

УДК 33

DOI: 10.34670/AR.2024.30.80.006

## Исследование трудности участия Казахстана в строительстве «Пояса и пути» по либерализации внешней торговли

**Лю Цюань**

Научный сотрудник, лектор,  
Исследовательский центр регионального экономического  
сотрудничества между Китаем (Синьцзян) и Центральной Азией,  
Международный торгово-экономический институт  
Синьцзянский финансово-экономический университет,  
830012, Китай, Синьцзян, Пекин, Мидл Роуд;  
e-mail: 602911912@qq.com

При поддержке Фонда Ключевого исследовательского центра гуманитарных и социальных наук в общих колледжах и университетах СУАР Китая (XJEDU2024J105). Supported by the Fund of the Key Research Center of Humanities and Social Sciences in the general Colleges and Universities of Xinjiang Uygur Autonomous Region (XJEDU2024J105).

### Аннотация

Актуальность изучения данной тематики обусловлена стремительной динамикой развивающейся внешней торговли Казахстана, его участием в различных международных экономических проектах. В последние десятилетия сотрудничество Казахстана с Китаем получило существенное развитие, особенно в контексте реализации инициативы «Один пояс – один путь». Появляются новые направления взаимодействия, расширяются масштабы проектного взаимодействия. Однако участие данной страны в строительстве ОПОП сопряжено с определенными трудностями социально-экономического и политического характера. Безусловно, это тормозит реализацию проекта в тех «точках соприкосновения», которые объединяют эти государства. Учитывая вышесказанное, целью нашей работы является исследование трудностей участия Казахстана в строительстве «Пояса и пути» по либерализации внешней торговли. Объектом исследования нами определено участие Казахстана в расширении инициативы «Один пояс – один путь», предметом – трудности в участии Казахстана. Данное направление является перспективным в контексте развития международного сотрудничества и детального анализа динамики реализации этого проекта, а также сложностей, возникающих на пути его реализации. Это позволяет выявить «зоны риска» сотрудничества Китая и Казахстана и определить инструментарий разрешения указанных проблем.

### Для цитирования в научных исследованиях

Лю Цюань. Исследование трудности участия Казахстана в строительстве «Пояса и пути» по либерализации внешней торговли // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2024. Том 14. № 6А. С. 43-54. DOI: 10.34670/AR.2024.30.80.006

### Ключевые слова

Один пояс – один путь, внешняя торговля, Казахстан, казахско-китайский проект.

## Введение

Актуальность данного исследования обусловлена изменениями в международной политике, сменой курса некоторых государств на мировой арене, а также актуализацией интереса КНР к сотрудничеству со странами Центральной Азии. Это позволяет обеспечить стабилизацию отношений в азиатском регионе в целом, позволить реализовывать динамику экономического развития, а также вовлекать максимальное количество субъектов в борьбу с международным терроризмом и экстремизмом [Воловик, 2023].

Как подчеркивает Н.П. Воловик [там же], на настоящий момент интересы Китая совпадают со стремлением государств Центральноазиатского региона продвинуть свои внешнеэкономические интересы и направления реализации национальных проектов и инициатив. Подобная взаимодополняемость интересов и потребностей различных стран позволяет налаживать эффективное сотрудничество, масштабировать деятельность проектов. Ведущей инициативой КНР в контексте экономического развития на данный момент является проект «Один пояс – один путь», который интегрирует различные компоненты в своем содержании. Все направления проекта (политическая коммуникация, дорожное сообщение, свободная торговля, обращение валюты и доверие между людьми) достаточно перспективны, и интерес участия различных государств понятен. Расширение транспортных коммуникаций, налаживание экспортно-импортных отношений, новые рабочие места, расширение культурных связей и организация единого пространства в Центральноазиатском регионе обуславливают не только перспективы развития проекта, но и возникновение различного ряда сложностей, связанных с его реализацией.

Исходя из этого, мы определили цель данной работы: исследование трудностей участия Казахстана в строительстве «Пояса и пути» по либерализации внешней торговли. Объектом исследования нами определено участие Казахстана в расширении инициативы «Один пояс – один путь», предметом – трудности в участии Казахстана.

Для того, чтобы цель была достигнута, нами конкретизирован ряд задач:

- Исследовать направления внешней торговли Казахстана за последние 10 лет и выявить достижения в установлении сотрудничества с КНР;
- Выявить основные сложности, возникающие при организации подобного сотрудничества в плане либерализации внешней торговли;
- Наметить решения выявленных проблем в целях обеспечения полноценного участия Казахстана в реализации проекта ОПОП.

