 7 портов: в Мариуполе, Бердянке, Скадовске, Херсоне, Ольвии, Николаеве, Белгород-Днестровском. Через порты Южный, Одесский и Черноморский вывозились только зерновые грузы на экспорт в рамках «зерновой сделки». В настоящее время в Херсонской области планируют запустить работу трех морских портов: в Гениченске, Скадовске, Хорлах. Основная цель работы морских портов – доставка в регион строительных материалов из Крыма, Новороссийска и Тамани. Новые регионы будут способствовать наращиванию транспортных возможностей России на Черном море. До недавнего времени единственным крупным торговым портом в этом регионе был Новороссийск. Однако возможностей этого порта недостаточно для растущего экспорта в южном и западном направлении.

Активно ведутся работы по восстановлению морского порта Мариуполя. Порт разминирован, идет процесс создания в порту логистического центра строительных материалов. Это позволит оптимизировать сроки доставки товаров и снизить нагрузку на автомобильные дороги пункты пропуска. В новых регионах большое внимание уделяется созданию логистических центров. В Запорожской области планируются создание логистических центров в районе Энергодара, Токмака, Мелитополя и Бердянска [В новых регионах России анонсировано..., www]. Организация регулярных морских перевозок позволит на 30 % уменьшить издержки логистики и снизить нагрузку на автомобильные дороги, железнодорожный транспорт. Авиасообщение в новых регионах находится в крайне сложных условиях. Аэропорт в Мариуполе был уничтожен и превращен в военный объект. Луганский аэропорт сильно пострадал в ходе боевых действий, Донецкий аэропорт уничтожен.

До конца 2023 г. планируется завершить реконструкцию аэропорта г. Мариуполь, причем он будет совмещенного двойного базирования: военный и гражданский. Восстановление других

аэропортов в новых регионах планируется после прекращения военных действий. В настоящее время в стадии завершения находится масштабный совместный проект – строительство водовода, который соединяет Ростовскую область и Донецк [5]. Гидротехническое сооружение проходит по территории Ростовской области из реки Дон до канала Северский Донец (Донбасс). Через трубопровод Дона вода пройдет в Донецк и многие населенные пункты Донбасса.

Таким образом, среди проблем логистического рынка новых регионов можно обозначить следующие:

- осложнение логистических операций вызвано нарушением привычных маршрутов из-за необходимости искать объездные пути, проходить проверку на блокпостах;
- разрушенная транспортная инфраструктура включая авиационное, железнодорожное и автомобильное сообщение;
- сложности с закупкой товаров из-за ограниченности ассортимента в регионах и проблемной закупки товара из-за рубежа в связи с блокировкой морских портов и большой нагрузкой на железнодорожный транспорт.

Выгодное географическое положение присоединенных территорий, доступ к Азовскому и Черному морям, возможность создания сухопутного доступа в Автономную Республику Крым, свидетельствуют о масштабных перспективах проекта восстановления и развития логистических систем присоединенных территорий и интеграции их в логистическое пространство Российской Федерации. Так уже в настоящее время реставрировано 1069 км. дорог на вновь присоединенных территориях, часть которых является частью федеральной трассы.

Если раньше путь из Донбасса в Крым по мосту составлял 1050 км, то по окончании строительства федеральной трассы сухопутный путь составит 650 км. Налаженная логистическая система позволит ускорить восстановление производственно-хозяйственных связей и организовать регулярное сообщение между городами Донецкой, Запорожской, Херсонской и других областей. Восстановление производственной инфраструктуры, запуск металлургических, машиностроительных и других промышленных объектов на присоединенных территориях обусловит необходимость расширения спектра и увеличения количества логистических операций, осуществление которых облегчит создание новых логистических центров, в том числе мультимодальных транспортно-логистических, которые станут перевалочными базами для хранения грузов по пути следования из морских портов в пункты назначения.

Перспективным направлением развития логистических систем присоединенных территорий является создание мультимодальных транспортно-логистических центров как стратегических объектов роста экономики России. Мультимодальные центры делятся на крупные мультимодальные центры международного уровня и менее масштабные, для предоставления логистических услуг различным регионам в границах одного государства. Основная функция мультимодального транспортно-логистического центра – это распределение грузовых материальных потоков, а также его можно рассматривать как базу данных со свободным доступом, где можно получить необходимую информацию.

