

УДК 681.5.015.23:655.3

Лесной рынок России в 1917 году

Руднева Светлана Евгеньевна

Доктор исторических наук, профессор,
Российский университет транспорта (МИИТ),
127994, Российская Федерация, Москва, ул. Образцова, 9/9;
Российский биотехнологический университет (РОСБИОТЕХ),
125080, Российская Федерация, Москва, Волоколамское шоссе, 11;
Московский политехнический университет,
107023, Российская Федерация, Москва, ул. Большая Семёновская, 38;
e-mail: se_rudneva@mail.ru

Аннотация

В статье рассмотрены некоторые аспекты положения лесного рынка России в 1917 году. После Февральской революции 1917 г. в России при дальнейшем обострении интересов труда и капитала лесной рынок почти во всех районах страны испытывал ослабление своей деятельности. Это обстоятельство находилось в связи, с одной стороны, с имевшим место во многих районах наводнением, с другой – с недоразумениями между промышленниками и крестьянами, которые препятствовали рубке и вывозу леса, а также вследствие постоянных перерывов в работе на почве экономических требований рабочих и недостатка в последних. Временное правительство, Совет рабочих и солдатских депутатов, многие другие правительственные и общественные учреждения, сознавая насущную необходимость правильного хода лесных заготовок для нужд армии и тыла, обращались к сельскому населению с просьбой не чинить препятствий заготовкам. Затруднения в лесном деле вызывали интенсивную организационную деятельность среди лесопромышленников в разных местах. Целый ряд совещаний, съездов, проходивших в столице и в провинции, призывал к объединению для целей упорядочения снабжения фронта и тыла лесными материалами и топливом. Активная работа по организации отмечалась также среди лесоводов и лесных техников. Особенно остро стоял вопрос по всей стране о топливе, как для обеспечения им населения, так, главным образом, железных дорог, столь расширивших свою деятельность, в связи с обстоятельствами военного времени.

Для цитирования в научных исследованиях

Руднева С.Е. Лесной рынок России в 1917 году // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2024. Том 14. № 8А. С. 22-30.

Ключевые слова

Февральская революция 1917 года в России, Временное правительство, Первая мировая война 1914-1918 гг., лесная промышленность, лесной рынок, топливо, железные дороги.

Введение

После Февральской революции 1917 г. в России при дальнейшем обострении интересов труда и капитала лесной рынок почти во всех районах страны испытывал ослабление своей деятельности [Руднева, 2022]. Это обстоятельство находилось в связи, с одной стороны, с имевшим место во многих районах наводнением, с другой – с недоразумениями между промышленниками и крестьянами, которые препятствовали рубке и вывозу леса [Руднева, 2014], а также вследствие постоянных перерывов в работе на почве экономических требований рабочих и недостатка в последних [Руднева, 2024]. Временное правительство, Совет рабочих и солдатских депутатов, многие другие правительственные и общественные учреждения [Руднева, 2023], сознавая насущную необходимость правильного хода лесных заготовок для нужд армии и тыла [Руднева, 2005], обращались к сельскому населению с просьбой не чинить препятствий заготовкам [Волобуев, 1962]. Затруднения в лесном деле вызывали интенсивную организационную деятельность среди лесопромышленников в разных местах [Руднева, 2018]. Целый ряд совещаний [Руднева, 1997], проходивших в столице и в провинции [Руднева, 2019], призывал к объединению для целей упорядочения снабжения фронта и тыла [Руднева, 2022] лесными материалами и топливом [Руднева, 2022]. Активная работа по организации отмечалась также среди лесоводов и лесных техников. Особенно остро стоял вопрос по всей стране о топливе [Руднева, 2022], как для обеспечения им населения [Руднева, 2023], так, главным образом, железных дорог [Руднева, 2019], столь расширивших свою деятельность [Руднева, 2020], в связи с обстоятельствами военного времени [Сидоров, 1973]. В этом деле, согласно вынесенному постановлению II Экстренного Всероссийского съезда представителей лесной промышленности и торговли, оказывал свое влияние формировавшийся центральный комитет по заготовке дров и лесных материалов для железных дорог [Rudneva, 2019] фронта и тыла, призванный объединить как частных лесопромышленников, так и все существовавшие лесопромышленные организации. Все эти предпринимавшиеся меры, как многие надеялись, несколько смягчили бы остроту дровяного кризиса.