## Методы и методология

В качестве основных источников нами использовались публикации китайских, казахстанских и российских авторов, посвященные проблематике организации взаимного сотрудничества Китая и Казахстана (К. Гаспарян, Н.П. Воловик и пр.), реализации внешнеторговых отношений Казахстана (А.А. Аргынгазинов, Н.П. Воловик), а также участию Казахстана в реализации проекта «Один пояс – один путь» (Ли На, Г.А. Искаков, Ж.К. Кегенбеков) и изучению совместных казахстанско-китайских проектов (Ма Ифэн, Цзяминь Лю, Маматаир Үсөн Уулу, Айпери Раимжанова).

Также в качестве источников получения статистической информации используются различные сайты, где содержатся данные по развитию торгово-экономических отношений.

## Направления внешней торговли Казахстана и достижения в установлении сотрудничества с КНР за последние десять лет

Говоря о перспективах развития торгово-экономических отношений Казахстана и Китая, необходимо проанализировать развитие внешней экономики и политики казахстанского государства за последние десять лет. В данном контексте подписан ряд правительственных соглашений о сотрудничестве. На сегодняшний день ключевым пунктом торгово-экономического сотрудничества КНР и РК является стратегическое сопряжение китайского проекта совместного строительства Экономического пояса Шелкового пути XXI в. (ЭПШП), провозглашенного в 2013 г., и казахстанской национальной программы новой экономической политики – «Нұрлы жол» («Путь в будущее»), принятой в 2015 г. План сотрудничества стран по этим двум проектам был подписан в 2016 г. Именно на это нацелены все договоренности между Казахстаном и Китаем последних лет. «Нұрлы жол» и «ЭПШП» создали значительный потенциал для двустороннего сотрудничества в области инфраструктуры, инвестиций и торговли, промышленности, транспорта. Стороны отмечают, что обе программы взаимодополняют друг друга и имеют много схожих задач, в связи с чем они намерены усилить сотрудничество по их сопряжению.

Анализируя динамику импортно-экспортных отношений Казахстана в прошлые годы, необходимо отметить то, что основной стратегической целью развития Республики Казахстан до 2050 года определена интеграция государства в топ-30 наиболее конкурентоспособных стран мира [Аргынгазинов, 2021], и поэтому основная экономическая деятельность направлена на повышение общего уровня «экономизации» международных отношений [там же, с. 24].

Изучив рис. 1, можно проанализировать, с какими основными партнерами Казахстан выстраивает основные внешнеторговые отношения и в контексте какого содержания и наиболее актуальных направлений.

| Топ-10 торговых партнёров Казахстана. 2022 |   |   |              |   |  |                                      |
|--|---|---|--------------|---|--|--------------------------------------|
| Место                                      | Страна  | Взаимный товарооборот (млрд. долл. США) |              | Доля экспорта во взаимном товарообороте | Доля импорта во взаимном товарообороте | Доля страны в общем товарообороте РК |
|  |   | Всего                                   | Рост к итогу |   |  |                                      |
| 1  |  Россия      | 26,1                                    | 106,1%       | 33,6%                                   | 66,4%                                  | 19,4%                                |
| 2  |  Китай       | 24,1                                    | 134,1%       | 54,5%                                   | 45,5%                                  | 18,0%                                |
| 3  |  Италия      | 14,9                                    | 154,1%       | 92,9%                                   | 7,1%                                   | 11,1%                                |
| 4  |  Турция      | 6,3                                     | 154,4%       | 74,9%                                   | 25,1%                                  | 4,7%                                 |
| 5  |  Южная Корея | 6,1                                     | 231,5%       | 74,9%                                   | 25,1%                                  | 4,6%                                 |
| 6  |  Нидерланды  | 5,8                                     | 125,3%       | 94,9%                                   | 5,1%                                   | 4,3%                                 |
| 7  |  Узбекистан  | 5,0                                     | 129,8%       | 74,2%                                   | 25,8%                                  | 3,7%                                 |
| 8  |  Франция     | 4,0                                     | 130,3%       | 77,1%                                   | 22,9%                                  | 3,0%                                 |
| 9  |  США         | 3,1                                     | 137,2%       | 37,8%                                   | 62,2%                                  | 2,3%                                 |
| 10   |  Германия    | 2,8                                     | 124,7%       | 19,3%                                   | 80,7%                                  | 2,1%                                 |

Расчёты Ranking.kz на основе данных Центра развития торговой политики QazTrade

**Рисунок 1 - Развитие внешнеторговых отношений Казахстана 2022 г. [С какими странами торговала, www]**

На основании полученных данных можно отметить, что в список основных партнеров Казахстана входит ряд азиатских стран, в том числе и Китай, отмечаются основные отрасли, где экспортно-импортные отношения наиболее эффективно развиваются (машиностроение,

химическая отрасль, торговля минеральными продуктами и пр.).

