

УДК 658.7

## Логистическая инфраструктура Волгоградской области: тенденции и пути развития в среднесрочной перспективе

**Агафонова Анастасия Алексеевна**

Магистрант, кафедра экономической теории,  
региональной экономики и предпринимательства,  
Волгоградский государственный университет,  
400062, Российская Федерация, Волгоград, просп. Университетский, 100;  
e-mail: em-231\_276738@mail.ru

**Митрофанова Инна Васильевна**

Доктор экономических наук, профессор кафедры  
экономической теории, региональной экономики предпринимательства,  
Волгоградский государственный университет,  
400062, Российская Федерация, Волгоград, просп. Университетский, 100;  
e-mail: mitrofanova@volsu.ru

### Аннотация

В Волгоградской области в последние годы наблюдается активное развитие логистической инфраструктуры, затрагивающей многие виды существующих видов транспорта. Это формирует новую экономическую реальность для региона и оказывает значительное влияние на потоки инвестиций, бизнес-среду, развитие в текущем и актуальном горизонтах. В 2022 году в российской логистике произошли структурные трансформации, которые оказали влияние на формирование логистических потоков как в стране, так за ее пределами. Одной из ключевых тенденций стало увеличение грузопотока в восточном и южном направлениях. Сегодня Волгоградская область играет ключевую роль в переструктурировании цепочек поставок. Появившиеся тенденции в логистике свидетельствуют о развитии Волгоградской области, они проявляются, в первую очередь, в росте числа объектов транспортной инфраструктуры, в появлении новых направлений и в увеличении грузопотока и числа пассажиров. Перспективы развития логистической инфраструктуры связаны с повышением безопасности осуществления потоков, расширением их географии и интеграцией новых передовых технологий.

### Для цитирования в научных исследованиях

Агафонова А.А., Митрофанова И.В. Логистическая инфраструктура Волгоградской области: тенденции и пути развития в среднесрочной перспективе // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2024. Том 14. № 8А. С. 363-373.

### Ключевые слова

Транспортная логистика, инфраструктура, грузооборот, пропускная способность, Волгоградская область.

## Введение

Волгоградская область входит в состав Южного федерального округа, имеющего важное территориальное значение. Расположение на юго-западе России и особенности геологического строения делают область источником месторождения природного газа, нефти и минеральных солей, а сеть водоемов и благоприятный климат способствуют развитию сельского хозяйства, животноводства, рыболовства и туризма. Обладание такими природными богатствами подчеркивает значимость налаженной логистической инфраструктуры области как для округа, так и для всей страны.

В сложившейся международной обстановке значительная часть логистического потока Российской Федерации перенаправляется на южное и восточное направления, что предопределяет необходимость преобразования логистических связей и взаимодействий, а также совершенствования транспортной инфраструктуры области. Внешние санкции привели к росту стоимости импортной продукции, в некоторых случаях полностью заблокировали ввоз на территорию России. Логистическим компаниям пришлось подстраиваться под условия: менять устоявшиеся цепи поставок, решать проблемы дефицита транспортной техники, переориентироваться на новые рынки. За последние несколько лет популярность получило такое направление, как экологическая логистика, целью которой является снижение выбросов вредных веществ во время транспортировки, сохранение исчерпаемых природных ресурсов, используемых во время реализации логистических цепочек.

Конкурентная среда меняется также быстро, как и геополитическая обстановка, что требует постоянной адаптации инфраструктуры логистики к новым вызовам и трансформациям. Ассортимент, время поставок, количество продукции и местоположение конечного потребителя необходимо учитывать при создании новых логистических потоков, однако сменить местоположение всех инфраструктурных подразделений невозможно. По этой причине нужна твердая база, заложенная в основу логистической цепи, что представляет собой развитые инфраструктурные объекты. Регулярный мониторинг поможет оценить целесообразность и качество логистической инфраструктуры области.

### Оценка масштабов автомобильных грузоперевозок на территории Волгоградской области

На территории Волгоградской области уже активно идет строительство новых объектов логистической инфраструктуры, однако в то же время существуют значимые недостатки работы логистических цепей, вызванные устаревшим оборудованием и нехваткой транспортных средств.