Выводы

На основании выше изложенного можно сделать следующие выводы:

1. Присоединение четырех новых регионов: Донецкой Народной Республики, Луганской

Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей - это восстановление исторической справедливости т.к. промышленные области создавались во времена Советского Союза. Возвращение этих регионов будут способствовать увеличению ресурсного и промышленного потенциала Российской Федерации.

2. Новые субъекты Российской Федерации являются перспективными территориями для восстановления и развития региональной логистической системы, адаптированной к логистической системе Российской Федерации.

3. Ключевыми факторами, способствующими развитию региональной логистической системы являются: географическое положение присоединенных территорий – доступ к Азовскому и Черному морям, разветвленная сеть автомобильных дорог, а также строящаяся федеральная трасса, которая является сухопутным мостом, соединяющим Российскую Федерацию с Республикой Крым.

4. Развитию региональной логистической системы способствует запланированное восстановление промышленной инфраструктуры и, в первую очередь предприятий металлургической, машиностроительной отраслей и других социально значимых объектов.

5. Для обеспечения высокой эффективности функционирования региональной логистической системы необходимо наряду с созданием унимодальных логистических центров создавать мультимодальные транспортно-логистические центры, которые осуществляют распределение грузовых материальных потоков и является информационной базой со свободным доступом.

Библиография

1. Ангелина, И. А. Зарубежный опыт организации государственного финансового контроля и возможности его применения в Донецкой Народной Республике / И. А. Ангелина, И. В. Попова // Среднерусский вестник общественных наук. – 2019. – Т. 14, № 6. – С. 172-189. – DOI 10.22394/2071-2367-2019-14-6-172-189.
2. В новых регионах России анонсировано создание транспортно-логистического каркаса // Российская газета URL: <https://rg.ru/2023/04/18/reg-ufo/v-novyh-regionah-rossii-anonsirovano-sozdanie-transportno-logisticheskogo-karkasa.html> (дата обращения: 12.03.2023).
3. Виды и место мультимодальных центров в формировании транспортных логистических цепей // studref.com URL: https://studref.com/520147/ekonomika/vidy_mesto_multimodalnyh_tsentrov_formirovaniy_transportnyh_logisticheski_h_tsepey#aftercont (дата обращения: 12.03.2023).
4. Добро пожаловать домой. Как ДНР и ЛНР интегрируют в Россию // Аргументы и факты URL: https://aif.ru/politics/world/dobro_pozhalovat_domoy_kak_dnr_i_lnr_integriruyut_v_rossiyu (дата обращения: 12.03.2023).
5. Дрожжина, С. В. Тенденции развития социальной экономики России / С. В. Дрожжина, И. В. Попова // Россия: тенденции и перспективы развития : Ежегодник. Материалы XIX Национальной научной конференции с международным участием, Москва, 18–19 декабря 2019 года / Отв. ред. В.И. Герасимов. Том Выпуск 15 Часть 1. – Москва: ИНИОН РАН, 2020. – С. 267-273.
6. Какую выгоду даст экономике и населению России присоединение новых территорий // Российская газета URL: <https://rg.ru/2022/10/21/kakuiu-vygodu-dast-ekonomike-i-naseleniiu-rossii-prisoedinenie-novyh-territorij.html> (дата обращения: 12.03.2023).
7. Обзор промышленности ЛНР // lugansk-ig-ua URL: <https://lugansk-ig-ua.livejournal.com/790841.html> (дата обращения: 12.03.2023).
8. Попова, И. В. Кластерный подход к решению проблем комплексного развития отраслей экономики ДНР и РФ / И. В. Попова // Россия и Донбасс: перспективы сотрудничества и интеграции : Материалы международной научно-практической конференции, Москва, 28 июня 2022 года. – Москва: Издательский дом УМЦ, 2022
9. Попова, И. В. Налоговое стимулирование развития деятельности предприятий / И. В. Попова, З. В. Кашникова // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2020. – Т. 10, № 10-1. – С. 170-181.
10. Стратегии социально-экономического развития: философско-мировоззренческие и прикладные исследования : коллективная монография / С. В. Дрожжина, Э. В. Баркова, Ю. В. Буланая [и др.]. – Москва : Архонт, 2022. –

336 с. – ISBN 978-5-6046534-9-4.

11. Что дадут стране новые территории // <https://www.rambler.ru> URL: <https://news.rambler.ru/world/49464091-cto-dadut-strane-novye-territorii/> (дата обращения: 12.03.2023).