Проблемы развития лесного рынка в 1917 году

Из лесных материалов оживленным спросом пользовались рудничный лес, железнодорожный [Руднева, 2017] и другие обработанные товары [Руднева, 2022]. Сделок, однако, совершалось мало по причине затруднительности товарного движения как по железным дорогам [Руднева, 2020], так и по водным путям [Гальперина, 1998], в связи с общими причинами и препятствиями, встречавшимися в деле транспорта, а также ввиду недостатка гонщиков, сплавщиков и дороговизны рабочих рук [Руднева, 2023]. Затишье отмечалось в делах с колесническим и щепным товаром. Наступление строительного сезона не внесло оживления на рынке строительных материалов [Руднева, 2019], из-за неблагоприятных условий частного строительства, отсутствия рабочих и высоких цен на материалы [Руднева, 2022]. Работы на лесопильных заводах часто тормозились, под влиянием отсутствия сырья и трений между хозяевами, с одной стороны, рабочими и приказчиками – с другой. Многие заводы приостанавливали свою деятельность. Расценка как сырьевого, так и обработанного леса поддерживалась, по-прежнему, на высоком уровне [Торгово-промышленная газета. 1917. 25 июня].

Настроение лесного рынка в северном районе признавалось удовлетворительным. Заготовки

леса шли успешно, но после начала революции они затормозились, и в деловых кругах высказывались опасения, что размеры заготовок не обеспечивали доставку через северные морские порты гарантированных правительством 300 тысяч стандартного пиленого леса Англии и Франции. Удалось также установить плату по сплаву леса в этом районе в 10 рублей для мужчин и 8 рублей для женщин собственными силами. На севере, вместе с тем, организовался «Северный союз заготовщиков леса», которому рядом банков был обеспечен широкий кредит [Руднева, 2021]. Благодаря недостатку продовольствия, большому подъему цен на рабочие руки и недостатку их, в значительной мере тормозились работы по заготовке и сплаву леса в северобалтийском районе. С целью содействия лесным заготовкам, судоходству и транспорту [Руднева, 2014] дров, лесных материалов, упорядочению лесного хозяйства, в указанном районе усиленную деятельность по организации дела проявляла петроградская лесная биржа, устроившая продовольственный кооператив, а также клуб для лесопромышленников. При ее же содействии был учрежден комитет по организации союза лесопромышленников района реки Волхова с притоками прилежащих железных дорог [Руднева, 2022]. Организовывались фабриканты и заводчики. Отдельно, под названием союза лесопромышленников петроградского района, объединились в союз лесопромышленники боровичского района.

Несколько сократились лесные работы в районах верхней и средней Волги, в виду неуверенности в будущих ценах, поскольку расходы по заготовке росли с каждым днем. Препятствовали заготовкам и постановления городских комитетов о запрещении владельцам вырубки из собственных лесов. Дела же на унженской ярмарке проходили с малым оживлением. Отсутствие частных сделок на лес наблюдалось и в районе южной Волги. Местные лесопильные заводы работали, главным образом, на оборону государства. Возрождение рабочих рук, отсутствие правильного транспорта [Руднева, 2023] в сильной мере расстроили местный рынок крупного центра юга Поволжья – Царицына.

В связи с чрезмерными требованиями рабочих, многие заводы вынуждены были прекратить свою деятельность, из-за чего сократилось и поступление сырья из верховьев Волги. Приостановившаяся было деятельность лесного рынка [Руднева, 2023] района рек Днепра и Днестра, вследствие наводнения, затем несколько оживилась. К верховьям Днепра в течение зимы вывезено было на 40-50% больше лесных материалов, по сравнению с 1916 годом. Сплав на низовые пристани, тем не менее, сильно тормозился, по причине недостатка местных плотовщиков и гонщиков, продовольствия и различных предметов, идущих на снаряжение плотов. Мало оживленно складывались дела со строительным лесом. Под влиянием застоя в лесной торговле, расценка строительного леса на местах проявляла склонность к понижению. Оптовые сделки в Кременчуге и других центрах почти отсутствовали. Некоторая интенсивность отмечалась в розничной торговле со строительными материалами для целей ремонта строений, поврежденных наводнениями. Весьма ограничен был приплав и привоз дров [Руднева, 2023], что объяснялось начавшимися полевыми работами и затруднениями по сплаву.

