

## Отраслевой потенциал новых регионов России

**Измайлова Анна Сергеевна**

Кандидат экономических наук, доцент,  
заведующий кафедрой гуманитарных и социально-экономических наук,  
Новотроицкий филиал  
Национального исследовательского технологического университета «МИСИС»,  
462631, Российская Федерация, Новотроицк, ул. Советская, 24;  
e-mail: Izmaylova@mail.ru

**Торшина Анна Вячеславовна**

Кандидат педагогических наук,  
доцент кафедры гуманитарных и социально-экономических наук,  
Новотроицкий филиал  
Национального исследовательского технологического университета «МИСИС»,  
462631, Российская Федерация, Новотроицк, ул. Советская, 24;  
e-mail: Izmaylova@mail.ru

### **Аннотация**

В статье представлен отраслевой потенциал новых регионов России (Донецкая народная республика, Луганская народная республика, Запорожская область, Херсонская область). Вхождение новых субъектов Российской Федерации обуславливает необходимость обеспечения их интеграции в экономическое и правовое пространство Российской Федерации и доведения их социально-экономических показателей до уровня не ниже среднероссийских. В новых субъектах Российской Федерации имеются благоприятные условия для ведения сельского хозяйства и развития туризма, значительный промышленный потенциал в сфере машиностроения, металлургии и энергетики, а также квалифицированная рабочая сила. Вхождение новых субъектов Российской Федерации позволило создать новый транспортный коридор из Центральной России в Крым. Азовское море стало внутренним морем Российской Федерации, что расширило возможности для его хозяйственного использования, в том числе в сфере рыбохозяйственного комплекса, социально-экономического развития прибрежных районов и в сфере туризма.

### **Для цитирования в научных исследованиях**

Измайлова А.С., Торшина А.В. Отраслевой потенциал новых регионов России // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2025. Том 15. № 10А. С. 395-403. DOI: 10.34670/AR. 2025.24.76.042

### Ключевые слова

Отрасль, новые регионы, Донецкая народная республика, Луганская народная республика, Запорожская область, Херсонская область, региональная экономика, интеграция.

## Введение

Вхождение в состав Российской Федерации в 2022 году четырех новых субъектов – Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей – представляет собой геополитическое и социально-экономическое событие исторического масштаба, формирующее новую региональную конфигурацию на юге страны. Данный процесс, осуществленный в соответствии с федеральными конституционными законами, обозначил не только правовую, но и стратегическую экономическую цель: полномасштабную интеграцию этих территорий в конституционное, правовое и экономическое пространство России и доведение ключевых социально-экономических показателей до уровня не ниже среднероссийских. Установленный переходный период до 1 января 2026 года, с отдельными положениями, действующими до 2028 года, создает необходимую правовую рамку для глубокой и комплексной трансформации, охватывающей все институциональные и хозяйствственные сферы. Настоящий анализ ставит целью системную оценку текущего экономического потенциала новых регионов, выявление структурных дисбалансов и формирование научно обоснованных рекомендаций по их устойчивому развитию в составе Российской Федерации, с акцентом на экономические факторы и актуальные вызовы в контексте общенациональных приоритетов.

## Правовые и институциональные основы интеграции

Правовой фундамент интеграции новых субъектов был заложен серией федеральных конституционных законов и ратифицирующих их федеральных законов от 4 октября 2022 года, которые определили переходный период как этап планомерной унификации правового поля. Ключевыми элементами этого этапа являются последовательная унификация денежного обращения с окончательным переходом на российский рубль, поэтапное применение бюджетного и налогового законодательства Российской Федерации, создание территориальных подразделений федеральных органов власти, формирование судебной системы и органов прокуратуры в полном соответствии с общероссийскими стандартами. Для обеспечения плавности перехода и минимизации институциональных разрывов был введен особый режим регулирования градостроительной деятельности, имущественных и земельных отношений, предполагающий признание ранее выданных документов, что снижает транзакционные издержки для населения и бизнеса.