Одним из важнейших направлений международного сотрудничества в данном контексте является реализация проекта ОПОП. Опираясь на работу Лю Цзямина [Маматаир Үсөн Уулу, Раимжанова, 2023], необходимо отметить востребованность единства и масштабов развития Казахстана с экономической динамикой Китая, находящегося в процессе модернизации. В лице Китайского государства Казахстан получили значительного, современного и развивающегося партнера, с которым возможно построить не только стабильные торговые отношения, но и разработать и реализовывать ряд интересных проектов. При этом, как подчеркивает Лю Цзяминь, это приводит к увеличению масштабов сотрудничества, строительству современных транспортных коридоров между государствами и выходу на другие состоятельные рынки.

Маматаир Үсөн Уулу и Айпери Раимжанова [там же] подчеркивают, что в данном контексте важно сотрудничество в сфере нефтегазовой отрасли. В плане охраны окружающей среды большое значение имеет переход с угольного топлива на газовое, экономию природных ресурсов и оба государства в этом заинтересованы.

Очень важно, что национальная китайская инициатива ОПОП интегративно реализуется с промышленными и экономическими проектами Казахстана. К примеру, проект «Нурлы Жол» («Светлый путь»), который реализуется с 2014 года, имеет множество точек соприкосновения с ОПОП. Это и модернизация логистической и транспортной инфраструктуры, возрождение промышленности, укрепление коммуникаций, и социокультурный аспект.

В качестве основных аспектов реализации совместных проектов Казахстана и Китая необходимо определить:

1. Экономический. Возможность Казахстана участвовать в реализации совместных проектов позволяет «оживить» экономику в контексте модернизации уже имеющейся и строительства новой инфраструктуры на период до 2025 г. [Аргынгазинов, 2021]

2. Геополитический контекст помогает сформировать единый экономический коридор, образуемый в ходе реализации Шелкового пути, осуществлять полномасштабное межрегиональное сотрудничество. Китай при этом может усилить свое влияние, а Казахстан – повысить мировой авторитет. Инфраструктурный альянс Китая и Казахстана, как отмечает Ма Ифэн, отражает процесс перехода от возможности применения военной силы к геоэкономическим инструментам, которые являются более мощным средством управления не только экономическими, но и социальными, политическими процессами;

3. Социокультурный, образовательный включает национальные образовательные проекты, которые отражают взаимодействие культур, (создание Национального университета, работа института Конфуция, организация года культуры Китая и Казахстана и пр.).

В контексте Межправительственного рамочного соглашения между КНР и Казахстаном еще в 2015 г. было подписано соглашение об укреплении сотрудничества между странами, и на начальном этапе сумма реализации совместных проектов составляла \$ 21,1 млрд. С 2015 года по июль 2022 год запущены 20 проектов на сумму 4 453 млн долл., на стадии реализации находится 15 проектов на общую сумму 5 326 млн долл., 17 проектов находятся на стадии рассмотрения [Казахстан выиграл от передела в мировой торговле в 2022 году – аналитики, www]. На данный момент, по свидетельству Kazakhstaninvest, реализуется 55 совместных проектов Казахстана и Китая на общую сумму 13 327 млн долл. Динамику увеличения количества проектов можно увидеть в табл. 1.

Опираясь на таблицу 1, возможно проанализировать основные отрасли и регионы, в которых на данный момент реализуются совместные проекты. Анализ проведен исходя из исследования

конкретных проектов и тех данных тех регионов, где они осуществляются (табл. 2).

**Таблица 1 - Сравнительная динамика отраслей реализации казахстанско-китайских проектов в 2015-2023 гг. [Казахстан выиграл от передела в мировой торговле в 2022 году – аналитики, www]**

| Отрасль реализации проектов  | 2015 г. | 2023 г. |
|------------------------------|---------|---------|
| металлургия                  | 3       | 4       |
| Переработка нефти и газа     | 2       | 7       |
| Химическая промышленность    | 3       | 8       |
| машиностроение               | 2       | 7       |
| электроэнергетика            | 2       | 6       |
| транспорт                    | -       | 4       |
| Изготовление стройматериалов | -       | 6       |
| здравоохранение              | 1       | 5       |
| АПК                          | 2       | 8       |

**Таблица 2 - Перечень казахстанско-китайских индустриально-инвестиционных проектов, реализуемых в рамках Межправительственного соглашения [Казахстан выиграл от передела в мировой торговле в 2022 году – аналитики, www]**

| Отрасль реализации проектов  | Кол- во проектов |
|------------------------------|------------------|
| металлургия                  | 4                |
| Переработка нефти и газа     | 7                |
| Химическая промышленность    | 8                |
| машиностроение               | 7                |
| электроэнергетика            | 6                |
| транспорт                    | 4                |
| Изготовление стройматериалов | 6                |
| здравоохранение              | 5                |
| АПК                          | 8                |

Таблица 3 показывает нам регионы Казахстана, где реализуются совместные проекты.

