

УДК 342.9

## К вопросу о совершенствовании деятельности ГИБДД (на примере Хабаровского края)

**Кулакова Татьяна Геннадьевна**

Старший преподаватель кафедры общеправовых дисциплин,  
Дальневосточный юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации,  
680020, Российская Федерация, Хабаровск, переулок Казарменный, 15;  
e-mail: tgkulakova@mail.ru

**Волженин Вячеслав Владимирович**

Старший преподаватель кафедры общеправовых дисциплин,  
Дальневосточный юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации,  
680020, Российская Федерация, Хабаровск, переулок Казарменный, 15;  
e-mail: wuolfund@mail.ru

**Бойко Юлия Александровна**

Преподаватель кафедры общеправовых дисциплин,  
Дальневосточный юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации,  
680020, Российская Федерация, Хабаровск, переулок Казарменный, 15;  
e-mail: julia-sanna@inbox.ru

### Аннотация

Безопасность дорожного движения является актуальной проблемой современности, обусловленной высоким ростом дорожно-транспортных происшествий. В связи с возрастающим количеством транспортных средств возрастает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также совершения административных правонарушений. Определяющее влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. В статье авторы анализируют административную деятельность сотрудников ГИБДД, направленную на выявление различных факторов, влияющих на возникновение дорожно-транспортных происшествий, и эффективное обеспечение безопасности дорожного движения. Рассматриваются меры обеспечения безопасности дорожного движения. Отмечено, что ведение надзора за дорожным движением с помощью фото- и видеофиксации является одной из самых результативных мер повышения безопасности дорожного движения. Ключевыми словами, определяющими характер деятельности ДПС ГИБДД, являются безопасность, сохранение жизни, здоровья людей на дорогах.

### Для цитирования в научных исследованиях

Кулакова Т.Г., Волженин В.В., Бойко Ю.А. К вопросу о совершенствовании деятельности ГИБДД (на примере Хабаровского края) // Вопросы российского и международного права. 2018. Том 8. № 9А. С. 384-394.

**Ключевые слова**

Надзор, дорожно-транспортное происшествие, безопасность дорожного движения, сотрудник ДПС ГИБДД.

**Введение**

Основной причиной дорожно-транспортных происшествий (ДТП) является нарушение Правил дорожного движения (ПДД) [Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, 1993] и иных норм, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Необходимость обеспечения безопасности дорожного движения в современных условиях обусловлена высоким ростом дорожно-транспортных происшествий. В связи с возрастающим количеством транспортных средств возрастает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также совершения административных правонарушений.

Ежегодно в России происходит более 200 тысяч дорожно-транспортных происшествий, в результате которых получают ранения свыше 257 тысяч человек, а погибают около 26 тысяч человек. Четвертый год подряд растет количество ДТП, совершенных водителями автобусов. В прошлом году сохранилась тенденция сокращения общего числа зарегистрированных ДТП, однако количество пострадавших в автокатастрофах по-прежнему значительно.

Обеспечение безопасности дорожного движения относится к числу приоритетных направлений внутренней государственной политики России, которое нацелено на решение таких задач, как обеспечение личной безопасности, решение демографических, социальных и экономических проблем, повышение качества жизни.

Обеспечение безопасности дорожного движения – это деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.

**Основная часть**

В 2017 г. началась реализация Стратегии безопасности дорожного движения в России [Указ Президента РФ от 12 мая 2009 г. № 537, 2009], которая предъявляет повышенные требования к соответствующим подразделениям МВД России, специально созданным для этих целей.

Важная роль в предупреждении ДТП принадлежит дорожно-патрульной службе ГИБДД (ДПС ГИБДД), поскольку именно она организует движение на дороге, осуществляет контроль за выполнением участниками дорожного движения правил, предостерегает их от совершения противоправных действий либо пресекает такие правонарушения, а также применяет наказания в области дорожного движения.

Следует отметить, что в законодательство внесено ряд изменений, ужесточающих требования к лицам, управляющим транспортными средствами. Совместно с Ространснадзором приняты дополнительные меры по повышению безопасности перевозок пассажиров автобусами, а также усилен надзор за транспортными компаниями и техническим состоянием этого автопарка.