Для более глубокого анализа необходимо определить основной категориальный аппарат логистической инфраструктуры. Субъекты логистики, представляемые продавцами и покупателями, вступают в экономические и организационные отношения по поводу объектов, (материальный, информационный и сервисный потоки, логистические звенья и цепи, логистические операции и системы). Что касается типичных объектов логистической инфраструктуры, то к ним относятся производственные предприятия, склады, погрузочно-разгрузочные терминалы и магазины розничной торговли [Слукина, 2015, с. 10]. Все инфраструктурные подразделения рассматриваются как объединенные элементы единой логистической системы, среди которых немаловажную роль играют различные виды транспортных объектов: дорожная сеть, железнодорожные станции, морские и речные порты,

аэропорты и другие транспортные узлы, необходимые для организации перевозок товаров и обеспечения непрерывности логистических потоков.

По данным рейтингового агентства медиагруппы МИА «Россия сегодня», Волгоградская область оказалась на последних местах в общероссийском рейтинге по качеству дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Другой проблемой является и то, что Волгоградская область заняла последнее место в Южном федеральном округе по доле дорог, отвечающих нормативным требованиям, лишь 29,7% дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения отвечают нормативным требованиям [Волгоградская область стала одним из худших ..., 2024]. Ниже в рейтинге оказались Кировская и Архангельская области, первые места разделили Москва, Ханты-Мансийский автономный округ, Краснодарский край, входящий в состав Южного федерального округа.

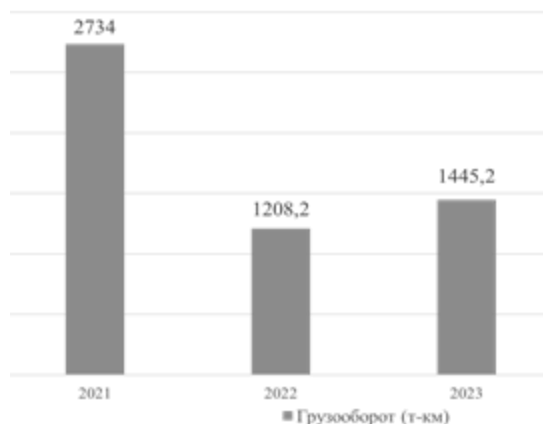
В сравнении: Ростовская область отвечает нормативным требованиям почти на 60%, на 1000 квадратных километров территории приходится 272,8 километра дорог с твердым покрытием, в то время как в Волгоградской области – 153,3 км в 2024 году. В 2013 году в Ростовской области приходилось 258 км дорог с твердым покрытием на 1000 квадратных километров, в Волгоградской – 140 км, что на 84% меньше соседней области. Скорость прогресса недостаточна, и Волгоградская область за 11 лет не смогла подняться выше последнего места среди субъектов ЮФО по качеству дорожного покрытия.

Благодаря строительству транспортного коридора «Север-Юг», маршруту, пролегающему от Санкт-Петербурга до Индии через Азербайджан, Иран, Казахстан, Туркмению, возрастает роль пропускных пунктов и дорог, ведущих к ним. Комплексная модернизация дорожной сети включает в себя ведение ремонтных работ на трассах и установку дополнительного освещения, комплексов фотовидеофиксации и объектов сервисной инфраструктуры. В рамках Национального проекта «Безопасные качественные дороги» завершится обустройство и ремонт участков трасс на подъездах к пунктам пропуска, а также поддержание нормативного состояния опорной сети автомобильных дорог, которое к концу 2027 года составит более 85%, по заявлению Полномочного представителя Президента РФ в ЮФО В.В. Устинова [Почти 1,5 тыс. км дорог Южного федерального ..., 2023].

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Волгоградской области составляет 31 949 км. В 2023 году по данным Росстата организациями Волгоградской области, не относящимися к субъектам малого предпринимательства, на коммерческой основе было перевезено грузов 3219,6 тыс. тонн, что на 12,5% выше уровня 2022 г (2817,2 тыс. тонн). Грузооборот составил 1445,2 млн. тонно-километров и по сравнению с 2022 года, когда показатель составил 1208,2 млн. тонно-километров, увеличился на 16,4% [Перевозка грузов и грузооборот ..., 2023]. Грузооборот автомобильного транспорта Волгоградской области в 2021 году составил 2734 млн тонно-километров, на коммерческой основе за исключением представителей малого бизнеса, было перевезено 5,9 млн. тонн грузов.