Важнейшим инструментом экономического стимулирования и компенсации повышенных рисков стал Федеральный закон от 24 июня 2023 года № 266-ФЗ «О свободной экономической зоне на территориях новых субъектов Российской Федерации», действие которого продлено до 2050 года. Режим СЭЗ предусматривает комплекс преференций, включая существенные налоговые льготы по налогу на прибыль, имущество и землю для резидентов, таможенные льготы, упрощенные административные процедуры, в частности, в сфере строительства и подключения к инфраструктуре, а также льготный доступ к земельным ресурсам. Данный

правовой институт направлен не только на привлечение стратегических инвестиций, но и на ускоренное восстановление промышленного и инфраструктурного каркаса, создавая конкурентные преимущества в сравнении с другими регионами России. Эффективность СЭЗ напрямую будет зависеть от качества ее администрирования, скоординированности действий федеральных и региональных властей, а также от способности интегрировать создаваемые в ее рамках производства в общероссийские и глобальные цепочки создания стоимости.

## **Макроэкономический и социальный контекст: вызовы переходного периода**

На момент вхождения в состав Российской Федерации новые субъекты характеризовались состоянием глубокой социально-экономической депрессии, являющейся следствием многолетнего вооруженного конфликта, экономической блокады и институциональной изоляции. Показатели Донецкой Народной Республики на начало 2022 года наглядно иллюстрируют глубину кризиса: средняя заработная плата, составлявшая 15,3 тыс. рублей, и средняя пенсия в 7,3 тыс. рублей были существенно ниже даже самых низких значений среди российских регионов. Промышленное производство, особенно в ключевой для Донбасса металлургической отрасли, сократилось в разы по сравнению с доконфликтным периодом. Например, выплавка стали упала с 1,4 млн тонн в 2019 году до примерно 0,5 млн тонн в 2020 году. Высокий уровень скрытой и явной безработицы, масштабные разрушения критической и жилищно-коммунальной инфраструктуры, физический и моральный износ основных фондов, достигающий 70-80% в отдельных отраслях, создают значительное давление на бюджетную систему России. Это требует масштабных федеральных трансфертов для покрытия текущих социальных обязательств, обеспечения функционирования бюджетной сферы и финансирования первоочередных восстановительных работ.

Таким образом, ключевой экономический вызов переходного периода заключается в трансформации этих территорий из зоны долгосрочного бюджетного дотирования и гуманитарной поддержки в самодостаточные, диверсифицированные и растущие экономики, органически интегрированные в общероссийские и международные цепочки создания стоимости. Успех этой трансформации будет измеряться не только динамикой валового регионального продукта, но и ростом реальных доходов населения, созданием современных рабочих мест, притоком частных инвестиций и снижением зависимости от федеральных дотаций.

## **Отраслевой потенциал и точки роста**

Несмотря на текущие трудности, новые субъекты обладают значительным, хотя и в разной степени реализованным и подорванным кризисом, экономическим потенциалом, который может стать основой для их будущего процветания.

Донецкая и Луганская Народные Республики формируют индустриальное ядро и энергетическую базу юго-запада России. Экономика Донбасса исторически базируется на тяжелой промышленности и угледобыче. Донецкий угольный бассейн, остающийся крупнейшим в Европе с запасами около 10 млрд тонн, представляет собой стратегический актив, особенно в контексте переориентации энергопотоков и обеспечения энергобезопасности всего южного макрорегиона России. Однако будущее угольной отрасли связано не с экстенсивной добычей, а с глубокой технологической модернизацией, внедрением безопасных и

