

УДК 33

DOI: 10.34670/AR.2023.99.64.006

## Китайско-российское экономическое и торговое сотрудничество на фоне «Одного пояса и одного пути»

**У Ци**

Магистрант,  
Высшая школа современных социальных наук  
Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова,  
119991, Российская Федерация, Москва, Ленинские горы, 1;  
e-mail: 370466112@qq.com

**Лю Бовэнь**

Магистрант,  
Высшая школа государственного администрирования  
Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова,  
119991, Российская Федерация, Москва, Ленинские горы, 1;  
e-mail: xuanjialiu37843@gmail.com

### Аннотация

В статье рассматриваются вопросы, связанные с развитием китайско-российского экономического и торгового сотрудничества на фоне «Одного пояса и одного пути». Цель исследования – изучить вопросы развития китайско-российского экономического и торгового сотрудничества на фоне «Одного пояса и одного пути». Основные методы исследования: метод анализа, сравнения, принятия решений, логического рассуждения и многие другие. Авторы статьи подчеркивают важность развития китайско-российских отношений на фоне инициативы «Один пояс, один путь». Проанализирована структура ВВП России и Китая и сделан вывод о схожести значений показателей. Проведен анализ данных об объемах двусторонней торговли между Россией и Китаем. Рассмотрены основные проблемы торгово-экономического сотрудничества на фоне «Одного пояса и одного пути», а также определены основные направления по их решению. Указаны основные факторы при реализации совместной партнерской программы развития для обеих стран. Разработан алгоритм повышения эффективности развития китайско-российского экономического и торгового сотрудничества. Проведенный анализ китайско-российского экономического и торгового сотрудничества на фоне «Одного пояса и одного пути» показал выгоду такого тесного взаимодействия между странами партнерами. Однако существует ряд проблем и барьеров, создающих ограничения на пути к такому развитию. Комплексный подход со стороны государств обеих стран позволит успешно решить данные проблемы и достичь поставленных целей и задач развития. Авторы статьи делают вывод о необходимости продолжения развития сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс, один путь», что даст положительные результаты на практике.

**Для цитирования в научных исследованиях**

У Ци, Лю Бовэнь. Китайско-российское экономическое и торговое сотрудничество на фоне «Одного пояса и одного пути» // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2023. Том 13. № 8А. С. 72-80. DOI: 10.34670/AR.2023.99.64.006

**Ключевые слова**

Китай, Россия, сотрудничество, экономика, торговля, путь.

**Введение**

Актуальность темы исследования заключается в том, что на протяжении последних лет достаточно сильно укрепилась партнерские отношения между Россией и Китаем. Особенно заметным это стало в области экономического и торгового сотрудничества. У обеих стран имеется огромный потенциал для дальнейшего развития деловых отношений. Основными перспективами такого сотрудничества могут стать экономический рост, расширение торговли, повышение конкурентоспособности товаров на рынке, занятие лидирующих позиций на мировом рынке, снижение рисков экономической безопасности и т.д. Все это позволит добиться высокого успеха и повысить авторитет стран на международной арене. «Один пояс, один путь» – это аббревиатура Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века. Это долгосрочная стратегия развития, предложенная Си Цзиньпином в 2013 году.

Основные перспективы развития в рамках представленной стратегии заключаются в следующем: развитие экономического и торгового сотрудничества, обмен опытом и знаниями, повышение инвестиционной активности и взаимодействия между странами, создание общей инфраструктуры производства, разработка совместных проектов и их реализация, создание нововведений, увеличение емкости рынка и товарооборота, снижение финансовых рисков и т.д. Считаем, что благодаря тесному взаимодействию между странами будет возможно добиться высоких успехов и завоевать лидирующие позиции на мировом рынке.

При проведении исследования использовались труды российских и зарубежных ученых. При проведении данного исследования были использованы следующие методы: анализ, сравнение, принятие решений, логическое рассуждение и многие другие.

Вопросы, касающиеся развития китайско-российского сотрудничества, рассматривали многие ученые, такие как Ли Шуан, И.К. Путинцева, Ю.А. Терентьева и другие. Считаем необходимым продолжить исследование в данном направлении и более подробно изучить отдельные вопросы темы.

В данной статье предпринята попытка комплексного изучения вопросов развития китайско-российского экономического и торгового сотрудничества на фоне «Одного пояса и одного пути».

**Основная часть**

Российско-китайские отношения имеют специфические особенности развития, характеризующиеся высокой динамикой экономических показателей, устойчивой правовой базой, разветвленной сетью инфраструктуры. Все это позволяет говорить о том, что существующие межгосударственные отношения перешли на новый уровень взаимодействия, они решают стратегические цели и задачи в различных областях и сферах жизнедеятельности

общества и государства [Путинцева, 2015, 35].