Кроме того, большое значение придается выявлению злостных нарушителей ПДД, водителей, проявляющих агрессивность, а также находящихся за рулем в состоянии алкогольного опьянения.

В этом направлении сотрудникам ДПС ГИБДД оказывают неоценимую помощь неравнодушные граждане, которые осуществляют общественный мониторинг ситуации на дорогах.

Представляется, что результаты указанного мониторинга регулярно должны доводиться до сведения государственных и муниципальных органов, граждан через средства массовой информации, информационно-телекоммуникационную сеть Интернет.

Еще одна положительная тенденция, на которую следует обратить внимание, – это то, что в 2017 г. снизился на 16,6% уровень количества ДТП, повлекших по неосторожности смерть человека, в целом ДТП произошло меньше на 3,9% погибло на дорогах на 7,9% меньше, раненых меньше на 3,9%.

Данные показатели свидетельствуют о том, что в целом выполнение соответствующих программ на федеральном и региональных уровнях способствует улучшению ситуаций на дорогах.

Также следует отметить, что деятельность ГИБДД ориентирована на обеспечение соблюдения юридическими лицами независимо от форм собственности, должностными лицами и гражданами РФ, иностранными гражданами, лицами без гражданства законодательства РФ, иных нормативно-правовых актов, стандартов и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время вопросы совершенствования деятельности ДПС ГИБДД являются одними из наиболее актуальных в работе данных подразделений.

В ст. 5 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» ведение надзора за обеспечением безопасности дорожного движения является основным направлением, которое обеспечивает безопасность дорожного движения [Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, www].

Надзор за дорожным движением, а также выявление и пресечение нарушений ПДД Российской Федерации на протяжении многих лет являются преимущественно полицейскими полномочиями. Реализация данной функции возложена в основном на дорожно-патрульную службу ГИБДД, чья деятельность регламентируется Приказом МВД России от 23 августа 2017 г. № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения».

Сегодня особое внимание уделяется защищенности от ДТП и их последствий наиболее уязвимых участников движения, прежде всего детей и пешеходов. По данным УМВД России по Хабаровскому краю, за 2017 г. произошел существенный рост количества ДТП с несовершеннолетними в возрасте до 16 лет – 159 раненых детей (в 2016 г. – 124). В 2016 г. погиб 1 ребенок. За 2017 г. погибших детей нет. Анализ происшествий показывает, что 82% ДТП с несовершеннолетними участниками дорожного движения произошли по вине водителей, 14% – по собственной неосторожности детей.

Следует признать, что в нормативно-правовом регулировании как дорожного движения в целом, так и вопросов его безопасности, а также ответственности за нарушения существующих правил имеется еще много пробелов и недостатков, которые так или иначе, прямо или косвенно негативно влияют на эффективность деятельности ГИБДД.

В настоящее время в г. Хабаровске осуществляются меры, направленные на обеспечение

безопасности дорожного движения в рамках выполнения федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах». Целью федеральной программы является сокращение случаев смерти при дорожно-транспортных происшествиях. Следует отметить, что в данной области достигнуты некоторые положительные результаты, однако многое еще предстоит сделать.

За 12 месяцев 2017 г. на территории г. Хабаровска произошло увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали люди, по сравнению с показателями за 2016 г. Как показывает анализ практики, на фоне роста количества транспортных средств, участвующих в процессе дорожного движения на улицах города, наблюдается рост дорожно-транспортных происшествий (2017 г. – 1034) по сравнению с показателями за 2016 г. (2016 г. – 965).

За 2017 г. количество раненых также незначительно возросло – 1313 (в 2016 г. – 1193). При этом установлено снижение количества погибших в таких происшествиях – 23 человека погибло (в 2016 г. – 31).

В результате 22 дорожно-транспортных происшествий погибли 12 пешеходов, 5 водителей и 6 пассажиров.

Основной причиной дорожно-транспортных происшествий является нарушение правил дорожного движения, допущенное водителями, – 1003% (в 2016 г. – 922). Причиной каждого восьмого дорожно-транспортного происшествия стало управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 143 фактов (в 2016 г. – 141).

Необходимо особо отметить такой вид ДТП, как наезды на пешеходов. В этом направлении удалось снизить количество погибших в таких происшествиях по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Так, на дорогах города в результате таких ДТП погибло 11 человек (в 2016 г. – 13), наблюдается рост количества ДТП на 3%.