**Таблица 3 - Регионы Казахстана, где реализуются совместные проекты [Казахстан выиграл от передела в мировой торговле в 2022 году – аналитики, www]**

| Регион                         | Количество проектов |
|--------------------------------|---------------------|
| Павлодарская область           | 2                   |
| Костанайская область           | 4                   |
| Северо-Казахстанская область   | 1                   |
| Алма-атинская область          | 6                   |
| Туркестанская область          | 4                   |
| Карагандинская область         | 4                   |
| Г. Шымкент                     | 3                   |
| Костанайская область           | 7                   |
| Кызыл ордынская область        | 6                   |
| Жамбылская область             | 9                   |
| Мангистауская область          | 3                   |
| Западно- Казахстанская область | 2                   |

| Регион              | Количество проектов |
|---------------------|---------------------|
| Актюбинская область | 3                   |
| г. Нурсултан        | 1                   |

Из указанных нами 55 проектов на начало 2023 г. 20 проектов успешно реализованы, 18 проектов полноценно реализуются, 17 – реализуются частично и находятся на стадии коррекции и рассмотрения. Из этого возможно сделать выводы о наличии определенных сложностей в организации международного сотрудничества, которые необходимо изучить.

Открытость обоих государств в реализации совместных проектов, взаимная заинтересованность развития отражаются в увеличении международных предприятий и расширении зон экономического взаимодействия.

Казахстан принимает достаточно серьезное участие в реализации проекта ОПОП в контексте совершенствования транспортной инфраструктуры, увеличения количества отраслей, которые реализуются и в ОПОП и в «Светлом пути».

### **Основные сложности, возникающие при организации подобного сотрудничества в плане либерализации внешней торговли**

В течение последнего десятилетия и Казахстан, и Китай тщательно и детально разрабатывают план реализации указанных выше проектов. Как отмечает ряд авторов [Петров, Байнова, Жаркын Жалгас, 2022; Цюй Цюжунь, 2023], обе страны обладают достаточным потенциалом для этого, однако ряд социально-экономических и политических факторов не позволяет в полной мере это осуществлять.

Рассматривая объемы инвестиций в различные отрасли, в первую очередь необходимо обратить внимание на неравномерное их распределение и определение приоритета тем отраслям, которые приносят максимальную доходность, отодвигая «на второй план» социокультурное развитие государств.

Наибольшие инвестиции выявлены в энергетике, химической промышленности, металлургии и транспорте, т.е. в тех отраслях, которые однозначно приносят доход. При этом сложно говорить о совместном финансировании проектов, ориентированных на образование, социокультурное развитие, не очень большое финансирование и у проектов в сфере здравоохранения.

Следующей проблемой необходимо отметить специфику торговых отношений. Несмотря на динамичное развитие экономических связей между Казахстаном и Китаем, объемы двусторонней торговли по сравнению с 2012-2013 гг. сократились вдвое, причем преимущественно в сфере импорта китайских товаров [Гаспарян, 2019]. И это говорит о необходимости учитывать запросы потребителей на определенные товары и услуги, проводить мониторинг импорта товаров, учитывая соотношение спроса и предложения. Это можно видеть из рис. 2 [В какие казахстанские проекты вкладывается Китай, [www](http://www)]. Данные показатели являются немаленькими по отношению к общему объему внешней торговли Китая, тем самым подчеркивая актуальность расширения торгово-экономического сотрудничества между данными государствами.

Данный факт напрямую связывают со снижением покупательской способности субъектов экономики и, конечно же, отмечают потенциал Казахстана в контексте восстановления и совершенствования собственного производства. Доля импорта товаров из КНР при этом остается достаточно высокой, и ряд исследователей отражает в своих работах, что во многих

отраслях, за исключением отдельных сырьевых отраслей, Казахстан проигрывает Китаю (Г.А. Искаков, Ж.К. Кегенбеков) и является потребителем многих китайских товаров и услуг.