Россия и Китай занимают лидирующие позиции на рынке в различных секторах экономики. Рассмотрим структуру ВВП России в процентах от общего показателя ВВП (рис. 1).



**Рисунок 1 - Структура ВВП России**

Таким образом, большую долю в структуре ВВП России занимает торговля 57,9%, на втором месте находится промышленность 30,5%, строительная отрасль занимает 7,4%, сельское хозяйство – 4,2%. Для сравнения рассмотрим структуру ВВП Китая (рис. 2).



**Рисунок 2 - Структура ВВП Китая (в % от общего показателя ВВП)**

В Китае наибольшую долю в структуре ВВП в процентах от общего показателя ВВП занимает торговля и услуги – 44,0%, на втором месте находится промышленность – 41,4%, строительство занимает 6,7%, сельское хозяйство – 7,9%. В целом, можно заметить схожесть значений по секторам народного хозяйства. На первых позициях в обеих странах находится торговля и услуги.

Россия и Китай осуществляют активное сотрудничество во многих районах. Стратегический путь развития «Один пояс, один путь», провозглашенный Президентом Китая, способствовал укреплению двухсторонних отношений между Россией и Китаем, объединив не только совместные усилия по реализации торгово-экономических отношений, но транспортную инфраструктуру (транспортные коридоры, логистику, транзит).

С точки зрения первоначального замысла «Одного пояса и одного пути» и специфического состояния развития Китая и стран, расположенных вдоль «Одного пояса и одного пути»,

ценности, пропагандируемые этим международным проектом, соответствуют новому типу сотрудничества в различных государственных системах и различных культурных контекстах России.

На протяжении 2012-2022 годов наблюдаются активный рост торговли между странами-партнерами, повышение роста экономических показателей. Следует отметить, что некоторые показатели достигли прироста более чем на 15-20%. В 2022 году объем торговли между Китаем и Россией достиг максимального значения. Это свидетельствует о положительной динамике в торговле и дальнейших перспективах развития двусторонних отношений. В таблице 1 представлены данные об объемах двусторонней торговли между Россией и Китаем в 2013-2022 годах [Ministry of Commerce People's Republic of China (中华人民共和国商务部), www].

**Таблица 1 - Данные об объемах двусторонней торговли между Россией и Китаем в 2013-2022 годах**

Год	Объем торговли	Рост в годовом исчислении, в %	Россия импортирует из Китая	Рост в годовом исчислении, в %	Россия экспортирует в Китай	Рост в годовом исчислении, в %
2013	888,7	32,2	60,4	71,5	97,3	15,7
2014	952,4	34,1	90,7	50,2	120,9	24,4
2015	679,5	37,5	132,1	45,6	158,8	31,4
2016	661,1	14,6	158,3	19,8	179,4	10,4
2017	840,7	44,2	284,8	15,9	273,8	21,1
2018	1082,84	18,0	330,1	73,8	238	34,9
2019	1107,57	-32	175,1	-47,0	211	-11,3
2020	1077,65	43,5	295,9	69,0	258,1	22,3
2021	1468,7	35,9	388,8	31,4	390,5	51,3
2022	1902,71	29,3	440,7	13,3	439,5	12,6

Проведенный анализ позволил сделать вывод о том, что на протяжении исследуемого периода времени увеличился общий объем двусторонней торговли. Так, в 2013 году он составил 888,7 млн долларов США, а в 2022 году достиг 1902,71 млн долларов США. Произошло увеличение показателей импорта (в 2013 году значение показателя составило 60,4%, в 2022 году – 440,7%). Также увеличился экспорт России в Китай, в 2013 году значение показателя составило 97,3%, в 2022 году – 439,5%. Таким образом, можно увидеть, что по всем значениям показателей произошел существенный рост, что свидетельствует о положительной динамике экономического роста.

Основными товарами, которые Китай экспортирует в Россию, являются машины, электротехника, оборудование, приборы, бытовая техника, изделия из текстиля, драгоценные металлы и изделия из него, одежда, обувь и другие товары. Основными товарами, которые Россия экспортирует в Китай, являются изделия из дерева, минералы, продукты химического производства, недрагоценные металлы и изделия.

Обмен товарами в рамках экономического и торгового сотрудничества позволяет удовлетворить потребности общества в них и снизить нагрузку на производство в целом.