Опираясь на данные, можно сделать вывод о положительной тенденции увеличения грузооборота автомобильного транспорта на территории Волгоградской области. Говоря о втором по популярности виде осуществления перевозок, нельзя забывать о том, что недостаточно развитая автодорожная сеть негативно отражается на качественных параметрах человеческого капитала и эффективности его труда [Ященко, Зубкова, 2015]. Помимо этого, ежегодное увеличение обладателей автомобилей следует сопровождать ужесточением требований к водителям, осуществляющих перевозки, во избежание сокращения человеческого капитала, к гибели людей в результате несчастных случаев на дороге. По данным статистики 40% аварий происходит из-за плачевного состояния дорог.

После ухода ведущих производителей с отечественного рынка логистическим компаниям пришлось столкнуться с дефицитом техники. Стоимость грузовых фур выросла на 26% в начале 2024 года по сравнению с 2023 годом, что отразилось на себестоимости грузоперевозок. Рост цены на бензин также влияет на долю автотранспорта в логистической инфраструктуре.



**Рисунок 1 – Грузооборот автомобильного транспорта Волгоградской области 2021–2023 гг.**

Выступая крупным транспортным узлом Севера и Юга, через Волгоградскую область проходит внушительный транзитный поток в приморские регионы, особенно в летний период. Повышение качества автомобильных дорог в соответствии с нормами ГОСТ 33220-2015 поможет развитию туристической привлекательности области, созданию соответствующей инфраструктуры и культурных программ.

### **Текущие логистические показатели аэропорта Волгограда**

В 2023 году международный аэропорт Волгограда обслужил рекордное количество пассажиров – 1 571 246 чел., что на 12,6% больше, чем в 2022 году. На внутрироссийских направлениях было обслужено 1 488 303 человека (+9,4% к 2022 году), на международных – 82 943 (+140,72%). За 2023 год волгоградский аэропорт обслужил 12 630 маршрутов, было перевезено более 989 тонн грузов и почты [В 2023 году международный аэропорт Волгограда ..., 2024]. Прямые рейсы за границу направлялись в ОАЭ, Турцию, Азербайджан, Египет и Ереван.

За период с января по ноябрь 2022 года аэропорт перевез больше 1,2 млн. пассажиров, что на 3,7% меньше, чем в аналогичный период 2021 года. Тогда пассажиропоток достиг рекордного значения и за год было перевезено 1 454 437 пассажиров. Несмотря на снижение показателей, общее количество рейсов осталось на высоком уровне и составило 11 197, среди них внутренние линии обслужили 1 253 312 человек, а международные – 32 496. Было перевезено 844,3 тонн грузов и почты [Волгоградский аэропорт перевез с начала 2022 года ..., 2022]. В 2022 году был поднят вопрос о превращении одного из пустующих терминалов в склад для досмотра, выдачи и хранения грузов, что свидетельствует о росте интереса к авиаперевозкам в области как к самым быстрым и надежным. Безопасность подобных перевозок оценивают в два раза выше, чем автомобильных. Туристические направления из Волгограда в Москву, Санкт-Петербург, Казань, Нижний Новгород и другие города сохранили популярность, однако число деловых

поездок уменьшилось. Несмотря на резко поменявшуюся геополитическую обстановку в 2022 году, волгоградский аэропорт продолжил осуществлять перелеты и перевоз грузов, но с повышением мер предосторожности.

### **Значимость железнодорожного транспорта в развитии логистики Волгоградской области**

Погрузка на сети железных дорог в Волгоградской области в 2023 превысила 15,5 млн. тонн, что на 3,8% больше, чем в году предыдущем. Было погружено: 7 млн. тонн нефти и нефтепродуктов (на 4,5% меньше, чем в 2022 году); 2,6 млн. тонн зерна (в 1,7 раза больше); 1,3 млн тонн цемента (на 11,5% меньше); 1,1 млн тонн чёрных металлов (на 12,7% меньше); 646 тыс. тонн химических и минеральных удобрений (в 1,8 раза больше); 483 тыс. тонн химикатов и соды (на 9,9% меньше) [За год погрузка и грузооборот автомобильного ..., 2024].

По словам С.А. Альмеева, действующего начальника Приволжской железной дороги, в 2022 году грузооборот в границах Волгоградского региона составил 15 млн. тонн, что на 1% больше, чем годом ранее. Таким образом, в 2022 году было погружено: нефти и нефтепродуктов – 7,3 млн. тонн (-11%); цемента – 1,5 млн. тонн (меньше на 12,2%); зерна – 1,4 млн. тонн (больше на 44,8%); черных металлов – 1,3 млн. тонн (на 47% больше); химикатов и соды – 535 тыс. тонн (на 21,4% больше). Также погрузка продовольственных товаров выросла до 387 тыс. тонн (+4,6%); строительных грузов – 381,4 тыс. тонн (+7,9%); химических и минеральных удобрений – 346,1 тыс. тонн (+346,1%); промышленного сырья и формовочных материалов – 102,3 тыс. тонн (+8,7) соответственно [Погрузка на железной дороге в Волгоградской области ..., 2023].