роботизированных технологий, а также с развитием углехимии, что позволит производить продукцию с высокой добавленной стоимостью. Металлургический комплекс, включающий такие гиганты, как Донецкий, Енакиевский, Алчевский металлургические комбинаты и Харцызский трубный завод, требует колоссальных инвестиций в переоснащение для соответствия stringent экологическим и технологическим стандартам Российской Федерации и повышения конкурентоспособности продукции на внутреннем и внешнем рынках. Потенциал для роста видится в реиндустириализации с акцентом на восстановление и развитие машиностроения, например, Луганского тепловозостроительного завода, а также производства горно-шахтного и металлургического оборудования. Значительные возможности лежат в развитии сопутствующих отраслей: химической промышленности на базе коксохимического производства, фармацевтической отрасли с использованием мощностей Луганского химико-фармацевтического завода, а также в производстве строительных материалов для удовлетворения внутреннего спроса в рамках восстановительного бума. Диверсификация экономики возможна за счет развития агропромышленного комплекса, особенно в пригородных и рекультивируемых промзонах, и использования туристического потенциала, в частности, бальнеологических ресурсов Азовского побережья.

Запорожская область обладает уникальным сочетанием стратегических активов, позволяющих позиционировать ее как энергетическое сердце и высокотехнологичный кластер. Запорожская атомная электростанция, являющаяся крупнейшей в Европе с установленной мощностью около 6 ГВт, представляет собой ключевой элемент энергосистемы всего юга России, обеспечивая стабильную базовую генерацию. Ее безопасная интеграция в контур управления «Росэнергоатома» является абсолютным приоритетом с точки зрения энергетической безопасности. Промышленный кластер Запорожья включает предприятия черной металлургии («Запорожсталь»), цветной металлургии (алюминиевый и титаномагниевый комбинаты), а также уникальное для России машиностроительное предприятие – «Мотор Сич», специализировавшееся на производстве авиационных двигателей. Восстановление и переориентация этих предприятий на кооперацию с российским оборонно-промышленным комплексом и гражданской промышленностью, например, в рамках программ импортозамещения в авиа- и вертолетостроении, может дать мощный мультиплектирующий эффект для смежных отраслей по всей стране. Потенциал для роста включает создание на базе Запорожской АЭС и существующих ветряных электростанций центра низкоуглеродной энергетики с сопутствующими высокотехнологичными сервисами по обслуживанию и модернизации генерирующих мощностей. Ревитализация машиностроительного комплекса и его интеграция в российские технологические цепочки в сферах авиации, автомобилестроения и энергомашиностроения является еще одним стратегическим направлением. Развитие портовой инфраструктуры Бердянска как транспортного хаба Азовского моря, а также использование мощного агропотенциала области, располагающей 2,25 млн гектаров сельскохозяйственных угодий, для создания современных логистическо-перерабатывающих кластеров, дополняют картину многофакторного роста.

Херсонская область имеет ярко выраженную аграрную специализацию, выступая в роли потенциальной житницы и рекреационного центра. Область обладает плодороднейшими черноземными почвами площадью почти 2 млн гектаров и благоприятными агроклиматическими условиями. До событий 2022 года регион стабильно входил в число лидеров Украины по производству зерна, овощей, бахчевых культур и винограда. Ключевой задачей, от решения которой зависит будущее сельского хозяйства области, является

восстановление ирригационных систем, зависимых от Каховского водохранилища и Северо-Крымского канала, и обеспечение гарантированного водообеспечения. Порт Херсона и судостроительные предприятия, такие как «Судмаш» и «Паллада», обладают потенциалом для обслуживания не только речного, но и каботажного флота в акватории Черного моря. Курорты Скадовска и Геническа обладают значительным, хотя и слабо развитым, рекреационным потенциалом. Таким образом, потенциал для роста сосредоточен на интенсификации и технологической модернизации агропромышленного комплекса, предполагающей переход от экспорта сырья к глубокой переработке с производством овощных консервов, соков, винодельческой продукции, эфирных масел. Развитие современной агрологистики, включающей мощности для хранения и предпродажной подготовки продукции, критически важно для снижения потерь и увеличения маржинальности. Восстановление и развитие морских и речных портов как части единого транспортного коридора «Материковая Россия – Крым» и создание современной рекреационно-туристической зоны на черноморском побережье образуют дополнительные векторы развития.