Стоит отметить, что каждое девятое дорожно-транспортное происшествие в г. Хабаровске происходит по вине пешеходов, причиной каждого пятого является переход проезжей части в неустановленном месте (13%), каждого седьмого – неподчинение сигналам регулирования (14,5%).

Анализируя административную практику, следует отметить, что основные усилия личного состава сотрудников ГИБДД прежде всего направлены на выявление нарушений, непосредственно влияющих на аварийность и тяжесть последствий в ДТП.

За 2017 г. на территории г. Хабаровска личным составом полка ДПС ГИБДД УМВД России по г. Хабаровску выявлено 133485 правонарушений (в 2016 г. – 135671), из них:

– нетрезвых водителей (по ч. 1 ст. 12.8 КоАП РФ; по ч. 3 ст. 12.26 КоАП РФ) – 2516 (в 2016 г. – 2673);

– по ст. 264.1 УК РФ – 517 (в 2016 г. – 510);

– выезд на встречную сторону проезжей части (ч. 4, ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ) – 656 (в 2016 г. – 621);

– движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением (ч. 3 ст. 12.16 КоАП РФ) – 480 (в 2016 г. – 377);

– непредоставление преимущества в движении пешеходам – 8948 (в 2016 г. – 9774);

– нарушение ПДД пешеходами – 7047 (в 2016 г. – 8879);

– нарушение правил применения ремней безопасности – 18396 (в 2016 г. – 23130);

– нарушение правил перевозки детей – 3403 (в 2016 г. – 2741);

– нарушение правил перевозки людей (ч. 1, 2 ст. 12.23 КоАП РФ) – 470 (в 2016 г. – 312).

Сотрудники ДПС ГИБДД активно принимают участие в обеспечении правопорядка в общественных местах и безопасности дорожного движения на обслуживаемой территории.

Рассматривая вопрос участия в обеспечении общественного порядка и раскрытии преступлений, необходимо отметить, что сотрудниками полка ДПС УМВД России по г. Хабаровску за 12 месяцев 2017 г. при надзоре за дорожным движением и проведении специализированных мероприятий в отделы полиции города было доставлено 1049 человек (в 2016 г. – 1177), раскрыто 635 преступлений (в 2016 г. – 414). По ст. 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации раскрыто 437 преступлений (в 2016 г. – 391).

Немаловажным фактом, влияющим на рост преступлений, совершаемых в общественных местах, в том числе на улицах, является введение в УК РФ ст. 264.1 (нарушение ПДД лицом, подвергнутым административному наказанию).

С момента введения в действие норм ст. 264.1 УК РФ судами уже рассмотрено достаточно большое количество дел. Так, например, лицам назначено наказание в виде обязательных работ, штрафа. Кроме того, всем осужденным назначено дополнительное наказание в виде лишения права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, на срок до 3 лет.

Так, по данным судебной статистики, в адрес полка ДПС ГИБДД УМВД России по г. Хабаровску за нарушения, предусмотренные ст. 264.1 УК РФ, поступило 437 приговоров.

Из 517 фактов выявления сотрудниками полка ДПС признаков состава преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ, в 35 случаях дознавателем было вынесено постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, из них 45 дел возвращено на дополнительную проверку.

В ходе оперативного совещания от 24 августа 2017 г. при начальнике УМВД России по г. Хабаровску совместно с начальниками дознания отделов полиции УМВД России по г. Хабаровску были обсуждены проблемные вопросы, связанные с документированием составов преступлений, предусмотренных ст. 264.1 УК РФ, в результате чего удалось найти решение актуальных проблем, после чего обстановка по так называемым «отказным» материалам стабилизировалась.

Если рассматривать причины подробно, то приходится признать, что на практике сотрудники ДПС ГИБДД допускают ошибки при документировании правонарушений. Обратим внимание на типичные ошибки. Например, разница во времени между составлением протокола на медицинское освидетельствование и временем составления акта освидетельствования составляет 3 минуты; не установлен факт управления водителем; несовершеннолетний понятой; не опрошены понятые; не предоставили переводчика гражданину Узбекистана; свидетели не указали, кто именно был за рулем; невозможно установить факт управления при просмотре видеозаписи с патрульного автомобиля и др. Барышников, Кочеткова, Лимарева, Харьбин, 2012].