Погрузка на магистрали в 2021 году составила более 14,8 млн тонн, в то же время упав на 1,4% аналогичного периода 2020 года. Согласно официальному сайту РЖД с помощью Приволжской железной дороги за 12 месяцев было отправлено: нефти и нефтепродуктов – 8,2 млн. тонн (+3,5% к 2020 году); цемента – 1,7 млн. тонн (+7,7%); зерна – 1 млн. тонн (-40,5%); чёрных металлов – 932,7 тыс. тонн (-11,7%); химикатов и соды – 441,3 тыс. тонн (-15,4%); продовольственных товаров – 370,7 тыс. тонн (-12,2%); строительных грузов – 353,3 тыс. тонн (+25,2%); химических и минеральных удобрений – 224,8 тыс. тонн [Погрузка на железной дороге в Волгоградской области ///, 2022].

**Таблица 1 – Погрузка на сети железных дорог Волгоградской области (тыс. тонн)**

Вид груза/ Годы	2021	2022	2023
Нефть и нефтепродукты	8 200	7 300	7 000
Цемент	1 700	1 500	1 300
Зерно	1 000	1 400	2 600
Черные металлы	932,7	1 300	1 100
Химические и минеральные удобрения	224,8	346,1	646
Химикаты и сода	441,3	535	483
Продовольственные товары	370,7	387	525
<b>Всего</b>	<b>14 800</b>	<b>15 000</b>	<b>15 500</b>

Российские железнодорожные дороги продолжают сохранять льготы в связи с переориентацией основных направлений внешней экономики. Например, на сегодняшний день действует скидка 20,7% на транспортировку контейнеров со станций Дальневосточной железной дороги, также установлена 50%-ная скидка для внутрироссийских перевозок грузов

второго и третьего тарифных классов на расстояние до 720 км включительно. Подобные мероприятия минимизируют последствия вводимых санкций. Таким образом, транспортный оператор «Рускон» и «РЖД Логистика» запустили контейнерный поезд из Волгоградской области к морскому порту Новороссийска в начале 2024 года. Дальнейшее расширение географии сервисов сможет предложить оптимальное по срокам и стоимости транспортное решение не только для резидентов, но и жителей стран Средиземноморья, Персидского залива и Индии через Черное море с помощью морских терминалов российских бассейнов [«Рускон» и «РЖД Логистика» запустили ..., 2024].

### Тенденции развития речного транспорта на территории области

Бассейн реки Волги насчитывает более 1 360 000 км<sup>2</sup>, располагаясь на территории пятнадцати субъектов Российской Федерации, в то же время река Дон, протянувшаяся на 425 600 км<sup>2</sup>, протекает на территории шести областей. Водные пути, соединяясь на территории Волгоградской области, имеют статус международного значения. Транзитные грузопотоки определяются пятью направлениями: северным, обеспечивающим сообщение области с индустриальными центрами Поволжья; северо-западным, соединяющим Волгоград с Москвой; западным направлением с присоединившимися Донецкой и Луганской областями; юго-западным направлением, открывающим путь в Ростовскую область и Северо-Кавказский федеральный округ; юго-восточным направлением в Астрахань и последующую Среднюю Азию.

Грузооборот АО «Волгоградский речной порт» в 2022 году составил 608,2 тыс. тонн при плане 609,6 тыс. тонн. Объем грузоперевозок в первой половине 2023 года значительно вырос, однако уже во второй половине случился спад до 491 тыс. тонн, что близко к значениям 2021 года [Грузооборот волгоградского порта вырос ..., 2023].