## **Транспортно-логистическая интеграция как драйвер развития**

Вхождение новых субъектов кардинально изменило транспортную географию юга России, превратив Азовское море во внутреннее море Российской Федерации, что существенно упрощает логистику, снижает транзитные риски и усиливает экономическую безопасность. Формируется новый устойчивый сухопутный транспортный коридор из Центральной России в Крымский федеральный округ через территории Донецкой Народной Республики и Запорожской области, создающий альтернативу и дублер существующему пути через Керченский мост. В этом контексте ключевыми задачами становится не просто восстановление, а комплексная модернизация и развитие транспортной инфраструктуры. Это включает в себя восстановление и расширение пропускной способности ключевых автомобильных магистралей, таких как Е40, Е58 и М4 «Дон», а также железнодорожных артерий, обеспечивающих грузовые и пассажирские перевозки. Стратегическое значение приобретает развитие портовой инфраструктуры Мариуполя, Бердянска и Херсона, которое должно быть синхронизировано с потребностями растущего грузооборота Азово-Черноморского бассейна и интегрировано в общую логистическую систему юга России. Для координации мультимодальных перевозок и повышения их эффективности целесообразно рассмотреть создание единой логистической управляющей компании или оператора, который бы координировал взаимодействие железнодорожного, портового и автомобильного транспорта, устранив межведомственные и межрегиональные барьеры.

## **Рекомендации по стратегии экономического развития**

Для достижения стратегической цели устойчивого роста и сокращения социально-экономического разрыва со среднероссийским уровнем необходима комплексная и скоординированная стратегия, выходящая за рамки простого восстановления разрушенной инфраструктуры и предполагающая качественную трансформацию экономической структуры новых субъектов.

Первостепенное внимание должно быть уделено развитию человеческого капитала и социальной сферы, поскольку без решения острых социальных проблем невозможно создать стабильную основу для долгосрочного экономического роста. Необходимо ускоренное

выравнивание заработных плат, пенсий и социальных пособий до минимальных гарантированных российских стандартов, реализация масштабных федеральных и региональных программ переобучения и повышения квалификации кадров, а также всесторонняя поддержка систем здравоохранения и образования. Эти меры являются не только социальной обязанностью государства, но и критически важной инвестицией в будущую производительность труда, социальную стабильность и формирование лояльного, ориентированного на интеграцию общества.

Промышленная политика должна носить целевой характер, основываясь на принципах модернизации, технологического перевооружения и диверсификации. Федеральные и региональные вливания должны быть направлены не на консервацию устаревших, энергоемких и экологически грязных производств, а на их поэтапное преобразование. Следует активно стимулировать создание совместных предприятий с ведущими российскими промышленными группами, которые могут принести современные технологии, управленические компетенции и доступ к новым рынкам сбыта. Приоритет должен отдаваться развитию импортозамещающих производств, особенно в машиностроении, радиоэлектронике, фармацевтике и производстве компонентов. Параллельно необходимо поощрять развитие малого и среднего предпринимательства в сфере услуг, информационных технологий, легкой промышленности и переработки сельскохозяйственной продукции, что создаст новые рабочие места и снизит монозависимость экономики.

Режим свободной экономической зоны должен быть использован максимально эффективно, превратившись из формального правового инструмента в основное маркетинговое и конкурентное преимущество новых территорий. Это требует активного и профессионального продвижения его условий среди российского и дружественного иностранного бизнес-сообщества, создания реально работающего института «единого окна» для инвесторов, а также постоянного мониторинга и оценки экономической и бюджетной эффективности предоставленных льгот для их возможной адресной корректировки.

Важным направлением является развитие кластеров и усиление межрегиональной кооперации. Новые субъекты не должны развиваться изолированно, их интеграция подразумевает создание прочных хозяйственных связей с соседними регионами «старой» России. Целесообразно формирование нескольких межрегиональных кластеров: энергопромышленного кластера, объединяющего Ростовскую область, ДНР, ЛНР и Запорожскую область вокруг кооперации в сферах угледобычи, энергетики, металлургии и тяжелого машиностроения; агрологистического кластера, включающего Краснодарский край, Крым, Херсонскую и Запорожскую области для совместного развития производства, переработки, хранения и транспортировки сельхозпродукции; а также транспортно-логистического кластера, основанного на объединении усилий всех регионов, прилегающих к Азово-Черноморскому бассейну, и новых сухопутных коридоров.