В районе внутренних губерний главное внимание было обращено на дровяной рынок. Москва и другие крупные центры усилили заготовку и привоз топлива [Руднева, 2023]. Препятствия по заготовке и сплаву, встречавшиеся со стороны крестьянского населения, вызвали среди лесопромышленников московского района активное стремление к организации [Руднева, 2023]. В Москве образовалось несколько союзов лесо- и дровопромышленников. Крупный спрос на лесной товар предъявляло военное ведомство [Торгово-промышленная газета. 1917. 25 июня].

В конце августа 1917 г. Экономическому совету Временного правительства был представлен доклад товарища министра земледелия Н.И. Фалеева о задачах лесной политики настоящего момента и далекого будущего. Основой этого должно было явиться установление совершенно точной государственной точки зрения на лес как со стороны фиска, так и общенационального значения лесного хозяйства. Заготовка леса должна была производиться по заранее выработанному хозяйственному плану, имевшему с своей основе ряд заданий, которыми являлись: содействие населению опустошенной войной местностей, а также населению союзных стран, получить готовые строительные фабрикаты, разработанные в наиболее совершенной форме; выпускать значительное количество стандартов для железных дорог [Руднева, 2021] и других заводских потребностей России и заграницы, создать целлюлозные заводы в местах разработки дерева, развить промышленность, связанную с деревообрабатыванием и устройством химических и технических заводов, широко развить промышленность для обработки ассортиментов [Руднева, 2023], не встречавших применения при стандартном хозяйстве – выделка сосновой шерсти, ниток, спичечной соломки и прочего [Торгово-промышленная газета. 1917. 2 сентября].

Главнейшими способами для осуществления этих заданий являлись: хозяйственная разработка лесов чинами лесного ведомства, оборудование казенных лесных заводов, разработка лесов иностранными [Руднева, 2021] и русскими промышленными и фабричными фирмами [Руднева, 2023], образование кооперативов, артелей и товариществ мелких хозяев [Руднева, 2019]. С другой стороны, для проведения всех мероприятий являлось необходимым: реформа лесного ведомства, согласно изменившимся политическим и экономическим условиям страны [Руднева, 2021], создание общегосударственного плана лесного хозяйства на много лет вперед с целью изыскания мест эксплуатации [Руднева, 2018], постройки заводов, создания рынков.

Для достижения этих задач лесное ведомство, кроме вносимых на рассмотрение Временного правительства законопроектов [Руднева, 1999], назначило на 1 сентября 1917 г. совещание при лесном департаменте, при участии представителей ведомств [Руднева, 2014], лесопромышленных организаций, отдельных лесопромышленников и органов самоуправления. Это совещание должно было выяснить следующие вопросы: какие формы участия в таком деле допустимы и выгодны для казны; какие формы сотрудничества казны и капитала являлись приемлемыми для заинтересованных лиц и учреждений; нет ли возможности участия казны в образовании акционерных компаний с частными и иностранными капиталами [Руднева, 2022]; в какой степени и мере могут принять участие в предполагаемых разработках правительства иностранных государств; какие договорные отношения необходимо выработать для соучастия и сотрудничества казны и капитала; какие денежные средства потребуются для этих целей; в какие формы могут вылиться мелкие лесные хозяйства для более планомерного использования древесины в интересах местных жителей [Торгово-промышленная газета. 1917. 2 сентября].

Заключение

Таким образом, лесной рынок, лесная промышленность переживали кризис, ставший следствием резкого обострения интересов труда и капитала после Февральской революции 1917 г. в России. Временное правительство пыталось предпринимать усилия для разрешения многочисленных противоречий между трудящимися и предпринимателями, стабилизации производства.