На фоне успешного развития российско-китайского экономического и торгового сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс, один путь» существуют также определенные проблемы, требующие решения. К их числу можно отнести следующие:

- 1) невысокая технологичность торгового сотрудничества;
- 2) существующие торговые барьеры и препятствия в осуществлении торгового сотрудничества между странами;
- 3) проблемы экономической безопасности;
- 4) внешняя политика и ее последствия на экономику;
- 5) торговые риски на фоне реализации проекта «Один пояс, один путь»;
- 6) геополитические риски в стране и т.д.

Рассмотрим данные проблемы более подробно. Низкая технологичность торгового сотрудничества показывает проблему неэффективности обеспечения населения потребительскими товарами в отдельных областях производства. Вследствие этого создание некоторых изделий и продукции является достаточно трудоемким процессом. В данном случае выгодно приобретать их у страны, которая имеет сравнительные преимущества в данной области производства.

Торговые барьеры создают ограничения для свободного товарооборота и обмена товарами на рынке. Существует проблема высоких таможенных тарифов и «серого таможенного оформления».

Огромное влияние на развитие торгово-экономических отношений оказывает внешняя политика государств. Кроме того, изменения в налоговом, таможенном законодательстве также оказывает прямое влияние на данные отношения.

Что касается рисков на фоне реализации проекта «Один пояс, один путь», то на первом месте находятся финансовые риски. Поскольку расчеты между странами осуществляются путем перевода, то существует риск их потери. Также существуют риски экономической безопасности (например, в приграничной зоне не всегда удастся гарантировать безопасность грузовладельцев, по этой причине может возникнуть задолженность по транзакционным фондам) [Терентьев, 2023, 300],

К геополитическим рискам относят вероятность изменения внешней ситуации и вероятность возникновения потерь и угроз, связанных с неблагоприятными условиями.. К данному виду риска относят страновой риск, риск распада государства, изменение интересов на международной арене, снижение суверенитета и т.д.

Важно отметить, что в настоящее время развитие торгово-экономических отношений между Россией и Китаем несовершенно. Это требует пересмотра целой концепции двусторонних отношений и внедрение новой модели осуществления торговых услуг на рынке. В этих условиях необходим комплекс мер по поддержке торговых предприятий на международном рынке. Так, торговые кампании, осуществляющие свою деятельность, должны быть четко дифференцированы и вести активную позицию по продвижению товаров на рынке. Считаем, что необходимо предоставить китайским и российским предприятиям возможность осуществления делового партнерства на взаимовыгодных условиях, свободной подаче заявок и проявления собственной инициативы [Ли Шуан, 2016, 355].

Упрощение процедуры таможенного оформления, снижение налогового бремени могут существенно помочь в решении задачи сокращения нелегальных поставок продукции, снизить риски экономической безопасности, повысить эффективность услуг и их качество.

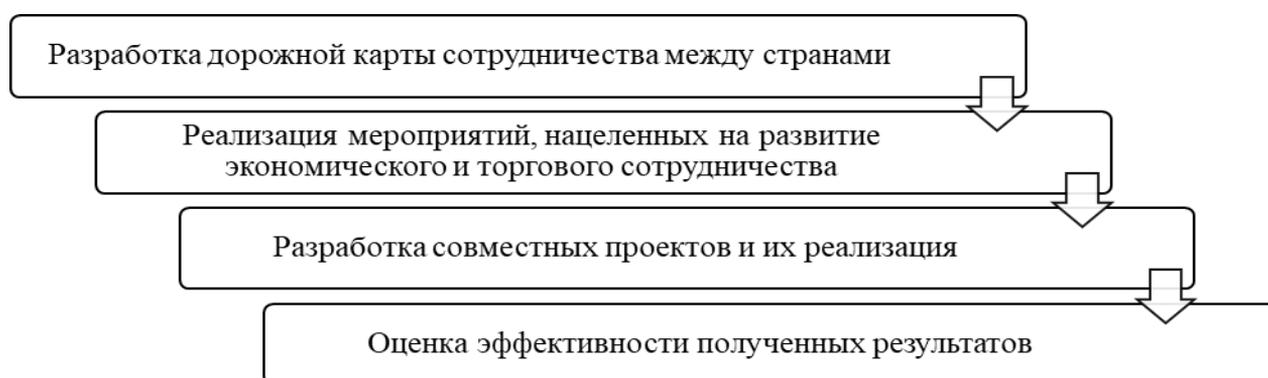
Развитие транспортной инфраструктуры даст положительные результаты в сфере расширения товарной логистики, ускорения логистических процессов, снизит риски транспортировки товаров и обеспечит их сохранность.