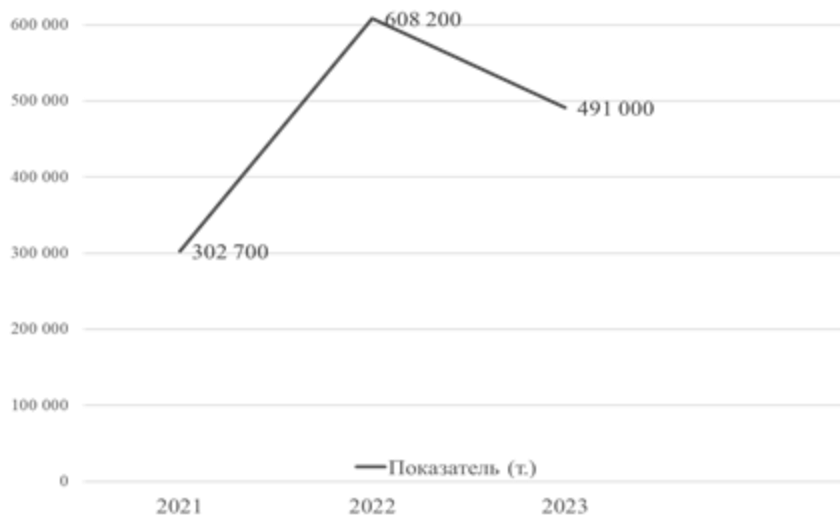


Рисунок 2 – Динамика грузооборота Волгоградского речного порта, в тоннах

Несмотря на увеличение пропускной способности Волго-Донского канала, включающее восстановительные ремонты мостов, устранение локальных повреждений поверхностей и обустройство технологических проездов, дальнейшее развитие «Волгоградского речного порта» в пределах города ограничено по территориальным возможностям. Происходит

переориентация с импортных на экспортные товары, поэтому речные терминалы ЮФО становятся все более востребованными. В то же время наблюдается нехватка якорных экспортеров, необходимых для развития одного из самых выгодных видов транспорта – речного. Помимо этого, обновленная инфраструктура поспособствует привлечению туристического потока в область, и, возможно, что часть посетивших захочет получить новое место жительства, так как регион может похвастаться благоприятными климатическими условиями и относительной близостью рекреационных зон по меркам территории России. В связи с падением демографических показателей на протяжении нескольких лет эта проблема пока остается значимой.

### Волгоградская область как один из значимых логистических центров на Юге России

Волгоградской области доступно такое направление развития, как диверсификация видов перевозки. Данные за 2023 год показали, что большое количество грузов внутри области перевозится автомобильным транспортом, однако с переходом на качественно выстроенную транспортировку железнодорожным транспортом с контейнерными складами, издержки отправки товара уменьшаются.

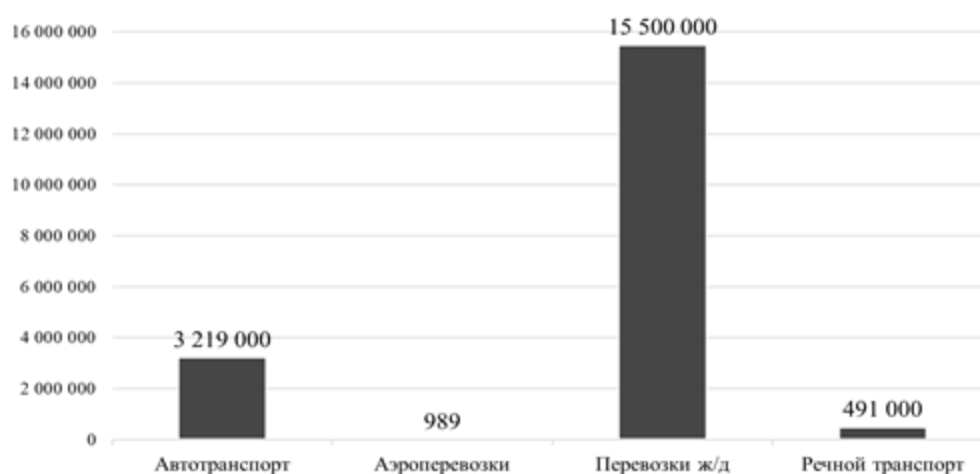


Рисунок 3 – Доли грузооборота разных видов транспорта Волгоградской области, в тоннах

Актуальность складской логистики остается на высоком уровне, на эту тенденцию повлияло увеличение числа маркетплейсов с принадлежащими объектами инфраструктуры. В настоящее время активно восполняются пробелы в плане логистических хабов и складов, которых стало не хватать из-за увеличения грузопотока. Так, в 2024 году был построен новый логистический комплекс класса «А» «Солнечный» в Краснооктябрьском районе г. Волгограда. На единой площадке комплекса централизованно хранятся товары различных торговых компаний и ритейлеров, а персонал – более 2000 сотрудников. Благодаря подобным крупным узловым инфраструктурным объектам, область сможет укрепить статус в качестве опорного региона в транспортно-логистической системе округа и нарастить торгово-экономический потенциал [В Волгоградской области растет области растет ..., 2024].

