

УДК 341

DOI: 10.34670/AR.2022.44.56.026

Особенности торговых соглашений между ЕС и РФ в условиях пандемии коронавируса

Гадаборшева Зинаида Бекхановна

Кандидат юридических наук,
старший преподаватель кафедры гражданского права и процесса,
Ингушский государственный университет,
386001, Российская Федерация, Магас, просп. И.Б. Зязикова, 7;
e-mail: gadaborweva@mail.ru

Федоров Дмитрий Михайлович

Магистр,
Российский государственный педагогический университет им. А.И. Герцена,
191186, Российская Федерация, Санкт-Петербург, наб. реки Мойки, 48;
e-mail: lawyersspb@yahoo.com

Аннотация

Цели статьи – исследовать и систематизировать действующие торговые соглашения между Европейским союзом и Российской Федерацией в условиях пандемии COVID-19, разработать предложения по их усовершенствованию. Авторами применяются такие научные методы, исторический, формально-юридический, формально-логический. Указывается на то, что Европейский союз и Российская Федерация являются противоречивыми торговыми партнерами: анализ действующих нормативно-правовых актов позволяет утверждать о дружбе между сторонами, однако политические противоречия и временный санкционный режим говорят об очень сложных с юридической точки зрения отношениях между двумя субъектами международного права. Авторы предлагают отменить ст. 17 Соглашения о партнерстве и сотрудничестве, учреждающего партнерство между Российской Федерацией с одной стороны и Европейскими сообществами и их государствами-членами с другой стороны, накладывающую ограничения на ввоз импортных товаров в случаях, если они угрожают национальным производителям. В исследовании отмечается, что данная норма наносит ущерб здоровой конкуренции и тормозит развитие обоих рынков товаров и услуг. Также авторами предлагается оптимизировать антиковидные ограничения и исключить из Постановления Правительства РФ от 30 апреля 2020 г. № 617 «Об ограничениях допуска отдельных видов промышленных товаров, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд» норму, в соответствии с которой для стран ЕврАзЭС делается исключение.

Для цитирования в научных исследованиях

Гадаборшева З.Б., Федоров Д.М. Особенности торговых соглашений между ЕС и РФ в условиях пандемии коронавируса // Вопросы российского и международного права. 2021. Том 11. № 12А. С. 241-250. DOI: 10.34670/AR.2022.44.56.026

Ключевые слова

Европейский союз, торговые соглашения, ГАТС, ГАТТ, международное публичное право.

Введение

Европейский союз (далее – ЕС, Евросоюз) как юридическое лицо в первую очередь является экономическим образованием, поэтому его становление связано с сугубо экономическими целями и задачами. В подтверждение данного факта выступает первое название предшественника ЕС – Европейское объединение угля и стали, т. е. предмет объединения был заложен в его названии. Данное сообщество было образовано в 1951 г. и включало в себя ряд развитых европейских стран. Советский Союз как предшественник современной России в силу специфики своей экономической и политической системы не мог являться членом подобного объединения. Не могли являться членами данного объединения и сателлиты СССР: Польша, Венгрия, Чехословакия и ГДР. Именно эти обстоятельства во многом предопределили современное состояние отношений Российской Федерации (далее – РФ) и ЕС: невозможность полной интеграции России в данное объединение ввиду размеров государства, недостаточный уровень развития экономики, геополитические проблемы, связанные с измененными границами территории РСФСР (Великороссии). Тем не менее экономически Евросоюз является главным торговым партнером для современной России, а культурологически и цивилизационно ЕС и РФ – единая европейская цивилизация от Лиссабона до Владивостока.

Научной новизной исследования выступают предложения по оптимизации действующего международного и национального законодательства, направленные на развитие рынков и конкуренции в жестких условиях пандемии COVID-19.

Практическая значимость работы заключается в возможности использования данной статьи для разработки законопроектов, касающихся торговых отношений РФ и ЕС. Кроме того, статью можно рассматривать как краткий учебно-ознакомительный материал, консолидирующий в себе основные нормативно-правовые акты, относящиеся к предмету исследования.

Материалы и методы

Нормативную основу исследования составили действующие нормативные правовые акты между Россией и Евросоюзом, касающиеся торговых отношений, среди которых можно выделить Соглашение о партнерстве и сотрудничестве, учреждающее партнерство между Российской Федерацией с одной стороны и Европейскими сообществами и их государствами-членами с другой стороны», Генеральное соглашение по тарифам и торговле, а также Генеральное соглашение по торговле услугами.