Важно продолжить развивать научно-исследовательское сотрудничество и работать над

созданием совместных проектов в области экономики и торговли. С этой целью целесообразно создать комплексные предприятия, занимающиеся разработкой передовых технологий, созданием инноваций и выведением их на рынок. При реализации партнерской программы России и Китаю следует учитывать ряд особенностей производства таких, как специфика рынков сбыта; уровень использования производственных мощностей; объемы денежных средств и инвестиций, вкладываемые в программу; определение четкого реестра производимых товаров и другие. Проект может быть подписан в том случае, если страны партнеры согласятся с его условиями, подтвердят технико-экономическое обоснование и оценят выгодность его внедрения.

Считаем, что в целом решение проблем в области торгово-экономического сотрудничества зависит от политики государства, целей и задач, которые необходимо решить в рамках данной инициативы развития

В данной статье разработан алгоритм с целью повышения эффективности развития китайско-российского экономического и торгового сотрудничества, наглядно представленный на рисунке 3.



*Примечание:* Разработано автором

### **Рисунок 3 - Алгоритм повышения эффективности развития китайско-российского экономического и торгового сотрудничества**

Считаем, что разработанный алгоритм позволит не только повысить эффективность развития китайско-российского экономического и торгового сотрудничества, но и дополнить стратегическое взаимодействие стран-партнеров в проекте «Один пояс, один путь». По нашему мнению, комплексный подход обеспечит практико-ориентированный подход к деятельности и даст наглядные положительные результаты.

## **Заключение**

Таким образом, стратегия «Одного пояса и одного пути» помогает развитию не только партнерских отношений в области торгового и экономического сотрудничества, но и способствует налаживанию культурного взаимодействия, научному обмену опытом и знаниями. В свою очередь, доверительные, дружественные отношения способствуют более тесному сотрудничеству.

Можно сделать вывод, что России и Китаю необходимо продолжать развивать сотрудничество в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Также необходимо развивать

новые формы экономического и торгового сотрудничества между странами, опираясь на общие стратегические цели и задачи. Можно ожидать, что перспективами такого сотрудничества в будущем могут стать увеличение товарооборота; создание совместных инвестиционных и инновационных проектов, приносящих прибыль; выстраивание новых логистических цепочек; обмен опытом и знаниями в области экономики и торговли и т.д. Считаем, что такое сотрудничество станет драйвером экономического развития и даст положительные результаты на практике.

### Библиография

1. Ли Шуан. Российско-китайские отношения на современном этапе // Молодой ученый. 2016. № 15 (119). С. 355-357.
2. Мочалова Я.В. Стратегия развития малого и среднего бизнеса в регионах РФ // Пространственное развитие территорий. 2018. С. 393-396.
3. Путинцева И.К. Стратегическое сотрудничество России и Китая в условиях трансформации мировой экономики // Инновационная экономика. Казань: Бук. 2015. С. 35-37.
4. Терентьева Ю.А. Китай и Россия в проекте Новый шелковый путь: интересы и возможности. М., 2023. 560 с.
5. Хинкис Л.Л., Сиротский И. Институционализация развития экспортного потенциала российских производителей продовольствия на рынке Китая: возможности и ограничения // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. Том 10. № 7В. С. 211-222. DOI: 10.34670/AR.2020.41.37.002
6. Abbas H. et al. One belt one road influence on perishable food supply chain robustness // Environment, Development and Sustainability. – 2022. – С. 1-17.
7. Baratov R. et al. One belt-one road initiative-as a modern transport logistics //AIP Conference Proceedings. – AIP Publishing, 2022. – Т. 2432. – №. 1.
8. Freymann E. One Belt One Road: Chinese Power Meets the World //One Belt One Road. – Harvard University Asia Center, 2022.
9. Ministry of Commerce People's Republic of China (中华人民共和国商务部). URL: <http://www.mofcom.gov.cn>.
10. Qayyum M. et al. Evaluation of the one belt and one road (OBOR) in economic development and suggestions analysis based on SWOT analysis with weighted AHP and entropy methods //Multimedia Tools and Applications. – 2023. – Т. 82. – №. 10. – С. 14985-15006.