Библиография

1. Руднева С.Е. Вопрос о районных экономических комитетах в 1917 году // Революция 1917 года в России: новые подходы и взгляды. СПб., 2022. С. 140-151.
2. Руднева С.Е. Всероссийский учредительный железнодорожный съезд в Москве (1917 г.) // История и перспективы развития транспорта на севере России. 2014. № 1. С. 21-24.
3. Руднева С.Е. Кризис промышленности России в 1917 году // Актуальные проблемы социально-гуманитарных исследований: традиции и перспективы. М.: ООО «Сам Полиграфист», 2024. С. 149-153.
4. Руднева С.Е. Временное правительство и конструирование Предпарламента // Вопросы истории. 2003. № 2. С. 149.
5. Руднева С.Е. Из истории Предпарламента (1917 г.) // Отечественная история. 2005. № 6. С. 122-127.
6. Волобуев П.В. Экономическая политика Временного правительства. М., 1962. С. 201-207, 293-294.
7. Руднева С.Е. Специфика транспортной политики в России после Февральской революции в 1917 г. // Проблемы и перспективы развития транспорта. Под общей редакцией А.А. Горбунова, А.В. Федякина. М., 2018. С. 126-131.
8. Руднева С.Е. Делегация Московской городской думы на Демократическом совещании (сентябрь 1917 г.) // Вопросы истории. 1997. № 11. С. 151.
9. Руднева С.Е. Первый делегатский съезд Союза инженеров путей сообщения в 1917 году // Теории и проблемы политических исследований. 2019. Т. 8. № 2А. С. 106-110.
10. Руднева С.Е. Учреждение Союза инженеров путей сообщения в 1917 году // Теории и проблемы политических исследований. 2019. Т. 8. № 3А. С. 111-116.
11. Руднева С.Е. Планы железнодорожного строительства в переселенческих районах России в 1917 году // Культура и цивилизация. 2022. Т. 12. № 3-1. С. 104-109.
12. Руднева С.Е. Топливо и железные дороги России в 1917 году // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. Т. 10. № 1-1. С. 400-405.
13. Руднева С.Е. К вопросу о топливе в России в 1917 году // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2023. Т. 13. № 1-1. С. 174-182.
14. Руднева С.Е. Проблема горного дела в России в 1917 году // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2023. Т. 13. № 1-1. С. 183-189.
15. Руднева С.Е. Положение железнодорожного транспорта России весной 1917 года // История и перспективы развития транспорта на севере России. 2019. № 1. С. 27-30.
16. Руднева С.Е. Комиссия о новых железных дорогах в 1917 году // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. Т. 10. № 5-1. С. 358-364.
17. Сидоров А.Л. Экономическое положение России в годы первой мировой войны. М., 1973. С. 500-544.
18. Rudneva S.E., Novozhilov A.M. Special commission on the development of railway service Charter in 1917 // Religiación. Revista de Ciencias Sociales y Humanidades. 2019. Т. 4. № 13. С. 289-294.
19. Руднева С.Е. Особое совещание по перевозкам в 1917 году // История и перспективы развития транспорта на севере России. 2017. № 1. С. 12-15.
20. Руднева С.Е. О положении железнодорожного транспорта России осенью 1917 года // Культура и цивилизация. 2022. Т. 12. № 1-1. С. 269-274.
21. Руднева С.Е. Финансирование новых казенных и частных железных дорог в России в 1917 году // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. Т. 10. № 5-1. С. 365-371.
22. Гальперина Б.Д. Обзор состояния железнодорожного и водного транспорта к августу 1917 г. // Россия в XIX-XX вв. Сб. ст. СПб., 1998. С. 296.
23. Руднева С.Е. Обеспечение железных дорог России топливом в 1917 году // История и перспективы развития транспорта на севере России. 2023. № 1. С. 11-15.
24. Руднева С.Е. Решение проблем упорядочения перевозок грузов в 1917 году // История и перспективы развития транспорта на севере России. 2018. № 1. С. 11-15.
25. Руднева С.Е. Вопрос об ускорении и удешевлении строительства железных дорог в России в 1917 году // Культура и цивилизация. 2022. Т. 12. № 3-1. С. 32-41.
26. Торгово-промышленная газета. 1917. 25 июня.
27. Руднева С.Е. Союз инженеров и техников железнодорожного транспорта в 1917 году // История и перспективы развития транспорта на севере России. 2021. № 1. С. 13-16.
28. Руднева С.Е. Всероссийский учредительный железнодорожный съезд в Москве (1917 г.) // История и перспективы развития транспорта на севере России. 2014. № 1. С. 21-24.
29. Руднева С.Е. Потребность железных дорог России в чёрном металле в 1917 году // В сборнике: III Международная научно-практическая конференция, посвящённая 100-летию образования СССР (VI Губкинские Гуманитарные чтения). М., 2022. С. 17-25.
30. Руднева С.Е. Транспорт и власть в России в 1917 году // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2023. Т. 13. № 8-1.