Для региона большую роль сыграет строительство нового логистического центра

маркетплейса Wildberries на территории Дзержинского района города Волгоград. Строительство подобных объектов благоприятно сказывается на инвестиционной привлекательности региона. Свыше двух тысяч волгоградцев смогут найти работу, а налоговые поступления и льготы в перспективе создадут дополнительные условия для развития малого и среднего предпринимательства.

Другим важным моментом в становлении Волгоградской области одним из логистических центров, расположенных на юге Российской Федерации, является строительство объездной дороги. За последние полвека интенсивность нагрузки и движения по трассам многократно возросла. Расширение проезжей части, увеличение количества полос с укрепленным основанием, установка дополнительного освещения и барьерного ограждения необходимы для повышения пропускной способности. Заторы осложняют жизнь не только водителям, но и логистическим компаниям, поскольку в себестоимость продукции включены и транспортные издержки. Передвижение на грузовом автомобильном транспорте в зимнее время может сопровождаться значительными снегопадами. Снежный перемет на трассе затрудняет движение транспорта, въехать в город становится невозможно, происходят задержки в поставках.

Открытие объездной дороги, что соединит две федеральные трассы – А-260 и Р-22 «Каспий» в ходе национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры», позволит ускорить пассажирские и грузовые перевозки. Эксперты отмечают и благоприятное влияние на экологическую составляющую проживания в городе. Трасса выведет за пределы населенного пункта от 8 до 16 тысяч автомобилей ежедневно. В ноябре 2019 года началось строительство автомобильного моста через Волго-Донской канал, длиной более одна тысяча трехсот метров, что в перспективе упростит доступ к морским портам Каспийского бассейна. Привлеченные в проект инвестиции составили 40 млрд рублей. Новая трасса станет важным участком международного коридора «Север-Юг», значимость которого еще больше возросла для логистики страны в современных условиях.

## Заключение

Обновленная логистическая инфраструктура принесет положительные изменения не только сфере грузоперевозок. Как было сказано выше, она станет дополнительным фактором источника инвестиций области, создаст новые рабочие места, разовьет туристическую привлекательность региона, поможет развитию малого и среднего предпринимательства, изменит экологическую составляющую в черте городов, что, в свою очередь, приведет к улучшению настроения резидентов. Значимость Волгоградской области повысится не только в пределах страны, но и во внешней политике параллельно со строительством нового международного транспортного коридора.

Однако для успешной реализации подобных перспективных направлений нельзя игнорировать имеющиеся в области задержки развития в сравнении с другими субъектами Российской Федерации и субъектами по ЮФО. Потенциал области может быть утерян в случае отсутствия оперативного строительства новых логистических объектов инфраструктуры и замены устаревших. В условиях современной геополитической обстановки значимость реструктуризации и реновации возросла в разы, поэтому время становится ценным фактором.

Логистическая система Волгоградской области имеет важное значение для всей страны, что определяется, в первую очередь, уникальным транспортно-транзитным потенциалом, обусловленным выгодным экономико-географическим положением. На территории данного субъекта ЮФО сходятся железнодорожный, автомобильный, воздушный и водные пути.



Несмотря на экономико-политические вызовы, с которыми столкнулись все субъекты Российской Федерации, Волгоградская область активно внедряет и использует все виды транспортных объектов логистики. Однако объекты инфраструктуры, оставшиеся с советского времени, изнашиваются быстрее, чем строятся новые. Для развития перспективных направлений требуется повышение качества дорожных покрытий, что возможно сделать при помощи анализа текущего транспортно-эксплуатационного состояния объектов. Необходимо налаживать транспортную структуру для улучшения торгового оборота, логистическая система нуждается и в диверсификации видов транспорта, что в совокупности благодаря перестройке инфраструктуры позволит повысить эффективность сети.