Эффективное решение этих проблем во многом зависит от оснащенности подразделений ДПС современными техническими средствами, от тактически грамотного использования полученных с ее помощью результатов.

Полиция использует технические средства, включая средства аудио-, фото- и видеофиксации при документировании обстоятельств совершения преступлений, административных правонарушений, обстоятельств происшествий, в том числе в общественных местах, а также для фиксации действий сотрудников полиции, выполняющих возложенные на них обязанности (например, при производстве личного досмотра физических лиц, изъятии вещей и документов, предметов или орудий правонарушения).

Эффективная реализация рассматриваемой деятельности сотрудников ДПС ГИБДД невозможна без применения инновационных решений, в том числе новых информационных технологий, достижений науки и техники, современных технических средств.

Применяемые полицией технические средства позволяют зафиксировать момент совершения противоправного деяния, собрать необходимую доказательственную базу по делам об административных правонарушениях и преступлениях. Полученные в результате видеофиксации доказательства позволяют более эффективно решать задачи по привлечению виновных лиц к юридической ответственности и охране правопорядка.

В соответствии с ч. 3 ст. 11 Закона о полиции, сотрудники ДПС ГИБДД могут использовать технические средства видеофиксации при документировании обстоятельств совершения преступлений, административных правонарушений, происшествий, а также для фиксирования действий сотрудников полиции, выполняющих возложенные на них обязанности.

Обратимся к нормативно-правовым актам. Так, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) закрепил возможность использования сотрудником полиции средств видеофиксации при производстве по делам об административных правонарушениях с отражением соответствующей информации в процессуальных документах [Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ, 2002]. Так, согласно ст. 28.1.1 КоАП РФ средства видеофиксации могут применяться и при осмотре места совершения административного правонарушения в случаях совершения административного правонарушения, предусмотренного ст. 12.24 КоАП РФ или ч. 2 ст. 12.30 КоАП РФ.

Кроме того, ч. 2 ст. 26.6 КоАП РФ устанавливает, что в случае необходимости применяются фото- и киносъемка, видеозапись, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств.

Разрешается применение носимых средств видеофиксации при досмотре транспортных средств, что указано в ч. 2 ст. 27.9 КоАП РФ. Кроме того, ч. 2 ст. 27.10 КоАП РФ предусматривает, что изъятие вещей, явившихся орудиями совершения или предметами административного правонарушения, производится в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи. Следует подчеркнуть, что Федеральным законом от 26 апреля 2016 г. № 114-ФЗ внесена поправка в ч. 2 ст. 26.7 КоАП РФ. В новой редакции указанная часть предусматривает, что фото- и видеоматериалы, а также иные носители информации должны быть приняты к рассмотрению судом в качестве доказательств по делу об административном правонарушении независимо от вида носителя информации и средства видеофиксации. Ранее принятие таких материалов в качестве доказательств по делу было отнесено на усмотрение суда.

Так, например, сегодня в населенных пунктах развернуто 233 тысячи камер видеонаблюдения, установлено 1200 терминалов экстренной связи «гражданин – полиция». С их помощью в прошлом году выявлено свыше 9 миллионов правонарушений, что на 40% больше, чем в предыдущем. Раскрыто почти 29 тысяч преступлений.

МВД России обеспечивает полиции возможность использования информационно-телекоммуникационной сети Интернет, автоматизированных информационных систем, интегрированных банков данных.

Отметим, что различные нормативные правовые акты МВД России также указывают на необходимость практического применения в служебной деятельности подразделений полиции технических средств. Учитывая, что сотрудник ДПС ГИБДД является должностным лицом, исполняющим государственную функцию по контролю и надзору за соблюдением участниками

дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, на него распространяются требования приказа МВД России от 23.08.2017 № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения».

Полагаем, что при несении службы сотрудник ДПС ГИБДД вправе пользоваться носимыми средствами видеофиксации. Так, например, инспектор ДПС ГИБДД имеет право вести съемку, причем не только на служебный видеорегистратор, но и на собственный мобильный телефон. Отметим, что видеозаписи применяются сотрудниками ГИБДД в том числе для разбора жалоб и подтверждения фактов нарушения ПДД со стороны участников дорожного движения.