Использование исторического научного метода позволило описать предысторию проблемы взаимодействия РФ и ЕС, формально-юридического научного метода – дать сугубо юридическую, безэмоциональную оценку действующих торговых соглашений между двумя субъектами международного права. С помощью формально-логического научного метода была описана сложная система международных соглашений с точки зрения формальной подчиненности исследованных нормативно-правовых актов.

Литературный обзор

Образование современного ЕС было во многом связано с изменением общей картины мира после распада СССР. В 1992 г. был подписан Маастрихтский договор. Образовался современный Евросоюз, обретя политические органы управления. В 1994 г. ЕС и РФ подписали Соглашение о партнерстве и сотрудничестве, учреждающее партнерство между Российской Федерацией, с одной стороны, и Европейскими сообществами и их государствами-членами, с другой стороны (далее – СПС), вступившее в силу 1 декабря 1997 г. и действующее по сей день: даже несмотря на санкции и контрсанкции, даже несмотря на разногласия в понимании выстраивания внутренней и внешней политики Россия и ЕС с юридической точки зрения, это дружественные субъекты международного права.

В дальнейшем со стороны России после президентства Б.Н. Ельцина курс на полное вступление в ЕС был скорректирован и направлен на тесное равноправное сотрудничество: 10 мая 2005 г. были согласованы «дорожные карты», утвердившие стремление ЕС и РФ к созданию глубокой ассоциации, открытому рынку, безвизовому режиму, глубокому взаимодействию органов внутренних дел и даже миротворческих операций. К сожалению, «дорожные карты» так и остались лишь планами развития, и партнерам удалось продвинуться лишь в упрощении визового режима с помощью Соглашения об упрощении выдачи виз гражданам РФ и Евросоюза, подписанного в 2006 г.

П.М. Алексеева и Ю.А. Наймович выделяют следующие факторы, не способствующие сближению большой Европы: разный взгляд на конфликты на территории бывшего СССР; расширение Североатлантического Альянса (НАТО) на Восток Европы; разное понимание российскими и европейскими политиками такой правовой и философской категории, как либеральные ценности [Алексеева, Наймович, 2019]. В научной литературе можно встретить исследования экономического характера, где говорится, что Россия сама могла бы являться членом Евросоюза. Например, С. Сараджян отмечает, что подобный сценарий был бы вполне возможен. Автор заключает, что членство РФ в данной организации, во-первых, ослабило бы Китайскую Народную Республику, во-вторых, создало бы массовый отток молодежи в Западную Европу, в-третьих, нивелировало бы многие сугубо экономические проблемы взаимоотношений ЕС и РФ, создав полноценное большое экономическое пространство [Saradzhyan, www].

Обратимся к соглашениям, относящимся непосредственно к торговым отношениям.

Раздел III СПС регламентирует торговлю товарами между двумя субъектами. В соответствии с п. 1 ст. 10 СПС, «стороны предоставляют друг другу общий режим наиболее благоприятствуемой нации», что означает, что каждая сторона обязуется предоставить другой стороне не менее благоприятные условия в области экономических, торговых и иных отношений, какие она предоставляет или предоставит в будущем любому третьему государству, включая физических и юридических лиц. При этом п. 2 уточняет ряд исключений: соглашение не относится к соседним странам, зонам свободной торговли либо таможенным союзам, а также преимуществам, предоставляемым отдельным странам в соответствии с Генеральным соглашением по тарифам и торговле (ГАТТ) 1994 г. и с иными международными договоренностями в пользу развивающихся стран.

Ст. 11-22 СПС уточняют следующее:

- недопустимость дополнительного налогового и таможенного обложения товаров «отечественного происхождения» (в отношении обеих сторон);

- обеспечение свободного транзита товаров, происходящих из таможенной территории или предназначенных для таможенной территории другой Стороны;
- освобождение от импортных сборов и пошлин на временно ввозимые товары;
- возможность принятия экономических мер по ограничению ввоза товаров для обеих Сторон (например, в случаях, когда товар из ЕС с точки зрения выгоды предложения делает невозможным существование национального товара, произведенного в России);
- возможность запрета либо ограничения импорта ряда товаров с точки зрения общественной морали (жизни и здоровья людей, животных, природы и культурных ценностей) без намеренной дискриминации.