### **Sino-Russian economic and trade cooperation on the background of "One Belt and One Road"**

**Wu Qi**

Master Student,  
Graduate School of Modern Social Sciences  
of the Lomonosov Moscow State University,  
119991, 1 Leninskie gory, Moscow, Russian Federation;  
e-mail: 370466112@qq.com

**Liu Boven**

Master Student,  
Graduate School of Public Administration  
of the Lomonosov Moscow State University,  
119991, 1 Leninskie gory, Moscow, Russian Federation;  
e-mail: xuanjialiu37843@gmail.com

---

**Abstract**

The article deals with issues related to the development of Chinese-Russian economic and trade cooperation against the backdrop of "One Belt and One Road". The purpose of the study is to study the development of Chinese-Russian economic and trade cooperation against the backdrop of the "One Belt and One Road". The main methods of research: the method of analysis, comparison, decision making, logical reasoning and many others. The authors of the article emphasize the importance of developing Chinese-Russian relations against the backdrop of the One Belt, One Road initiative. The structure of the GDP of Russia and China is analyzed and a conclusion is made about the similarity of the values of the indicators. An analysis of data on the volume of bilateral trade between Russia and China was carried out. The main problems of trade and economic cooperation against the backdrop of the "One Belt and One Road" are considered, and the main directions for their solution are identified. The main factors in the implementation of a joint partnership development program for both countries are indicated. An algorithm has been developed to improve the efficiency of the development of Chinese-Russian economic and trade cooperation. The analysis of Chinese-Russian economic and trade cooperation against the backdrop of the "One Belt and One Road" showed the benefits of such close interaction between partner countries. However, there are a number of problems and barriers that create restrictions on the path to such development. An integrated approach on the part of the states of both countries will successfully solve these problems and achieve the goals and objectives of development. The authors of the article conclude that it is necessary to continue the development of cooperation within the framework of the One Belt, One Road initiative, which will give positive results in practice.

**For citation**

Wu Qi, Liu Boven (2023) Kitaisko-rossiiskoe ekonomicheskoe i torgovoe sotrudnichestvo na fone "Odnogo poyasa i odnogo puti" [Sino-Russian economic and trade cooperation on the background of "One Belt and One Road"]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 13 (8A), pp. 72-80. DOI: 10.34670/AR.2023.99.64.006

**Keywords**

China, Russia, cooperation, economy, trade, path.

**References**

1. Li Shuan (2016) Rossiisko-kitaiskie otnosheniya na sovremennom etape [Russian-Chinese relations at the present stage]. *Molodoi uchenyi* [Young scientist], 15 (119), pp. 355-357.
2. *Ministry of Commerce People's Republic of China (中华人民共和国商务部)*. Available at: <http://www.mofcom.gov.cn> [Accessed 15/06/2023].
3. Mochalova Ya.V. (2018) Strategiya razvitiya malogo i srednego biznesa v regionakh RF [Strategy for the development of small and medium-sized businesses in the regions of the Russian Federation]. *Prostranstvennoe razvitiye territorii* [Spatial development of territories], pp. 393-396.
4. Putintseva I.K. (2015) Strategicheskoe sotrudnichestvo Rossii i Kitaya v usloviyakh transformatsii mirovoi ekonomiki [Strategic cooperation between Russia and China in the context of the transformation of the world economy]. *Innovatsionnaya ekonomika* [Innovative economy]. Kazan': Buk Publ., pp. 35-37.
5. Terent'eva Yu.A. (2023) *Kitai i Rossiya v proekte Novyi shelkovyi put': interesy i vozmozhnosti* [China and Russia in the New Silk Road Project: Interests and Opportunities]. Moscow.
6. Khinkis L.L., Sirotskii I. (2020) Institutstionalizatsiya razvitiya eksportnogo potentsiala rossiiskikh proizvoditelei prodovol'stviya na rynke Kitaya: vozmozhnosti i ogranicheniya [Institutionalization of the development of the export potential of Russian food producers in the Chinese market: opportunities and limitations]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 10 (7B), pp. 211-222. DOI: 10.34670/AR.2020.41.37.002

7. Qayyum, M., Yuyuan, Y., Bhatti, U. A., & Shijie, L. (2023). Evaluation of the one belt and one road (OBOR) in economic development and suggestions analysis based on SWOT analysis with weighted AHP and entropy methods. *Multimedia Tools and Applications*, 82(10), 14985-15006.
8. Freymann, E. (2022). One Belt One Road: Chinese Power Meets the World. In *One Belt One Road*. Harvard University Asia Center.
9. Baratov, R., Nuriddinov, S., Tokhtaboev, E., & Achilova, G. (2022, June). One belt-one road initiative-as a modern transport logistics. In *AIP Conference Proceedings* (Vol. 2432, No. 1). AIP Publishing.
10. Abbas, H., Zhao, L., Faiz, N., Ullah, H., Gong, J., & Jiang, W. (2022). One belt one road influence on perishable food supply chain robustness. *Environment, Development and Sustainability*, 1-17.