Problems and prospects for the development of transport and logistics systems in the new subjects of the Russian Federation

Tamara G. Logutova

Doctor of economic sciences, professor,
Mariupol State University named after A.I. Kuindzhi,
287642, Builders Ave., 129a, Mariupol, Russian Federation;
e-mail: logutovatamara7@gmail.com

Yulianna A. Lazarevskaya

Senior Lecturer,
Mariupol State University named after A.I. Kuindzhi,
287642, Builders Ave., 129a, Mariupol, Russian Federation;
e-mail: y.lazarevskaya@mgumariupol.ru

Abstract

The entry into the Russian Federation of new subjects, opens up new development prospects for these regions. The article analyzes the industrial and agricultural potential of the annexed territories. Based on the analysis carried out, the primary task was determined - the restoration of the transport and logistics infrastructure of new regions. The article considers the state of road, rail, water (sea and river), air transport of new subjects, determines its state, problems and prospects for restoration and integration into the logistics space of the Russian Federation. It is argued that the accession of new territories will help increase the resource and industrial potential of the Russian Federation.

For citation

Logutova T.G., Lazarevskaya Yu.A. (2023) Problemy i perspektivy razvitiya transportno-logisticheskikh sistem novykh sub"ektov Rossiiskoi Federatsii [Problems and prospects for the development of transport and logistics systems in the new subjects of the Russian Federation]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 13 (4A), pp. 462-469. DOI: 10.34670/AR.2023.51.50.057

Keywords

Problems, services, transport, factors, logistics market, regional logistics system, logistics services.

References

1. Drozhzhina, S. V. Trends in the development of the social economy of Russia / S. V. Drozhzhina, I. V. Popova // Russia: trends and development prospects: Yearbook. Proceedings of the XIX National Scientific Conference with International

-
- Participation, Moscow, December 18–19, 2019 / Ed. ed. IN AND. Gerasimov. Volume Issue 15 Part 1. - Moscow: INION RAN, 2020. - P. 267-273.
2. Ngelina, I. A. Foreign experience in organizing state financial control and the possibility of its application in the Donetsk People's Republic / I. A. Angelina, I. V. Popova // Central Russian Bulletin of Social Sciences. - 2019. - T. 14, No. 6. - S. 172-189. – DOI 10.22394/2071-2367-2019-14-6-172-189.
 3. Overview of the industry of the LPR // lugansk-lg-ua URL: <https://lugansk-lg-ua.livejournal.com/790841.html> (date of access: 03/12/2023).
 4. Popova, I. V. Cluster approach to solving the problems of integrated development of economic sectors of the DPR and the Russian Federation / I. V. Popova // Russia and Donbass: prospects for cooperation and integration: Proceedings of the international scientific and practical conference, Moscow, June 28, 2022. – Moscow: UMC Publishing House, 2022
 5. Popova, I. V. Tax incentives for the development of enterprises / I. V. Popova, Z. V. Kashnikova // Economics: yesterday, today, tomorrow. - 2020. - T. 10, No. 10-1. - S. 170-181.
 6. Strategies for socio-economic development: philosophical, ideological and applied research: a collective monograph / S. V. Drozhzhina, E. V. Barkova, Yu. V. Bulanaya [and others]. - Moscow: Archon, 2022. - 336 p. – ISBN 978-5-6046534-9-4.
 7. The creation of a transport and logistics framework has been announced in the new regions of Russia // Rossiyskaya gazeta karkasa.html (date of access: 03/12/2023).
 8. Types and place of multimodal centers in the formation of transport logistics chains // studref.com URL: https://studref.com/520147/ekonomika/vidy_mesto_multimodalnyh_tsentrov_formirovaniy_transportnyh_logisticheski_h_tsepey#aftercont (Accessed: 03/12/2023).
 9. Welcome home. How the DPR and LPR are integrated into Russia // Arguments and Facts URL: https://aif.ru/politics/world/dobro_pozhalovat_domoy_kak_dnr_i_lnr_integriruyut_v_rossiyu (Accessed: 03/12/2023).
 10. What benefits will the Russian economy and population gain from the accession of new territories // Rossiyskaya Gazeta URL: <https://rg.ru/2022/10/21/kakuiu-vygodu-dast-ekonomike-i-naseleniiu-rossii-prisoedinenie-novyh-territorij.html> (date of access: 03/12/2023).
 11. What the new territories will give the country .
-