| Го-<br>ды | Всего              |          |                   |          | Экспорт            |          |                   |          | Импорт             |          |                   |          |
|-----------|--------------------|----------|-------------------|----------|--------------------|----------|-------------------|----------|--------------------|----------|-------------------|----------|
|           | по дан-<br>ным КНР |          | по дан-<br>ным РК |          | по дан-<br>ным КНР |          | по дан-<br>ным РК |          | по дан-<br>ным КНР |          | по дан-<br>ным РК |          |
|           | все-<br>го         | %        | все-<br>го        | %        | все-<br>го         | %        | все-<br>го        | %        | все-<br>го         | %        | все-<br>го        | %        |
| 2012      | 27.2<br>21,0       | 25,<br>0 | 21.6<br>72,7      | 19,<br>9 | 14.6<br>75,1       | 18,<br>3 | 14.2<br>27,8      | 17,<br>7 | 11.0<br>01,7       | 38,<br>3 | 7.44<br>4,9       | 25,<br>9 |
| 2013      | 28.5<br>94,4       | 26,<br>3 | 22.7<br>38,2      | 20,<br>9 | 16.0<br>48,5       | 20,<br>4 | 14.3<br>73,8      | 18,<br>2 | 12.5<br>45,9       | 36,<br>5 | 8.36<br>4,5       | 27,<br>8 |
| 2014      | 22.4<br>50,0       | 22,<br>5 | 17.1<br>56,6      | 17,<br>2 | н.д.               | н.д.     | 9.79<br>9,4       | 13,<br>4 | н.д.               | н.д.     | 7.35<br>7,2       | 27,<br>5 |
| 2015      | 14.2<br>67,0       | 23,<br>5 | 10.5<br>68,0      | 17,<br>4 | 5.84<br>0,0        | 14,<br>2 | 5.48<br>0,1       | 13,<br>3 | 8.42<br>7,0        | 43,<br>3 | 5.08<br>7,8       | 26,<br>1 |
| 2016      | 13.0<br>50,0       | 21,<br>0 | 7.89<br>6,0       | 12,<br>7 | 4.80<br>0,0        | 13,<br>1 | 4.22<br>8,0       | 11,<br>5 | 8.25<br>0,0        | 32,<br>6 | 3.66<br>8,0       | 14,<br>5 |
| 2017      | 18.0<br>00,0       | 23,<br>1 | 10.4<br>69,9      | 13,<br>4 | 6.36<br>0,0        | 13,<br>1 | 5.77<br>7,7       | 11,<br>9 | 11.6<br>40,0       | 39,<br>3 | 4.69<br>2,2       | 15,<br>9 |
| 2018<br>* | 8.76<br>0,0        | н.д.     | 10.6<br>46,3      | 12,<br>6 | 3.76<br>0,0        | н.д.     | 5.66<br>6,5       | 10,<br>4 | 5.00<br>0,0        | н.д.     | 4.97<br>9,8       | 16,<br>8 |

Примечание: \* - за январь–ноябрь по данным РК; за январь–июнь по данным КНР; Все расчеты сделаны автором.

Источники: Таблица составлена по данным статистики КНР и РК.

## Рисунок 2 - Торговые операции КНР с Казахстаном в 2012–2018 гг. (млн. долл., % к общему объему внешней торговли РК) [В какие казахстанские проекты вкладывается Китай, www]

Еще одной важнейшей проблемой аналитики считают массовые трудовые миграции граждан КНР на территории Казахстана, что вызывает в социуме тревогу и опасение. Данная тенденция, безусловно, связывается с реализацией национальных инициатив «ОПОП» и «Нурлы жол», и в дальнейшем прогнозируется возрастание масштабов притока потенциальной рабочей силы и членов их семей. При том Казахстан, являясь членом ВТО, не может ограничивать наплыв большого количества людей из других государств. Данный вопрос нуждается в регулировании на государственном уровне и в разработке механизмов обеспечения баланса между отечественной и импортной рабочей силой, решении вопросов социального и бытового обслуживания. Некоторые исследователи отмечают (К. Гаспарян), что официальные статистические данные противоречат фактической ситуации и существует множество неучтенных трудовых ресурсов, которые прибывают в страну вместе с товарами и услугами, производимыми в Китае.

В качестве третьей проблемы отмечается увеличивающаяся зависимость экономики Казахстана от выделяемых Китаем кредитных ресурсов. Объем китайских инвестиций (кредиты и ПИИ) в экономику Казахстана на начало 2024 г. составлял 22,57 млрд долл. (в том числе ПИИ – 5,58 млрд долл.). При этом инвестиции в добычу сырой нефти и природного газа составляли 15,88 млрд долл., а в магистральные трубопроводы – 6,17 млрд долларов [С какими странами торговала, www]. Также немаловажной проблемой нужно определить растущую конкуренцию между Россией и Китаем за энергоресурсы Центральной Азии, за решение вопросов ценообразования. Есть вероятность, что доля китайских компаний в нефтегазовом секторе

Казахстана возрастет до максимума. При этом с учетом современной политической ситуации не совсем понятно, каким образом будет обеспечена безопасность трубопроводов с китайской стороны при желании их максимального использования [Казахстан выиграл от передела в мировой торговле в 2022 году – аналитики, www]. Это обуславливает актуальность создания новых служб, привлечения специалистов и создания большого количества рабочих мест (службы безопасности, транспортные отделы, информационные подразделения), что способствует вовлечению новых кадров в проекты.

Также, как отмечает К.А. Черевык [Черевык, 2022], серьезной проблемой диалога двух стран является чрезмерная активность китайского капитала в казахстанской экономике. По неофициальным данным, КНР вложила только в банковский и добывающий секторы РК от 55 до 80 млрд долл. США. Предоставление дешёвых кредитов, контроль над рядом нефтегазовых и горнорудных месторождений могут поставить Казахстан в зависимое положение от соседа. Действительно, Китай активно вкладывается в экономику РК, расширяя сферы своего влияния. Однако схожими методами в РК пользуется не только КНР, но и ряд других стран, в том числе западных.