- С. 37-45.
31. Руднева С.Е. Проблемы снабжения России древесным топливом в 1917 году // Вопросы российского и международного права. 2023. Т. 13. № 7-1. С. 35-44.
 32. Руднева С.Е. Вопрос об обеспечении России древесным топливом в 1917 году // Вопросы российского и международного права. 2023. Том 13. № 4А. С. 7-15. DOI: 10.34670/AR.2023.46.64.001.
 33. Руднева С.Е. Топливный кризис в Москве в 1917 году // Актуальные вопросы археологии, этнографии и истории. Чебоксары, 2023. С. 189-194.
 34. Руднева С.Е. Съезд районных уполномоченных по топливу в 1917 году // Вопросы российского и международного права. 2023. Т. 13. № 8-1. С. 33-41.
 35. Торгово-промышленная газета. 1917. 25 июня.
 36. Руднева С.Е. Планы развития железнодорожной сети России на рубеже 1916 – 1917 годов // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2021. Т. 11. № 10-1. С. 335-342.
 37. Руднева С.Е. Третий Всероссийский съезд представителей военно-промышленных комитетов в 1917 году // Экономика и право: проблемы, стратегия, мониторинг. Чебоксары, 2023. С. 119-130.
 38. Торгово-промышленная газета. 1917. 2 сентября.
 39. Руднева С.Е. Дискуссии о привлечении американских капиталов в российское железнодорожное строительство в 1917 году // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2021. Т. 11. № 10-1. С. 319-334.
 40. Руднева С.Е. Вопрос о перспективах демобилизации промышленности России в 1917 году // Вопросы российского и международного права. 2023. Т. 13. № 1-2-1. С. 9-14.
 41. Руднева С.Е. Петроградский отдел Союза инженеров путей сообщения в борьбе с разрухой на железнодорожном транспорте летом 1917 года // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2019. Т. 9. № 6-1. С. 375-380.
 42. Руднева С.Е. Значение электрификации при сооружении вновь строившихся российских железных дорог в 1917 году // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2021. Т. 11. № 4-1. С. 131-135.
 43. Руднева С.Е. Сооружение новых железных дорог в России в 1917 г. // Политическая регионалистика и этнополитология: теоретико-методологические и прикладные аспекты государственной политики в сфере регионального развития, межнациональных отношений и федерализма. М., 2018. С. 143-148.
 44. Руднева С.Е. Кризис власти и Демократическое совещание (сентябрь 1917 года) // дисс. на соиск. уч. ст. к.и.н. / Российская академия наук. М., 1999.
 45. Руднева С.Е. Разгрузка Петрограда в 1917 году // Государственное управление в XXI веке: Российская Федерация в современном мире. М., 2014. С. 185-190.
 46. Руднева С.Е. К вопросу о частном железнодорожном строительстве в России в 1917 году // Вопросы российского и международного права. 2022. Т. 12. № 9-1. С. 50-58.
 47. Торгово-промышленная газета. 1917. 2 сентября.

The Russian forest market in 1917

Svetlana E. Rudneva

Doctor of Historical Sciences, Professor,
The Russian University of Transport (MIIT),
127994, 9/9, Obraztsova str., Moscow, Russian Federation;
Russian Biotechnological University (ROSBIOTECH),
125080, 11, Volokolamsk Highway, Moscow, Russian Federation;
Moscow Polytechnic University,
107023, 38, Bolshaya Semyonovskaya str., Moscow, Russian Federation;
e-mail: se_rudneva@mail.ru

Abstract

The article discusses some aspects of the situation of the Russian forest market in 1917. After the February Revolution of 1917 in Russia, with the further aggravation of the interests of labor and capital, the forest market in almost all regions of the country experienced a weakening of its activity.

This circumstance was due, on the one hand, to the flooding that took place in many areas, on the other – to misunderstandings between industrialists and peasants, which prevented logging and export of timber, as well as due to constant interruptions in work due to the economic demands of the workers and the lack of the latter. The Provisional Government, the Council of Workers' and Soldiers' Deputies, and many other governmental and public institutions, realizing the urgent need for the correct course of forest harvesting for the needs of the army and the rear, appealed to the rural population not to obstruct harvesting. Difficulties in the forestry business caused intensive organizational activity among the timber industry in different places. A number of meetings and congresses held in the capital and in the provinces called for unification in order to streamline the supply of front and rear with forest materials and fuel. Active work on the organization was also noted among foresters and forest technicians. The issue of fuel was particularly acute throughout the country, both to provide it to the population, and mainly to the railways, which had expanded their activities so much due to the circumstances of wartime.