### Библиография

1. В 2023 году международный аэропорт Волгограда обслужил рекордное количество пассажиров. URL: <https://airportvolgograd.ru/mediacenter/news/253634/>
2. В Волгоградской области растет количество современных логистических комплексов. URL: <https://vlg-media.ru/2024/04/11/v-volgogradskoj-oblasti-rastet-kolichestvo-sovremennyh-logisticheskikh-kompleksov>
3. Волгоградская область стала одним из худших регионов России по качеству дорог 13 августа 2024. URL: <https://v1.ru/text/transport/2024/08/13/73951220/>
4. Волгоградский аэропорт перевез с начала 2022 года больше 1,2 млн пассажиров. URL: [https://vlg.aif.ru/auto/trans/volgogradskiy\\_aeroport\\_perevez\\_s\\_nachala\\_2022\\_goda\\_bolshe\\_1\\_2 mln\\_passazhirov](https://vlg.aif.ru/auto/trans/volgogradskiy_aeroport_perevez_s_nachala_2022_goda_bolshe_1_2 mln_passazhirov)
5. Грузооборот волгоградского порта вырос в 2022 году на 50%. URL: <https://abnews.ru/ug/news/volgograd/2023/5/22/gruzooborot-volgogradskogo-porta-vyros-v-2022-godu-na-50>
6. За год погрузка на волгоградских железных дорогах выросла на 3,8%. URL: <https://riac34.ru/news/169635/>
7. Зерно подвело: грузооборот речного порта Волгодонска снизился. URL: <https://bloknot-volgodonsk.ru/news/zernopodvelo-gruzooborot-rechnogo-porta-volgodonsk>
8. Перевозка грузов и грузооборот автомобильного транспорта Волгоградской области. URL: <https://34.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Перевозка%20грузов2023г.html>
9. Погрузка на железной дороге в Волгоградской области выросла на 1% в 2022 году. URL: <https://privzd.rzd.ru/ru/4530/page/2452802?id=280213>
10. Погрузка на железной дороге в Волгоградской области составила более 14,8 млн тонн в 2021 году. URL: <https://privzd.rzd.ru/ru/4532/page/104069?id=269940>
11. Почти 1,5 тыс. км дорог Южного федерального округа приведут к нормативу в 2023 году благодаря дорожному нацпроекту // Министерство транспорта Российской Федерации. URL: <https://rosavtodor.gov.ru/press-center/news/630461>
12. «Рускон» и «РЖД Логистика» запустили контейнерный поезд из Волгоградской области в Новороссийск. URL: <https://company.rzd.ru/ru/9401/page/78314?id=214117>
13. Слукина С. А. Инфраструктура и логистика промышленных предприятий: учебное пособие. Екатеринбург: Изд-во Урал. ун-та, 2015. 88 с.
14. Яценко С. О., Зубкова И. Ю. Экономические аспекты развития транспортной инфраструктуры Волгоградской области // Российское предпринимательство. 2015. Том 16, № 7. С. 999-1010.

### Logistics infrastructure of the Volgograd region: trends and development paths in the medium term

**Anastasiya A. Agafonova**

Master's student, Department of Economic Theory,  
Regional Economics and Entrepreneurship,  
Volgograd State University,  
400062, 100, Universitetsky ave., Volgograd, Russian Federation;  
e-mail: em-231\_276738@mail.ru

**Inna V. Mitrofanova**

Doctor of Economic Sciences, Professor,  
Department of Economic Theory, Regional Economy  
and Entrepreneurship,  
Volgograd State University,  
400062, 100, Universitetsky ave., Volgograd, Russian Federation;  
e-mail: mitrofanova@volsu.ru

**Abstract**

In the Volgograd region, the last few years have seen the active development of logistics infrastructure, affecting many types of existing transport. This forms a new economic reality for the region and has a significant impact on investment flows, business environment, and future development. In 2022, the Russian logistics industry underwent a structural transformation, which influenced the formation of logistics flows both within and outside the country. One of the key trends was the increase in freight traffic in the eastern and southern directions. Today, the Volgograd Region plays a key role in the restructuring of supply chains. Emerging trends in logistics are evidence of the Volgograd Region's development and are manifested in the growth of transport infrastructure facilities, the emergence of new destinations and an increase in freight and passenger traffic. The prospects for the development of logistics infrastructure are related to improving the safety of flows, expanding their geography and integrating new advanced technologies.

**For citation**

Agafonova A.A., Mitrofanova I.V. (2024) Logisticheskaya infrastruktura Volgogradskoj oblasti: tendencii i puti razvitiya v srednesrochnoj perspektive [Logistics infrastructure of the Volgograd region: trends and development paths in the medium term]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 14 (8A), pp. 363-373.