Также Казахстан, несмотря на свои усилия, пока не может значительно диверсифицировать свой экспорт в Китай, в котором по-прежнему преобладает сырье. Результаты торгово-экономического сотрудничества говорят о закреплении за Казахстаном роли «сырьевого придатка» китайской экономики. Это реальная угроза национальной безопасности страны в целом. И в данном случае необходимо говорить об организации равноправного сотрудничества.

### **Решение выявленных проблем в целях обеспечения полноценного участия Казахстана в реализации проекта ОПОП**

Говоря о тех проблемах, которые были выявлены нами выше, логично вести речь о методах их минимизации и преодоления.

Приоритетными проблемами, которые были выявлены в ходе исследования, определены:

- сложности сохранения баланса между притоком рабочей силы на территорию обоих государств и возможностью удовлетворить спрос на работу;
- несовершенство международного законодательства, при помощи которого выстраиваются торговые отношения между странами и недостаточная разработанность механизмов реализации совместных проектов и программ;
- неравномерное распределение инвестиций между различными областями приводит к нарушению функционирования тех сфер, которые не приносят дохода, но являются социально значимыми (образование, культура).

На основе проанализированных источников в качестве основных инструментов решения указанных нами проблем необходимо выделить следующее:

- увеличение объемов взаимной торговли, выявление взаимного спроса на товары и услуги и обеспечение возможности удовлетворения подобного спроса. В этом направлении некоторые авторы (Ли На) предлагают активизировать шоп-туризм и объемы экспорта специфической, национальной продукции, производимой в конкретном государстве;
- увеличение количества совместных китайско-казахстанских образовательных проектов, актуализация приоритетных направлений обучения;
- расширение возможностей посещения обеих стран за счет туристических потоков (торговый туризм, промышленный, гастрономический туризм). Это обуславливает

- необходимость развития различных отраслей промышленности, производства и сервиса в обоих государствах;
- работа совместных казахстанско-китайских предприятий в промышленности, сельском хозяйстве, о которых мы упоминали ранее (солнечные электростанции, производство цемента, строительство ГЭС и пр.);
  - увеличение доли международных инвестиций в экономику данных стран путем повышения инвестиционной привлекательности функционирования предприятий. Инвесторам необходимо понимать, что предприятия могут обеспечить стабильную прибыль, социальное развитие и дальнейшее расширение региональных и международных контактов;
  - совершенствование инфраструктуры, которая обеспечивает возможность максимальной реализации совместных проектов, доставки материалов, сырья на импорт и товаров, продуктов на экспорт.
  - инвестиционно-банковское сотрудничество и увеличение объемов взаимной торговли в национальных валютах с созданием комфортного экономического пространства сначала на азиатском, затем и на Евразийском пространстве;
  - развитие отдельных направлений сотрудничества (АПК, легкая промышленность, образование);
  - разработка и реализация природоохранных проектов в Центральном-Азиатском регионе, что позволит повысить туристическую, социальную привлекательность стран;
  - сопровождение реализации национальных инициатив разработкой социальной инфраструктуры (социальная защита, образование, здравоохранение), что позволит привлечь и удержать высококвалифицированные кадры.

### **Заключение**

Подводя итоги нашего исследования, необходимо отметить перспективность реализации данного сотрудничества и то, что указанные нами проблемы разрешимы и носят временный характер.

Исходя из этого, одной из первоочередных задач является реализация регулярного мониторинга динамики экономического развития, запросов потребительского рынка, политической ситуации, а также проблем, возникающих под воздействием этих факторов.

Необходимо принять следующие меры:

- привести в равновесие финансирование дотационных и промышленных сфер, учитывая их равную значимость;
- обеспечить подготовку специалистов высокого уровня в целях создания ситуации здоровой конкуренции и уравнивания спроса и предложения на рынке труда;
- осуществить актуализацию приоритетов международного сотрудничества и подписание экономических соглашений на правительственном уровне.

Кроме того, достаточно важным представляется отстаивание национальных приоритетов и на их основе построение внешнеэкономических отношений. Нахождение общих интересов, точек пересечения Казахстана и Китая позволит расширять взаимное сотрудничество, интегрируясь в национальные проекты обеих стран.

И еще одним важным моментом мы считаем необходимость учета мигрантов на территории

данных государств, что позволит определить соотношение вакансий и количества рабочей силы в стране. Данный факт должен сопровождаться совершенствованием законодательных мер, регулирующих сферу миграции и трудоустройства.

При всем этом нельзя забывать, что казахстанско-китайские отношения реализуются не обособленно, а с учетом влияния на экономику различных государств, в том числе высококонкурентных (Россия, страны ЕС), и поэтому их участие должно быть интегрированным, а не экспансивным в плане реализации национальных стратегических целей и задач.