For citation

Rudneva S.E. (2024) Lesnoi rynek Rossii v 1917 godu [The Russian forest market in 1917]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 14 (8A), pp. 22-30.

Keywords

The February Revolution of 1917 in Russia, the Provisional Government, the First World War of 1914-1918, the forestry industry, the forest market, fuel, railways.

References

1. Rudneva S.E. The question of regional economic committees in 1917 // Revolution of 1917 in Russia: new approaches and views. St. Petersburg, 2022. pp. 140-151.
2. Rudneva S.E. All-Russian Constituent Railway Congress in Moscow (1917) // History and prospects of transport development in the north of Russia. 2014. No. 1. pp. 21-24.
3. Rudneva S.E. The crisis of the Russian industry in 1917 // Actual problems of social and humanitarian research: traditions and prospects. Moscow: Sam Polygraphist LLC, 2024. pp. 149-153.
4. Rudneva S.E. The Provisional Government and the construction of the Pre-Parliament // Questions of history. 2003. No. 2. p. 149.
5. Rudneva S.E. From the history of the Pre-Parliament (1917) // Russian History. 2005. No. 6. pp. 122-127.
6. Volobuev P.V. Economic policy of the Provisional Government. M., 1962. pp. 201-207, 293-294.
7. Rudneva S.E. Specifics of transport policy in Russia after the February Revolution in 1917 // Problems and prospects of transport development. Under the general editorship of A.A. Gorbunov, A.V. Fedyakin. M., 2018. pp. 126-131.
8. Rudneva S.E. Delegation of the Moscow City Duma at the Democratic Meeting (September 1917) // Questions of history. 1997. No. 11. p. 151.
9. Rudneva S.E. The first delegate congress of the Union of Railway Engineers in 1917 // Theories and problems of political research. 2019. Vol. 8. No. 2A. pp. 106-110.
10. Rudneva S.E. Establishment of the Union of Railway Engineers in 1917 // Theories and problems of political research. 2019. Vol. 8. No. 3A. pp. 111-116.
11. Rudneva S.E. Plans for railway construction in the resettlement areas of Russia in 1917 // Culture and Civilization. 2022. Vol. 12. No. 3-1. pp. 104-109.
12. Rudneva S.E. Fuel and railways of Russia in 1917 // Economics: yesterday, today, tomorrow. 2020. Vol. 10. No. 1-1. pp. 400-405.
13. Rudneva S.E. On the issue of fuel in Russia in 1917 // Economics: yesterday, today, tomorrow. 2023. vol. 13. No. 1-1. pp. 174-182.
14. Rudneva S.E. The problem of mining in Russia in 1917 // Economics: yesterday, today, tomorrow. 2023. Vol. 13. No. 1-1. pp. 183-189.
15. Rudneva S.E. The situation of Russian railway transport in the spring of 1917 // The history and prospects of transport