Финансовой основой преобразований должно стать активное привлечение частных инвестиций под государственные гарантии и софинансирование. Государственные средства в форме федеральных целевых программ, инфраструктурных бюджетных кредитов и иных инструментов должны выступать катализатором, «длинными» деньгами, снижающими высокие первоначальные риски для частного капитала. Особенно важно создавать привлекательные условия для инвестиций в инфраструктуру долгосрочного пользования: автомобильные и железные дороги, энергосети, портовые сооружения, объекты жилищно-коммунального хозяйства и водообеспечения, где возврат инвестиций имеет extended срок.

## Заключение

Интеграция новых субъектов в единое экономическое пространство России является масштабным, сложным и долгосрочным проектом трансформации, успех которого будет определять не только благополучие миллионов их жителей, но и экономическую устойчивость, безопасность и конкурентные позиции всего южного макрорегиона страны. Исходные условия чрезвычайно сложны: разрушенная инфраструктура, депрессивная промышленность с изношенными фондами, низкий уровень жизни и необходимость преодоления многолетней институциональной и ментальной отчужденности. Однако имеющийся объективный потенциал – мощная энергетическая база, уникальные промышленные активы в металлургии и машиностроении, плодороднейшие земельные ресурсы, выгодное транспортно-географическое положение – создает прочный фундамент для глубоких преобразований.

Ключом к успешной интеграции должен стать сознательный переход от парадигмы гуманитарной помощи и простого восстановления докризисного состояния к стратегии умной, ориентированной на будущее реиндустириализации, диверсификации экономики и глубокой технологической кооперации с регионами «старой» России. Эффективное использование специального режима свободной экономической зоны, целевая федеральная поддержка и продуманная инвестиционная политика, нацеленная на создание новых точек роста, способны превратить новые субъекты из периферийных, депрессивных и дотационных территорий в динамично развивающиеся регионы. В долгосрочной перспективе они могут стать не только самодостаточными, но и внести существенный вклад в обеспечение продовольственной и энергетической безопасности страны, а также в усиление транзитного и экспортного потенциала Российской Федерации на стратегически важном южном направлении. Полная реализация этой амбициозной задачи потребует согласованных, настойчивых и последовательных усилий федерального центра, региональных властей и отечественного бизнес-сообщества на протяжении всего переходного периода и в последующие десятилетия.

Состояние экономики новых регионов России требует тщательного анализа и комплексного подхода. Эти территории, обладая значительными природными и человеческими ресурсами, создают потенциальные возможности для устойчивого роста и развития. Основные отрасли, такие как сельское хозяйство, малое и среднее предпринимательство, переработка и туризм, могут стать основой экономического процветания.

## Библиография

- Государственная Дума Федерального собрания Российской Федерации: официальный сайт. 2022. URL: <http://duma.gov.ru/news/55420/>
- Правительство Российской Федерации: официальный сайт. 2024. URL: <http://government.ru/docs/all/157308/>
- Федеральный закон «О свободной экономической зоне на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области и на прилегающих территориях» от 24.06.2023 N 266-ФЗ (последняя редакция). URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_450389/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_450389/)
- Федеральный закон от 04.10.2022 N 374-ФЗ «О ратификации Договора между Российской Федерацией и Запорожской областью о принятии в Российскую Федерацию Запорожской области и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта». URL: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202210050003>
- Федеральный закон от 04.10.2022 № 372-ФЗ «О ратификации Договора между Российской Федерацией и Донецкой Народной Республикой о принятии в Российскую Федерацию Донецкой Народной Республики и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта». URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/405281299/>
- Федеральный закон от 04.10.2022 № 373-ФЗ «О ратификации Договора между Российской Федерацией и Луганской Народной Республикой о принятии в Российскую Федерацию Луганской Народной Республики и

