

УДК 33

Перспективы развития системы таможенного администрирования в контексте функционирования цифровой экономики

Вербинская Алина Анатольевна

Студент,
Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского,
248023, Российская Федерация, Калуга, ул. Степана Разина, 26;
e-mail: dorama2018-pop@yandex.ru

Согоян Диана Арменовна

Студент,
Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского,
248023, Российская Федерация, Калуга, ул. Степана Разина, 26;
e-mail: armenovna2002@mail.ru

Дзирун Илона Алексеевна

Студент,
Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского,
248023, Российская Федерация, Калуга, ул. Степана Разина, 26;
e-mail: ilona.dzirun@mail.ru

Ахмедзянов Рустам Равильевич

Кандидат экономических наук, доцент,
кафедры таможенного дела и логистики,
Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского,
248023, Российская Федерация, Калуга, ул. Степана Разина, 26;
e-mail: rakhmed@yandex.ru

Аннотация

Функционирование экономического интеграционного объединения позволило не только упростить таможенные формальности, но также сократить время на их осуществление. Таможенные органы выполняют свои функции посредством реализации таможенного администрирования. В условиях ЕАЭС совершенствование таможенного администрирования является важной задачей, для чего внедряются различные таможенные технологии. В этой связи механизмы и инструменты таможенного администрирования должны постоянно совершенствоваться и приобретать новые формы. В статье проведен анализ функционирования системы таможенного администрирования в РФ, выявлены основные проблемы и определены перспективы ее развития.

Для цитирования в научных исследованиях

Вербинская А.А., Согоян Д.А., Дзирун И.А., Ахмедзянов Р.Р. Перспективы развития системы таможенного администрирования в контексте функционирования цифровой экономики // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2025. Том 15. № 4А. С. 342-347.

Ключевые слова

Таможенные платежи, таможенное администрирование, цифровизация, искусственный интеллект.

Введение

В условиях непрерывного развития процесса цифровизации внешнеэкономической деятельности, изменение таможенного законодательства Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), стандартизация и упрощение процедур пересечения таможенной границы невозможны без дальнейшего улучшения таможенного администрирования. Становление интеграционного объединения не только способствовало упрощению таможенных формальностей и сокращению времени на их прохождение, но также привело к увеличению объема товарооборота между странами-участниками, улучшению качества таможенных услуг и повышению конкурентоспособности продукции ЕАЭС на мировом рынке.

Сложившаяся обстановка непосредственно повлияла на деятельность таможенных органов Российской Федерации, устанавливая перед ними приоритетную задачу в оказании «максимальной поддержки внешнеэкономической деятельности на основе улучшения качества и эффективности таможенного управления».

ФТС России активно продвигает цифровизацию, информатизацию и автоматизацию своей работы. На сегодняшний день в таможенных органах успешно внедряются передовые технологии, направленные на улучшение процессов таможенного администрирования, упрощение процедур, ускорение таможенных операций и, в конечном итоге, сокращение излишней бременности на участников внешнеэкономической деятельности. Среди наиболее эффективных технологий, способствующих повышению качества таможенных услуг, можно выделить интернет-декларирование, автоматическую регистрацию таможенной декларации на товары, автоматический выпуск таможенной декларации, предварительное информирование, взаимодействие через межведомственные электронные системы и другие.

Основная часть

В современных условиях понимание таможенного администрирования имеет разные аспекты. Под таможенным администрированием понимается совершенствование процессов таможенного контроля путем внедрения системы управления рисками на всех этапах перемещения товаров – от момента их прибытия (или убытия) через процесс декларирования, контроль на таможне после выпуска и до улучшения осуществления фискальной функции путем эффективного управления таможенными поступлениями [Петрушина и др., 2022]. Также важным аспектом является совершенствование предоставления государственных услуг в этой сфере.

Одним из ключевых приоритетов работы ФТС России является трансформация процесса таможенного администрирования в оперативную и современную процедуру, основанную на

применении инновационных подходов и передовых информационных технологий [Дорожкина и др., 2023].

Проведя анализ взысканных таможенных платежей, по данным ФТС России, можно отметить постоянно увеличивающуюся их сумму (табл. 1). Этот рост свидетельствует о том, что снижение контрольных мероприятий, осуществляемых таможенными учреждениями в нескольких областях, не отрицательно сказывается на фискальной эффективности.

Таблица 1 - Анализ показателей взыскания задолженности по уплате таможенных платежей и пеней

Показатели	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2024 г. в % к	
				2022 г.	2023 г.
Общая сумма взысканной задолженности, в том числе	74,5	49,3	85	114,1	172,4
– по таможенным платежам	70,52	44,19	64	90,7	144,8
– по пеням	3,97	5,12	21	529	410,2

За 2024 год общая сумма задолженности по уплате таможенных платежей и пеней составляла 85 млрд рублей, включая таможенные платежи на сумму 64 млрд рублей и пени в размере 21 млрд рублей.