- development in the north of Russia. 2019. No. 1. pp. 27-30.
16. Rudneva S.E. Commission on new railways in 1917 // *Economics: yesterday, today, tomorrow*. 2020. Vol. 10. No. 5-1. pp. 358-364.
 17. Sidorov A.L. The economic situation of Russia during the First World War. M., 1973. pp. 500-544.
 18. Rudneva S.E., Novozhilov A.M. Special commission on the development of railway service Charter in 1917 // *Religación. Revista de Ciencias Sociales y Humanidades*. 2019. Vol. 4. No. 13. pp. 289-294.
 19. Rudneva S.E. Special meeting on transportation in 1917 // The history and prospects of transport development in the north of Russia. 2017. No. 1. pp. 12-15.
 20. Rudneva S.E. On the situation of Russian railway transport in the autumn of 1917 // *Culture and Civilization*. 2022. vol. 12. No. 1-1. pp. 269-274.
 21. Rudneva S.E. Financing of new state-owned and private railways in Russia in 1917 // *Economics: yesterday, today, tomorrow*. 2020. Vol. 10. No. 5-1. pp. 365-371.
 22. Galperina B.D. Review of the state of railway and water transport by August 1917 // *Russia in the XIX-XX centuries. Collection of St. Petersburg*, 1998. p. 296.
 23. Rudneva S.E. Providing Russian railways with fuel in 1917 // The history and prospects of transport development in the north of Russia. 2023. No. 1. pp. 11-15.
 24. Rudneva S.E. Solving the problems of streamlining cargo transportation in 1917 // The history and prospects of transport development in the north of Russia. 2018. No. 1. pp. 11-15.
 25. Rudneva S.E. The question of accelerating and reducing the cost of railway construction in Russia in 1917 // *Culture and Civilization*. 2022. Vol. 12. No. 3-1. pp. 32-41.
 26. Commercial and industrial newspaper. 1917. June 25.
 27. Rudneva S.E. Union of Engineers and technicians of railway transport in 1917 // The history and prospects of transport development in the north of Russia. 2021. No. 1. pp. 13-16.
 28. Rudneva S.E. All-Russian Constituent Railway Congress in Moscow (1917) // History and prospects of transport development in the north of Russia. 2014. No. 1. pp. 21-24.
 29. Rudneva S.E. The need of Russian railways for ferrous metal in 1917 // In the collection: III International Scientific and practical Conference dedicated to the 100th anniversary of the formation of the USSR (VI Gubkin Humanitarian Readings). Moscow, 2022. pp. 17-25.
 30. Rudneva S.E. Transport and power in Russia in 1917 // *Economics: yesterday, today, tomorrow*. 2023. Vol. 13. No. 8-1. pp. 37-45.
 31. Rudneva S.E. Problems of supplying Russia with wood fuel in 1917 // *Issues of Russian and international law*. 2023. Vol. 13. No. 7-1. pp. 35-44.
 32. Rudneva S.E. The question of providing Russia with wood fuel in 1917 // *Issues of Russian and international law*. 2023. Volume 13. No. 4A. pp. 7-15. DOI: 10.34670/AR.2023.46.64.001.
 33. Rudneva S.E. The fuel crisis in Moscow in 1917 // *Topical issues of archeology, ethnography and history*. Cheboksary, 2023. pp. 189-194.
 34. Rudneva S.E. Congress of district Fuel Commissioners in 1917 // *Issues of Russian and International Law*. 2023. Vol. 13. No. 8-1. pp. 33-41.
 35. Commercial and industrial newspaper. 1917. June 25.
 36. Rudneva S.E. Plans for the development of the Russian railway network at the turn of 1916 – 1917 // *Economics: yesterday, today, tomorrow*. 2021. Vol. 11. No. 10-1. pp. 335-342.
 37. Rudneva S.E. The Third All-Russian Congress of representatives of military-industrial committees in 1917 // *Economics and law: problems, strategy, monitoring*. Cheboksary, 2023. pp. 119-130.
 38. Commercial and industrial newspaper. 1917. September 2.
 39. Rudneva S.E. Discussions on attracting American capital to Russian railway construction in 1917 // *Economics: yesterday, today, tomorrow*. 2021. vol. 11. No. 10-1. pp. 319-334.
 40. Rudneva S.E. The question of the prospects for the demobilization of Russian industry in 1917 // *Issues of Russian and International Law*. 2023. vol. 13. No. 1-2-1. pp. 9-14.
 41. Rudneva S.E. Petrograd Department of the Union of Railway Engineers in the fight against the devastation of railway transport in the summer of 1917 // *Economics: yesterday, today, tomorrow*. 2019. Vol. 9. No. 6-1. pp. 375-380.
 42. Rudneva S.E. The importance of electrification in the construction of newly built Russian railways in 1917 // *Economics: yesterday, today, tomorrow*. 2021. vol. 11. No. 4-1. pp. 131-135.
 43. Rudneva S.E. The construction of new railways in Russia in 1917 // *Political regionalism and ethnopolitology: theoretical, methodological and applied aspects of state policy in the field of regional development, interethnic relations and federalism*. M., 2018. pp. 143-148.
 44. Rudneva S.E. The crisis of power and the Democratic Conference (September 1917) // *diss. for the degree of Candidate of Historical Sciences / Russian Academy of Sciences*. Moscow, 1999.
 45. Rudneva S.E. Unloading of Petrograd in 1917 // *Public administration in the XXI century: The Russian Federation in the modern world*. M., 2014. pp. 185-190.

46. Rudneva S.E. On the issue of private railway construction in Russia in 1917 // Issues of Russian and International law. 2022. Vol. 12. No. 9-1. pp. 50-58.
47. Commercial and industrial newspaper. 1917. September 2.