## Библиография

1. Аргынгазинов А.А. Внешняя торговля Казахстана: современные тенденции и особенности экспорта // Российский внешнеэкономический вестник. 2021. № 6. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vneshnyaya-torgovlya-kazahstana-sovremennye-tendentsii-i-osobennosti-eksporta>.
2. В какие казахстанские проекты вкладывается Китай. URL: [https://ism.kz/v-kakie-kazahstanskije-proekty-vkladyvaetsya-kitaj-infografika?\\_utl\\_t=tw&theme=day](https://ism.kz/v-kakie-kazahstanskije-proekty-vkladyvaetsya-kitaj-infografika?_utl_t=tw&theme=day).
3. Воловик Н.П. Страны Центральной Азии укрепляют сотрудничество с Китаем // Экономическое развитие России. 2023. № 5. С. 37-50.
4. Гаспарян К. Участие Казахстана в инициативе Китая «Один пояс – Один путь» // Постсоветские исследования. 2019. № 5. С. 1280-1291
5. Исаков Г.А., Кегенбеков Ж.К. Роль Республики Казахстан в проекте «Один пояс и один путь» // Научные проблемы водного транспорта. 2021. № 67. С. 94-101.
6. Казахстан выиграл от передела в мировой торговле в 2022 году – аналитики. URL: <https://kazlenta.kz/64005-kazahstan-vyigral-ot-peredela-v-mirovoy-torgovle-v-2022-godu-analitiki.html>.
7. Ли На. Инициатива «Один пояс, один путь» как новая модель сотрудничества КНР с Россией и странами Центральной Азии // Вестник РУДН. Серия: Всеобщая история. 2018. № 4. С. 382-392.
8. Ма Ифэн. Казахстанский проект «Нурлы жол» и китайская инициатива «Один пояс и один путь»: точки сопряжения и перспективы // Вестник Московского университета. Серия 8. История. 2022. № 5. С. 159-179.
9. Маматаир Үсөн Уулу, Раимжанова А. Сотрудничество синьцзяна со странами Центральной Азии в сфере нефти и газа // ВОГУ. 2023. № 1. С. 30-35.
10. Петров А.В., Байнова М.С., Жаркын Жалгас. Особенности осуществления российских и китайских прямых инвестиций в Казахстан // Пространственная экономика. 2022. № 1. С. 148-167.
11. С какими странами торговала. URL: <https://imgithub.ru/s-kakimi-stranami-torgovala>.
12. Цюй Цюжунь. Казахстан в инициативе «Один пояс, один путь» (2013-2022 гг.) // Вестник Томского гос. ун-та. История. 2023. № 81. С. 121-126.
13. Черевык К.А. Стратегическое сотрудничество Республики Казахстан и КНР: торгово-экономический аспект // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. 2022. № 5-1. С. 561-564.

## The study of the difficulties of Kazakhstan's participation in the construction of the "Belt and Road" for the liberalization of foreign trade

**Liu Juan**

Research Officer, Lecturer,  
Research Center for Regional Economic Cooperation  
between China (Xinjiang) and Central Asia  
School of International Economics and Trade  
of the Xinjiang University of Finance and Economics,  
830012, Middle Road, Beijing, Xinjiang, China;  
e-mail: 602911912@qq.com

## Abstract

The relevance of studying this topic is due to the rapid dynamics of Kazakhstan's developing foreign trade, its participation in various international economic projects. In recent decades, Kazakhstan's cooperation with China has developed significantly, especially in the context of the implementation of the "One Belt, One Road" initiative. New areas of interaction are emerging, and the scale of project interaction is expanding. However, the participation of this country in the construction of the "One Belt, One Road" is associated with certain difficulties of a socio-economic and political nature. Of course, this hinders the implementation of the project in those "points of contact" that unite these states. Considering the above, the purpose of our work is to study the difficulties of Kazakhstan's participation in the construction of the Belt and Road for the liberalization of foreign trade. The object of our research is Kazakhstan's participation in the expansion of the "One Belt, One Road" initiative, the subject is difficulties in Kazakhstan's participation. This area is promising in the context of the development of international cooperation and a detailed analysis of the dynamics of the implementation of this project, as well as the difficulties encountered in its implementation. This makes it possible to identify the "risk zones" of cooperation between China and Kazakhstan and determine the tools for solving these problems.

## For citation

Liu Juan (2024) Issledovanie trudnosti uchastiya Kazakhstana v stroitel'stve "Poyasa i puti" po liberalizatsii vneshnei torgovli [The study of the difficulties of Kazakhstan's participation in the construction of the "Belt and Road" for the liberalization of foreign trade]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 14 (6A), pp. 43-54. DOI: 10.34670/AR.2024.30.80.006

## Keywords

One belt, One road, foreign trade, Kazakhstan, Kazakhstan-Chinese project.