Таможенные органы продолжают улучшать таможенный контроль с помощью системы управления рисками для важных импортных товаров, включая продукты питания.

Несмотря на установленные цели развития таможенной службы и значительные усилия, приложенные для совершенствования таможенного администрирования в России, можно отметить ряд проблем. В настоящее время таможенное администрирование в России характеризуется сложностью и излишними затратами как для участников внешнеэкономической деятельности, так и для государства.

Понимание этих проблем привело к формированию новых приоритетов развития таможенного администрирования в направлении цифровой таможни. Полная цифровизация станет выгодной как для участников внешнеэкономической деятельности, так и для государства. Для участников внешнеэкономической деятельности это преимущество проявится в ускорении процесса таможенных операций, снижении бизнес-издержек на логистику и простой груза на складах временного хранения.

Первым направлением цифровизации является таможенный мониторинг и аудит. ФТС России осуществляет сбор обширной информации, что позволяет формировать электронное досье для каждой компании. Эти данные способствуют увеличению эффективности таможенных процессов в части сбора таможенных платежей.

Вторым направлением является создание цифровых копий основных документов. Преобразование оригинальных документов в цифровой формат создает возможности для последующей обработки на этапах предварительного декларирования и таможенного контроля. Кроме того, цифровые копии помогают создать базу данных для автоматизации процессов и применения нейронных сетей при обработке первичной документации.

Третье направление цифровизации включает в себя маркировку и открытость таможенных процедур и документов. Маркировка позволяет выявлять пробелы в цифровых данных. Это приводит к накоплению метаданных, которые в последующей обработке увеличивают точность прогнозов и идентификации в многоуровневой и многофункциональной системе контроля за ввозом и оборотом товаров.

Четвертое направление включает внедрение multifunctional системы контроля за импортом и перемещением товаров. Администрирование предполагает использование систем электронного документооборота, систем обеспечения электронных таможенных платежей, развитие таможенных сервисов и другие инновации.

Цифровая таможня обладает более широким потенциалом развития в области обработки информации и применения интернета вещей по сравнению с электронной. Цифровая таможня обеспечивает более глубокую интеграцию с участниками внешнеэкономической деятельности и информационной средой, включая социальные платформы. Наиболее важной технологией в реализации концепции цифровой таможни является технология искусственного интеллекта.

Интеграция искусственного интеллекта в систему таможенного администрирования означает соответствие развития таможенной службы России мировым стандартам и тенденциям в области таможенного дела. Применение технологии искусственного интеллекта направлено на сокращение вмешательства человека в процессы обработки, проверки деклараций, таможенного контроля, осмотра и других рутинных задач. Наибольший потенциал применения систем искусственного интеллекта предполагается в областях оплаты таможенных пошлин, таможенного контроля и декларирования.

С развитием единого информационного пространства таможенных и налоговых органов возникает возможность перехода к новой модели использования больших данных на основе внедрения принципов предвидения бизнес-процессов в сфере таможенного контроля. Одним из направлений развития является переход к бездекларационному контролю за внешнеэкономическими операциями с применением методов и инструментов таможенного и налогового мониторинга, внедряемых ФТС и ФНС России.

Заключение

Таможенные органы активно участвуют в разработке современных цифровых механизмов контроля за передвижением товаров с целью создания условий для снижения возможностей уклонения от уплаты таможенных и налоговых платежей, а также для подтверждения законности оборота товаров при их перемещении между государствами-членами и обеспечения контроля за операциями, связанными с торговлей товарами.

Среди таких механизмов можно выделить системы маркировки и систему контроля за транзитными перевозками с применением электронных навигационных пломб. Следует отметить, что стратегические решения о внедрении упомянутых цифровых инструментов контроля последовательно принимались в течение последних пяти лет в рамках улучшения нормативно-правовой базы ЕАЭС и ее государств-членов.

Процесс цифровизации всех этапов таможенного контроля, который во многих случаях позволяет автоматизировать все более широкий спектр операций, направлен на обеспечение полноценного цифрового преобразования таможенной отрасли с целью повышения качества таможенного администрирования. Этот процесс является одним из ключевых приоритетов ФТС России.

Библиография

1. Ахмедзянов Р.Р., Кучерявенко А.К., Шафиева А.Р., Козлова А.С. Защита прав интеллектуальной собственности как мера обеспечения экономической безопасности государства в контексте формирования цифровой экономики // Естественно-гуманитарные исследования. 2022. № 39 (1). С. 29-32.