Отдельно в СПС выделяется ст. 22 «Торговля ядерными материалами», в которой говорится об ограничениях и неприменении ряда статей раздела III СПС.

Важно отметить, что ряд положений СПС не соблюдается из-за введенных в 2014 г. санкций со стороны ЕС и ответных санкций со стороны РФ. Тем не менее сама юридическая природа санкций такова, что носит временный характер, следовательно, теоретически с их взаимной отменой все может вернуться к состоянию 2014 г., а также принятию нового, более глубокого соглашения, переговоры по которому закончились в 2012 г. в связи с отсутствием серьезных подвижек в объеме общей торговли. Как отмечается Представительством ЕС в РФ, с 2012 г. Россия переместилась с 3-й на 5-ю строчку среди ключевых торговых партнеров ЕС, в 2020 г. на нее приходилось порядка 5% внешней торговли товарами [Европейский союз..., www].

Большинство санкций, утвержденных ЕС, относятся к физическим лицам, чьи активы заморожены. Кроме того, данным лицам запрещен въезд на территорию Евросоюза. Тем не менее существуют и более чувствительные, секторальные санкции, имеющие непосредственное отношение к торговле между двумя субъектами: запрет на ввоз товаров из Крыма (принят 23 июня 2014 г.), ограничение на финансовые операции России с Европейским инвестиционным банком, ограничение инвестиций в Крым (приняты 16 июня 2014 г.), ограничение на импорт технологий (23 июня 2016 г.). Важно отметить, что Совет ЕС увязывает действия санкций с реализацией Минских соглашений, нацеленных на деэскалацию конфликта на территории Украины (19 марта 2015 г.) [Timeline..., www].

Ответные санкции России в отношении стран ЕС, среди которых можно выделить ограничения на ввоз сельскохозяйственной продукции¹, были введены 6 августа 2014 г. При этом Правительство РФ неоднократно заявляло, что готово к снятию санкций в случае, если их снимет Евросоюз.

Среди других документов, подписанных между ЕС и РФ, выделяются секторальные соглашения, касающиеся автомобильных запчастей, текстиля, сырья и леса. Данные соглашения играют ключевую роль большого сотрудничества.

Межправительственное Соглашение о торговле узлами и агрегатами моторных транспортных средств (см. Распоряжение Правительства РФ от 28 ноября 2011 г. № 2144-р) оказало значительное влияние на развитие российского автомобильного рынка, а следовательно, и жизни в России в целом, так как оно, во-первых, стимулирует конкурентное

¹ См. Указ Президента РФ от 6 августа 2014 г. № 560 «О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 7 августа 2014 г. № 778 «О мерах по реализации указа Президента РФ от 6 августа 2014 г. № 560» и от 25 октября 2017 г. № 1292 «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства РФ от 7 августа 2014 г. № 778».

развитие российского автопрома, во-вторых, позволяет гражданам РФ приобретать высококачественные автомобили по небольшим ценам. Суть Соглашения заключается в защите автопроизводителей из ЕС от нового инвестиционного режима РФ, в соответствии с которым автопроизводители должны сократить ввоз автокомпонентов из особых экономических зон на 10-20% (см. Приказ Минэкономразвития России № 73, Минпромэнерго России № 81, Минфина России № 58н от 15 апреля 2005 г.).

На сегодняшний день российский авторынок невозможно представить без европейских и американских автомобилей, произведенных в Европе, причем это касается не только пользования самими автотранспортными средствами, но и наличия огромного количества заводов, рабочих мест, а также передачи опыта российским машиностроителям [Зачем..., www]. Интересно, что некоторые компании в частном порядке частично уходили из России в 2014-2020 гг., как, к примеру, General Motors, что было связано не столько с санкциями, сколько с падением покупательской способности россиян: закрылись производства бюджетных марок Chevrolet и Ford. В этом смысле санкции в отношении ограничения операций с европейскими инвестиционными банками (хотя и косвенно) ударили непосредственно по самим россиянам [Ford..., www].

Соглашение о торговле текстильными товарами направлено на устранение количественных ограничений поставок текстиля и одежды с обеих сторон. В соответствии с п. 3 ст. 1 данного соглашения с 1 мая 1998 г. устраняются все количественные ограничения. Также важным аспектом соглашения является уточнение, что определение принадлежности того или иного товара к ЕС или РФ, а не к третьей стороне регламентируется законодательствами обеих сторон и в данном контексте каждая из сторон должна уведомлять друг друга о соответствующих изменениях.