Известно, что уже во многих цивилизованных странах длительное время используются технические средства автоматической фото- и видеофиксации административных правонарушений, выражающихся в превышении установленного ограничения скорости движения, проезде на запрещающий сигнал светофора, несоблюдении дистанции до движущегося впереди транспортного средства [Быстряков, Смушкин, Савельева, 2016].

При этом основной областью применения фото- и видеофиксации является контроль скоростного режима. Ведение надзора за дорожным движением с помощью фото- и видеофиксаторов является одной из самых результативных мер повышения безопасности дорожного движения.

На сегодняшний день средства автоматической фиксации нарушений ПДД действуют практически во всех регионах России. Комплексами автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения охвачено 8,9 тыс. стационарных и 4,1 тыс. переменных зон контроля.

Следует отметить, что системы автоматической фиксации нарушений ПДД продолжают активно развиваться. Так, например, в 2017 г. на территории г. Хабаровска выявлено 322 014 нарушений правил дорожного движения, из них личным составом полка ДПС ГИБДД УМВД России по г. Хабаровску – 135 671 (в 2016 г. – 136 441.), с помощью фото- и видеофиксации – 186343 (в 2016 г. – 167 263), что на 6% больше, чем за аналогичный предыдущий период (в 2016 г. – 303 704).

Интересен тот факт, что в г. Хабаровске выявлено правонарушений стационарными комплексами – 133893 (в 2016 г. – 141157), из них аппаратно-программным комплексом «Кордон» – 71 224 (в 2016 г. – 96865), аппаратно-программным комплексом «КРИС-С» – 62669 (в 2016 г. – 44292); передвижными – 52450 (в 2016 г. – 26106), из них аппаратно-программным комплексом «Паркон» – 6682 (в 2016 г. – 1861), «КРИС-П» – 45768 (в 2016 г. – 24245).

Согласно данным, предоставленным УМВД России по г. Хабаровску, 186343 постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в отношении собственников транспортных средств на основании материалов, зафиксированных приборами контроля, – это 71,3% от общего количества вынесенных постановлений в отношении владельцев и водителей транспортных средств. Аналогичный показатель 2016 г. – 167 263 50, или 67% от всех вынесенных постановлений.

На сегодняшний день в Хабаровском крае контролю с применением автоматических комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД подвергнуты 50 участков автомобильных дорог, из них 8 – на автодороге федерального значения, 21 – на автодороге регионального значения, 21 – на муниципальных дорогах.

На наш взгляд, этого недостаточно. Необходимо дополнительно установить системы автоматической фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на наиболее аварийных участках, перекрестках дорог, стационарных рубежах контроля.

Так, одним из основных направлений обеспечения безопасности дорожного движения на территории Дальнего Востока стало открытие Центра безопасности дорожного движения в г. Хабаровске в 2016 г., где в режиме реального времени технические специалисты и сотрудники ГИБДД на мониторах отслеживают ситуацию на дорогах, оперативно реагируя на все замеченные нарушения. В перспективе такие комплексы должны появиться и в других районах края. Это позволит снизить аварийность на дорогах, а также обеспечить безопасность пешеходов и водителей.

### Заключение

Таким образом, обеспечение безопасности дорожного движения относится к числу приоритетных направлений внутренней государственной политики России, которое нацелено на решение таких задач, как обеспечение личной безопасности, решение демографических, социальных и экономических проблем, повышение качества жизни.

На сегодняшний день средства автоматической фиксации нарушений ПДД являются наиболее эффективным средством профилактики аварийности на дорогах. Комплексы автоматической фиксации нарушений ПДД способствуют снижению числа нарушений ПДД и влияют на самодисциплину водителей.

Специальная техническая подготовка постоянного состава подразделений полиции, умение грамотно применять технику в многообразных ситуациях административной деятельности и использовать результаты этого применения приобретают и настоящее время все большее значение.