- образовании в составе Российской Федерации нового субъекта». URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/405281265/>
7. Федеральный закон от 04.10.2022 № 375-ФЗ «О ратификации Договора между Российской Федерацией и Херсонской областью о принятии в Российскую Федерацию Херсонской области и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта». URL: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202210050004>
8. Федеральный конституционный закон от 04.10.2022 N 5-ФКЗ (ред. от 26.12.2024) «О принятии в Российскую Федерацию Донецкой Народной Республики и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта - Донецкой Народной Республики». URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_428188/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_428188/)
9. Федеральный конституционный закон от 04.10.2022 N 6-ФКЗ (ред. от 26.12.2024) «О принятии в Российскую Федерацию Луганской Народной Республики и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта - Луганской Народной Республики». URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_428184/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_428184/)

## Sectoral Potential of Russia's New Regions

**Anna S. Izmailova**

PhD in Economic Sciences, Associate Professor,  
Head of the Department of Humanities and Socio-Economic Sciences,  
National Research Technological University "MISIS" (Novotroitsk branch),  
462631, 24, Sovetskaya str., Novotroitsk, Russian Federation;  
e-mail: Izmaylova@mail.ru

**Anna V. Torshina**

PhD in Pedagogical Sciences,  
Associate Professor, Department of Humanities and Socio-Economic Sciences,  
National Research Technological University "MISIS" (Novotroitsk branch),  
462631, 24, Sovetskaya str., Novotroitsk, Russian Federation;  
e-mail: Izmaylova@mail.ru

### Abstract

The article presents the sectoral potential of Russia's new regions (Donetsk People's Republic, Luhansk People's Republic, Zaporozhye Region, Kherson Region). The accession of new constituent entities of the Russian Federation necessitates ensuring their integration into the economic and legal space of the Russian Federation and raising their socio-economic indicators to a level not lower than the national average. The new constituent entities of the Russian Federation possess favorable conditions for agriculture and tourism development, significant industrial potential in engineering, metallurgy, and energy, as well as a skilled workforce. The accession of new constituent entities has allowed for the creation of a new transport corridor from Central Russia to Crimea. The Sea of Azov has become an internal sea of the Russian Federation, expanding opportunities for its economic use, including in the fishery complex, socio-economic development of coastal areas, and in the sphere of tourism.

### For citation

Izmailova A.S., Torshina A.V. (2025) Otaslevoy potentsial novykh regionov Rossii [Sectoral Potential of Russia's New Regions]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 15 (10A), pp. 395-403. DOI: 10.34670/AR.2025.24.76.042

**Keywords**

Sector, new regions, Donetsk People's Republic, Luhansk People's Republic, Zaporozhye Region, Kherson Region, regional economy, integration.