## References

1. Argyngazinov A.A. (2021) Vneshnyaya torgovlya Kazakhstana: sovremennye tendentsii i osobennosti eksporta [Foreign trade of Kazakhstan: current trends and export features]. *Rossiiskii vneshneekonomicheskii vestnik* [Russian Foreign Economic Bulletin, 6. Available at: <https://cyberleninka.ru/article/n/vneshnyaya-torgovlya-kazakhstana-sovremennye-tendentsii-i-osobennosti-eksporta> [Accessed 14/05/2024].
2. Cherevyk K.A. (2022) Strategicheskoe sotrudnichestvo Respubliki Kazakhstan i KNR: torgovo-ekonomicheskii aspekt [Strategic cooperation between the Republic of Kazakhstan and the PRC: trade and economic aspect]. *Bol'shaya Evraziya: razvitie, bezopasnost', sotrudnichestvo* [Greater Eurasia: development, security, cooperation], 5-1, pp. 561-564.
3. Gasparyan K. (2019) Uchastie Kazakhstana v initsiative Kitaya «Odin poyas – Odin put'» [Kazakhstan's participation in China's "One Belt - One Road" initiative]. *Postsovetskie issledovaniya* [Post-Soviet studies], 5, pp. 1280-1291
4. Iskakov G.A., Kegenbekov Zh.K. (2021) Rol' Respubliki Kazakhstan v proekte «Odin poyas i odin put'» [The role of the Republic of Kazakhstan in the "One Belt and One Road" project]. *Nauchnye problemy vodnogo transporta* [Scientific problems of water transport], 67, pp. 94-101.
5. *Kazakhstan vyigral ot peredela v mirovoi torgovle v 2022 godu – analitiki* [Kazakhstan benefited from the redistribution of world trade in 2022 - analysts]. Available at: <https://kazlenta.kz/64005-kazakhstan-vyigral-ot-peredela-v-mirov-oy-torgovle-v-2022-godu-analitiki.html> [Accessed 28/04/2024].
6. Li Na. (2018) Initsiativa «Odin poyas, odin put'» kak novaya model' sotrudnichestva KNR s Rossiei i stranami Tsentral'noi Azii [The Belt and Road Initiative as a New Model of Cooperation between China and Russia and the Countries of Central Asia]. *Vestnik RUDN. Seriya: Vseobshchaya istoriya* [RUDN Bulletin. Series: General History], 4, pp. 382-392.
7. Ma Ifen (2022) Kazakhstanskii proekt «Nurly zhol» i kitaiskaya initsiativa «Odin poyas i odin put'»: tochki sopryazheniya i perspektivy [Kazakhstan's Nurly Zhol project and China's Belt and Road Initiative: points of convergence and

- 
- prospects]. *Vestnik Moskovskogo universiteta. Seriya 8. Istoriya* [Bulletin of RUDN University. Series: General History], 5, pp. 159-179.
8. Mamatair Ysøn Uulu, Raimzhanova A. (2023) Sotrudnichestvo sin'tszyana so stranami Tsentral'noi Azii v sfere nefiti i gaza [Xinjiang's Cooperation with Central Asian Countries in the Oil and Gas Sector]. *VOGU* [Vologda State University], 1, pp. 30-35.
  9. Petrov A.V., Bainova M.S., Zharkyn Zhalgas. (2022) Osobennosti osushchestvleniya rossiiskikh i kitaiskikh pryamykh investitsii v Kazakhstan [Features of the implementation of Russian and Chinese direct investments in Kazakhstan]. *Prostranstvennaya ekonomika* [Spatial Economy], 1, pp. 148-167.
  10. *S kakimi stranami torgovala* [With which countries did it trade]. Available at: <https://imgithub.ru/s-kakimi-stranami-torgovala> [Accessed 28/04/2024].
  11. Tsyui Tsyuzhun' (2023) Kazakhstan v initsiative «Odin poyas, odin put'» (2013-2022 gg.) [Kazakhstan in the One Belt, One Road initiative (2013-2022)]. *Vestnik Tomskogo gos. un-ta. Istoriya* [Bulletin of Tomsk State University. History], 81, pp. 121-126.
  12. *V kakie kazakhstanskije proekty vkladyvaetsya Kitai* [Which Kazakhstani projects is China investing in]. Available at: [https://lsm.kz/v-kakie-kazahstanskije-proekty-vkladyvaetsya-kitaj-infografika?\\_utl\\_t=tw&theme=day](https://lsm.kz/v-kakie-kazahstanskije-proekty-vkladyvaetsya-kitaj-infografika?_utl_t=tw&theme=day) [Accessed 22/04/2024].
  13. Volovik N.P. (2023) Strany Tsentral'noi Azii ukreplyayut sotrudnichestvo s Kitaem [Central Asian countries strengthen cooperation with China]. *Ekonomicheskoe razvitie Rossii* [Economic development of Russia], 5, pp. 37-50.