### Библиография

1. Барышников М.В., Кочеткова Н.Д., Лимарева Е.С., Харьбин А.Ю. Административная деятельность органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения. Орёл: Орловский юридический институт МВД России, 2012. 152 с.
2. Быстряков Е.Н., Смушкин А.Б., Савельева М.В. Специальная техника. М.: Юстиция, 2016. 252 с.
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2002. № 1 (ч. 1). Ст. 1.
4. Конституция Российской Федерации: принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. // Собрание законодательства РФ. 2014. № 31. Ст. 4398.
5. О безопасности дорожного движения: федер. закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (ред. от 03.07.2016) // СПС «КонсультантПлюс». URL: <http://www.consultant.ru>
6. Об утверждении Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов и Правил определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством: постановление Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 475 г. // Собрание законодательства РФ. 2008. № 27. Ст. 3280.
7. О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения: указ Президента Российской Федерации от 15 июля 1998 г. № 711 // Собрание законодательства РФ. 1998. № 25. Ст. 2897.
8. О порядке эксплуатации в органах внутренних дел Российской Федерации автоматизированных систем оперативного сбора, учета и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения»: приказ МВД России от 16 августа 2014 г. № 700 // СПС «КонсультантПлюс». URL: <http://www.consultant.ru>



9. О Правилах дорожного движения: постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 // Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации. 1993. № 47. Ст. 4531.
10. О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года: указ Президента РФ от 12 мая 2009 г. № 537 // Собрание законодательства РФ. 2009. № 20. Ст. 2444.

### **To the question of improving the activity of traffic police (on the example of Khabarovsk krai)**

**Tat'yana G. Kulakova**

Senior Lecturer,  
Department of general legal disciplines,  
Far Eastern Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation,  
680020, 15 Kazarmennyi pereulok lane, Khabarovsk, Russian Federation;  
e-mail: tgkulakova@mail.ru

**Vyacheslav V. Volzhenin**

Senior Lecturer,  
Department of general legal disciplines,  
Far Eastern Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation,  
680020, 15 Kazarmennyi pereulok lane, Khabarovsk, Russian Federation;  
e-mail: wuolfund@mail.ru

**Yuliya A. Boiko**

Lecturer,  
Department of general legal disciplines,  
Far Eastern Law Institute of the Ministry of internal Affairs of the Russian Federation,  
680020, 15 Kazarmennyi pereulok lane, Khabarovsk, Russian Federation;  
e-mail: julia-sanna@inbox.ru

#### **Abstract**

Road safety is an urgent problem of modern society due to the high growth of road traffic accidents. Because of the increasing number of vehicles, the risk of road accidents, administrative offenses, which leads to negative consequences, increases. The determining influence on the level of accident rate is provided by drivers of vehicles. The authors of the article analyze the administrative activity of traffic police officers aimed at identifying various factors affecting the occurrence of road traffic accidents and effective road safety. The authors consider the measures to ensure road safety. It is noted that the supervision of traffic with the help of traffic enforcement camera is one of the most effective measures to increase the road safety. Complexes of automatic fixation of traffic violations contribute to reducing the number of traffic violations and affect the self-discipline of drivers. Special technical training of the permanent composition of the police

units, the ability to competently apply technology in a variety of administrative situations and to use the results of this application are becoming increasingly important. The key words that determine the nature of the traffic police traffic police are safety, preservation of life, health of people on roads.

### For citation

Kulakova T.G., Volzhenin V.V., Boiko Yu.A. (2018) K voprosu o sovershen-stvovanii deyatelnosti GIBDD (na primere Khabarovskogo kraia) [To the question of improving the activity of traffic police (on the example of Khabarovsk krai)]. *Voprosy rossiiskogo i mezhdunarodnogo prava* [Matters of Russian and International Law], 8 (9A), pp. 384-394.

### Keywords

Supervision, traffic accident, traffic safety, traffic police officer.