2. Давыдов Р.В. Совершенствование таможенного администрирования в соответствии со Стратегией развития ЕАЭС до 2025 года // Вестник Санкт-Петербургского университета. Экономика. 2022. № 38 (2). С. 186-207.
3. Дорожкина Т.В. и др. Развитие системы управления рисками как современного механизма таможенного администрирования // Естественно-гуманитарные исследования. 2023. № 2 (46). С. 353-356.
4. Мигел А.А. и др. Направления развития информационных и цифровых технологий в таможенной службе РФ // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. 2022. № 12. С. 423-425.
5. Непарко М.В., Молотков И.И. Новые подходы к описанию и кодированию товаров участников международного торгового сообщества в современных реалиях // Вестник Калужского университета. 2022. № 2 (55). С. 23-26.
6. О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федер. закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ // СПС «КонсультантПлюс». URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093 (дата обращения: 04.12.2024).
7. Петрушина О.М. и др. Деятельность таможенных органов по администрированию таможенных платежей в условиях санкционного давления // Естественно-гуманитарные исследования. 2022. № 44 (6). С. 372-375.
8. Таможенная служба Российской Федерации в 2024 году. URL: <http://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (дата обращения: 17.04.2025).

Prospects for the development of the customs administration system in the context of the functioning of the digital economy

Alina A. Verbinskaya

Student,
Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky,
248023, 26 Stepana Razina str., Kaluga, Russian Federation;
e-mail: dorama2018-pop@yandex.ru

Diana A. Sogoyan

Student,
Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky,
248023, 26 Stepana Razina str., Kaluga, Russian Federation;
e-mail: armenovna2002@mail.ru

Ilona A. Dzirun

Student,
Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky,
248023, 26 Stepana Razina str., Kaluga, Russian Federation;
e-mail: ilona.dzirun@mail.ru

Rustam R. Akhmedzyanov

PhD in Economics,
Associate Professor of the Department of Customs and Logistics,
Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky,
248023, 26 Stepana Razina str., Kaluga, Russian Federation;
e-mail: rakhmed@yandex.ru

Abstract

The functioning of the economic integration association has allowed not only to simplify customs formalities, but also to reduce the time for their implementation. Customs authorities perform their functions through the implementation of customs administration. In the context of the EAEU, improving customs administration is an important task, for which various customs technologies are being introduced. In this regard, the mechanisms and tools of customs administration should be constantly improved and acquire new forms. The article analyzes the functioning of the customs administration system in the Russian Federation, identifies the main problems and determines the prospects for its development.

For citation

Verbinskaya A.A., Sogoyan D.A., Dzirun I.A., Akhmedzyanov R.R. (2025) Perspektivy razvitiya sistemy tamozhennogo administrirovaniya v kontekste funktsionirovaniya tsifrovoi ekonomiki [Prospects for the development of the customs administration system in the context of the functioning of the digital economy]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 15 (4A), pp. 342-347.

Keywords

Customs payments, customs administration, digitalization, artificial intelligence.

References

1. Akhmedzyanov R.R., Kucheravenko A.K., Shafieva A.R., Kozlova A.S. (2022) Protection of intellectual property rights as a measure to ensure the economic security of the state in the context of the formation of the digital economy. *Natural Sciences and Humanities*, 39 (1), pp. 29-32.
2. *Customs Service of the Russian Federation in 2024*. Available at: <http://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> [Accessed 17.04.2024].
3. Davydov R.V. (2022) Improving customs administration in accordance with the EAEU Development Strategy until 2025. *Bulletin of St. Petersburg University. Economics*, 38 (2), pp. 186-207.
4. Dorozhkina T.V. et al. (2023) Development of a risk management system as a modern mechanism of customs administration. *Natural Sciences and Humanities*, 2 (46), pp. 353-356.
5. Miguel A.A. et al. (2022) Directions for the development of information and digital technologies in the customs service of the Russian Federation. *Competitiveness in the global world: economics, science, technology*, 12, pp. 423-425.
6. Neparko M.V., Molotkov I.I. (2022) New approaches to the description and coding of goods of participants in the international trading community in modern realities. *Bulletin of Kaluga University*, 2 (55), pp. 23-26.
7. On customs regulation in the Russian Federation and on amendments to certain legislative acts of the Russian Federation: federal law of 03.08.2018 No. 289-FZ. *SPS "ConsultantPlus"* [SPS Consultant]. Available at: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093 [Accessed 04.12.2024].
8. Petrushina O.M. et al. (2022) Activities of customs authorities in administering customs payments under sanctions pressure. *Natural and humanitarian studies*, 44 (6), pp. 372-375.