**References**

1. Gosudarstvennaia Duma Federalnogo sobraniia Rossiiskoi Federatsii. (2022). Gosudarstvennaia Duma Federalnogo sobraniia Rossiiskoi Federatsii: ofitsialnyi sait [State Duma of the Federal Assembly of the Russian Federation: Official website]. <http://duma.gov.ru/news/55420/>
2. Pravitelstvo Rossiiskoi Federatsii. (2024). Pravitelstvo Rossiiskoi Federatsii: ofitsialnyi sait [Government of the Russian Federation: Official website]. <http://government.ru/docs/all/157308/>
3. Federalnyi konstitutsionnyi zakon ot 04.10.2022 N 5-FKZ (red. ot 26.12.2024) «O priinatii v Rossiiskui Federatsiu Donetskoi Narodnoi Respubliki i obrazovanii v sostave Rossiiskoi Federatsii novogo subekta - Donetskoi Narodnoi Respublikii» [Federal Constitutional Law No. 5-FKZ of October 4, 2022 (as amended on December 26, 2024) «On the Admission of the Donetsk People's Republic to the Russian Federation and the Formation of a New Entity within the Russian Federation - the Donetsk People's Republic»]. [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_428188/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_428188/)
4. Federalnyi konstitutsionnyi zakon ot 04.10.2022 N 6-FKZ (red. ot 26.12.2024) «O priinatii v Rossiiskui Federatsiu Luganskoi Narodnoi Respubliki i obrazovanii v sostave Rossiiskoi Federatsii novogo subekta - Luganskoi Narodnoi Respublikii» [Federal Constitutional Law No. 6-FKZ of October 4, 2022 (as amended on December 26, 2024) «On the Admission of the Lugansk People's Republic to the Russian Federation and the Formation of a New Entity within the Russian Federation - the Lugansk People's Republic»]. [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_428184/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_428184/)
5. Federalnyi zakon «O svobodnoi ekonomicheskoi zone na territoriakh Donetskoi Narodnoi Respubliki, Luganskoi Narodnoi Respubliki, Zapozhskoi oblasti, Khersonskoi oblasti i na prilegaiushchikh territoriakh» ot 24.06.2023 N 266-FZ (posledniaia redaktsiia) [Federal Law No. 266-FZ of June 24, 2023 «On the Free Economic Zone on the Territories of the Donetsk People's Republic, Lugansk People's Republic, Zapozhye Region, Kherson Region and Adjacent Territories» (latest edition)]. [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_450389/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_450389/)
6. Federalnyi zakon ot 04.10.2022 № 372-FZ «O ratifikatsii Dogovora mezhdu Rossiiskoi Federatsiei i Donetskoi Narodnoi Respublikoi o priinatii v Rossiiskui Federatsiu Donetskoi Narodnoi Respubliki i obrazovanii v sostave Rossiiskoi Federatsii novogo subekta» [Federal Law No. 372-FZ of October 4, 2022 «On the Ratification of the Treaty between the Russian Federation and the Donetsk People's Republic on the Admission of the Donetsk People's Republic to the Russian Federation and the Formation of a New Entity within the Russian Federation»]. <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/405281299/>
7. Federalnyi zakon ot 04.10.2022 № 373-FZ «O ratifikatsii Dogovora mezhdu Rossiiskoi Federatsiei i Luganskoi Narodnoi Respublikoi o priinatii v Rossiiskui Federatsiu Luganskoi Narodnoi Respubliki i obrazovanii v sostave Rossiiskoi Federatsii novogo subekta» [Federal Law No. 373-FZ of October 4, 2022 «On the Ratification of the Treaty between the Russian Federation and the Lugansk People's Republic on the Admission of the Lugansk People's Republic to the Russian Federation and the Formation of a New Entity within the Russian Federation»]. <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/405281265/>
8. Federalnyi zakon ot 04.10.2022 N 374-FZ «O ratifikatsii Dogovora mezhdu Rossiiskoi Federatsiei i Zapozhskoi oblastiu o priinatii v Rossiiskui Federatsiu Zapozhskoi oblasti i obrazovanii v sostave Rossiiskoi Federatsii novogo subekta» [Federal Law No. 374-FZ of October 4, 2022 «On the Ratification of the Treaty between the Russian Federation and the Zapozhye Region on the Admission of the Zapozhye Region to the Russian Federation and the Formation of a New Entity within the Russian Federation»]. <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202210050003>
9. Federalnyi zakon ot 04.10.2022 № 375-FZ «O ratifikatsii Dogovora mezhdu Rossiiskoi Federatsiei i Khersonskoi oblastiu o priinatii v Rossiiskui Federatsiu Khersonskoi oblasti i obrazovanii v sostave Rossiiskoi Federatsii novogo subekta» [Federal Law No. 375-FZ of October 4, 2022 «On the Ratification of the Treaty between the Russian Federation and the Kherson Region on the Admission of the Kherson Region to the Russian Federation and the Formation of a New Entity within the Russian Federation»]. <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202210050004>