## References

1. Baryshnikov M.V., Kochetkova N.D., Limareva E.S., Kharybin A.Yu. (2012) *Administrativnaya deyatelnost' organov vnutrennikh del po obespecheniyu bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya* [Administrative activity of internal affairs bodies in ensuring road safety]. Orel: Orel law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia.
2. Bystryakov E.N., Smushkin A.B., Savel'eva M.V. (2016) *Spetsial'naya tekhnika* [Special equipment]. Moscow: Yustitsiya Publ.
3. Kodeks Rossiiskoi Federatsii ob administrativnykh pravonarusheniyakh ot 30 dekabrya 2001 g. № 195-FZ [Code of the Russian Federation on administrative offences No. 195-FZ of December 30, 2001] (2002). *Sobranie zakonodatel'stva RF (ch. 1) (St. 1)* [Collected legislation of the Russian Federation (part 1)], 1.
4. Konstitutsiya Rossiiskoi Federatsii: prinyata vsenarodnym golosovani-em 12 dekabrya 1993 g. [Constitution of the Russian Federation: adopted by popular vote on December 12, 1993] (2014). *Sobranie zakonodatel'stva RF (St. 4398)* [Collected legislation of the Russian Federation], 31.
5. O bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya: feder. zakon ot 10 dekabrya 1995 g. № 196-FZ (red. ot 03.07.2016) [On road safety: Federal Law No. 196-FZ of December 10, 1995 (as amended on July 03, 2016)]. *SPS "Konsul'tantPlyus"* [SPS Consultant]. Available at: <http://www.consultant.ru>
6. O dopolnitel'nykh merakh po obespecheniyu bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya: ukaz Prezidenta Rossiiskoi Federatsii ot 15 iyulya 1998 g. № 711 [On additional measures for traffic safety: Decree of the President of the Russian Federation No. 711 of July 15, 1998] (1998). *Sobranie zakonodatel'stva RF (St. 2897)* [Collected legislation of the Russian Federation], 25.
7. O poryadke ekspluatatsii v organakh vnutrennikh del Rossiiskoi Federatsii avtomatizirovannykh sistem operativnogo sbora, ucheta i analiza svedenii o pokazatelyakh v oblasti obespecheniya bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya: prikaz MVD Rossii ot 16 avgusta 2014 g. № 700 [On the order of operation in law-enforcement bodies of the Russian Federation of the automated systems of operational collecting, accounting and the analysis of data on indicators in the field of traffic safety: Decree of the Ministry of Internal Affairs of Russian Federation No. 700 of August 16, 2014]. *SPS "Konsul'tantPlyus"* [SPS Consultant]. Available at: <http://www.consultant.ru>
8. O Pravidakh dorozhnogo dvizheniya: postanovlenie Pravitel'stva Ros-siiskoi Federatsii ot 23 oktyabrya 1993 g. № 1090 [On traffic rules: Resolution of the Government of the Russian Federation No. 1090 of October 23, 1993] (1993). *Sobranie aktov Prezidenta i Pravitel'stva Rossiiskoi Federatsii (St. 4531)* [Collected legislation of the Russian Federation], 47.
9. O Strategii natsional'noi bezopasnosti Rossiiskoi Federatsii do 2020 goda: ukaz Prezidenta RF ot 12 maya 2009 g. № 537 [On the National Security Strategy of the Russian Federation until 2020: Decree of the President of the Russian Federation No. 537 of May 12, 2009] (2009). *Sobranie zakonodatel'stva RF (St. 2444)* [Collected legislation of the Russian Federation (Art. 2444)], 20.
10. Ob utverzhdenii Pravil osvidetel'stvovaniya litsa, kotoroe upravlyaet transportnym sredstvom, na sostoyanie alkogol'nogo op'yaneniya i oformleniya ego rezul'tatov, napravleniya ukazannogo litsa na meditsinskoe osvidetel'stvovanie na sostoyanie op'yaneniya, meditsinskogo osvidetel'stvovaniya etogo litsa na sostoyanie op'yaneniya i oformleniya ego rezul'tatov i Pravil opredeleniya nalichiya narkoticheskikh sredstv ili psikhotropnykh veshchestv v organizme cheloveka pri provedenii meditsinskogo osvidetel'stvovaniya na sostoyanie op'yaneniya litsa, kotoroe upravlyaet transportnym sredstvom [On approval of rules of survey of the person which manages the vehicle, on

alcoholic intoxication and registration of its results, the direction of the specified person on medical examination on intoxication, medical examination of this person on intoxication and registration of its results and rules of determination of availability of drugs or psychotropic substances in the human body when carrying out medical examination on intoxication of the person which manages the vehicle: Resolution of the Government of the Russian Federation No. 475 of June 26, 2008] (2008). *Sobranie zakonodatel'stva RF (St. 3280)* [Collected legislation of the Russian Federation], 27.