**Keywords**

Transport logistics, infrastructure, cargo turnover, throughput capacity, Volgograd region.

**References**

1. (2024) *V 2023 mezhdunarodniy aeroport Volgograda obsluzhil rekordnoe kolichestvo pasazhirov* [In 2023, Volgograd International Airport served a record number of passengers]. URL: <https://airportvolgograd.ru/mediacenter/news/253634/>
2. (2024) *V volgogradskoj oblasti rastet kolichestvo sovremennyh logisticheskikh kompleksov* [The number of modern logistics complexes is growing in the Volgograd region]. URL: <https://vlg-media.ru/2024/04/11/v-volgogradskoj-oblasti-rastet-kolichestvo-sovremennyh-logisticheskikh-kompleksov>
3. (2024) *Volgogradskaya oblast stala odnim iz hudshih regionov Rossii po katschestve dorog* [Volgograd region became one of the worst regions of Russia in terms of road quality 13 August 2024]. URL: <https://v1.ru/text/transport/2024/08/13/73951220/>
4. (2022) *Volgogradskiy aeroport perevez s nachala 2022 goda bolshe 1,2 mln passazhirov* [Volgograd airport has transported more than 1.2 million passengers since the beginning of 2022]. URL: <https://vlg.aif.ru/auto/trans/volgogradskiy-aeroport-perevez-s-nachala-2022-goda-bolshe-1-2-mln-passazhirov>
5. (2023) *Gruzooborot volgogradskogo porta vyros v 2022 godu na 50%* [Cargo turnover of the Volgograd port increased by 50% in 2022]. URL: <https://abnews.ru/ug/news/volgograd/2023/5/22/gruzooborot-volgogradskogo-porta-vyros-v-2022-godu-na-50>
6. (2024) *Za god pogruzka na volgogradskih zheleznih dorogah virosla na 3.8%* [Over the year loading on Volgograd railways increased by 3.8%]. URL: <https://riac34.ru/news/169635/>

7. (2023) *Zerno podvelo gruzooborot rechnogo porta volgodons* [Grain failed: cargo turnover of Volgodonsk river port decreased]. URL: <https://bloknot-volgodonsk.ru/news/zerno-podvelo-gruzooborot-rechnogo-porta-volgodons>
8. (2023) *Perevozka грузов i gruzooborot avtomobilnogo transporta Volgogradskoi oblasti* [Cargo transportation and freight turnover of road transport in the Volgograd region]. URL: <https://34.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Перевозка%20грузов2023г.html>
9. (2023) *Pogruzka na zheleznoi doroge Volggradskoi oblasti virosla na 1% v 2022* [Loading on the railway in the Volgograd region increased by 1% in 2022]. URL: <https://privzd.rzd.ru/ru/4530/page/2452802?id=280213>
10. (2022) *Pogruzka na zheleznoi doroge Volggradskoi oblasti sostavila bolee 14.8 mlt ton v 2021* [Loading on the railway in the Volgograd region was more than 14.8 million tonnes in 2021]. URL: <https://privzd.rzd.ru/ru/4532/page/104069?id=269940>
11. (2023) *Pochti 1,5 ty`s. km dorog Yuzhnogo federal'nogo okruga privedut k normativu v 2023 godu blagodarya dorozhnomu naczproektu* [Almost 1.5 thousand kilometres of roads in the Southern Federal District will be brought to the standard in 2023 thanks to the road national project]. Ministry of Transport of the Russian Federation. URL: <https://rosavtodor.gov.ru/press-center/news/630461>
12. (2024) *«Ruscon» i «RZHD Logistika» zapustili kontejnerny`j poezd iz Volgogradskoi oblasti v Novorossiysk* [“Ruscon” and “RZD” Logistics launched a container train from Volgograd region to Novorossiysk]. URL: <https://company.rzd.ru/ru/9401/page/78314?id=214117>
13. Slukina S. A. (2015) *Infrastruktura i logistika promy`shlenny`x predpriyatij: uchebnoe posobie* [Infrastructure and logistics of industrial enterprises: textbook]. Ekaterinburg, “Ural University” Publ., 88 p
14. Yashchenko S. O., Zubkova I. Y. (2015) *Ekonomicheskie aspekty razvitiya transportnoj infrastruktury Volgogradskoi oblasti* [Economic aspects of transport infrastructure development in the Volgograd region]. *Rossiiskoe predprinimatel'stvo* [Russian entrepreneurship], 16(7), pp. 999-1010.