Соглашение о введении или повышении экспортных пошлин на сырьевые товары подразумевает, что Правительство РФ должно прилагать все усилия для невведения экспортных пошлин на сырьевые товары, причем под сырьевыми товарами понимается широкий перечень химических веществ, а также сельскохозяйственной продукции. В случае же введения таких экспортных пошлин РФ и ЕС должны проводить совместные консультации не менее чем за 2 месяца до их введения. Следует отметить, что сама формулировка Соглашения выглядит достаточно размытой и с точки зрения развития сотрудничества в данной направлении может расцениваться только как первый шаг к формированию действительно значимой международной нормативно-правовой базы.

Соглашение в отношении администрирования тарифных квот, применяемых в отношении экспорта леса из РФ в ЕС, подразумевает выделение отдельных тарифных квот для ЕС.

Важно также, что соглашения о сырье и лесе выражены в форме межправительственной переписки, а не в форме договора, что может свидетельствовать о высоком доверии между сторонами (по крайней мере, на момент утверждения соглашений). Кроме того, все торговые соглашения направлены на реализацию норм Всемирной торговой организации (далее – ВТО) [Калиниченко, Митрохина, 2018]. Примечательно также, что санкции фактически не распространяются на секторальные торговые соглашения (кроме сельскохозяйственных товаров из ЕС), что может свидетельствовать о нежелании конфронтации с обеих сторон и надежде на восстановление доверия между сторонами до уровня 2014 г.

Разумеется, на реализацию торговых отношений РФ и ЕС повлияла также пандемия коронавируса.

Как и в случае с формированием торговых отношений РФ и ЕС, принципы формирования

ограничительных норм, направленные на защиту общественного здоровья и благополучия, содержатся в правилах ВТО в ст. 2 Соглашения по применению санитарных и фитосанитарных норм и включают следующее:

- недопустимость дискриминации какого-либо члена ВТО;
- направленность мер именно на защиту общественного здоровья и благополучия (злоупотребление данными нормами недопустимо);
- обязательный уведомительный характер накладываемых ограничений.

В России нормативно-правовым актом, реализующим данные принципы в условиях пандемии, выступает Постановление Правительства РФ от 30 апреля 2020 г. № 617. Суть данного постановления заключается в обязательном отклонении заявок при проведении аукциона госзакупок на определенный перечень товаров при условии, что в аукционе есть 2 предложения, соответствующие необходимым требованиям. При этом к членам Евразийского экономического союза (далее – ЕврАзЭС) данная норма не относится, что с точки зрения обоснования эпидемиологических ограничений не совсем соответствует логике: почему товары из ЕС подвергнуты ограничениям, а из ЕврАзЭС – нет? Иными словами, у товаров, происходящих из ЕС, есть шанс выиграть в РФ государственный тендер, однако в условиях конкуренции с предложениями из зоны ЕврАзЭС сделать это крайне трудно, что необходимо учитывать при бизнес-планировании в тяжелое для планеты время.

22 июля 2021 г. Евросоюз подал жалобу на Россию, отметив, что ценовые преференции, применяемые к госзакупкам в пользу товаров и услуг российского происхождения у российских субъектов, требования о получении предварительного разрешения на покупку определенных продуктов машиностроения, минимальные квоты для отечественной продукции в закупочных процедурах некоторых связанных с государством организаций, отдающих предпочтение продукции российского происхождения, по-видимому, несовместимы с рядом международных норм: ст. III:4 (режим благоприятной нации), XVII:1(c) (таможенная стоимость товаров) ГАТТ 1994 года, XVII:1 (возможность признания образования) ГАТС, а также ч. 2 Протокола о присоединении Российской Федерации (обязательства члена ВТО) в совокупности с пп. 98, 99 (деятельность торговых российских государственных предприятий должна осуществляться в исключительно коммерческих целях) и 1450 (подтверждение рабочей группы фактов, описанных в Докладе) Доклада Рабочей группы о присоединении РФ к ВТО [Доклад..., www].

В настоящее время РФ не ответила на претензию, происходит формирование конфликтной комиссии [Russian Federation..., www].

Как можно заметить из перечня претензий, они затрагивают особенно важный машиностроительный сектор большого партнерства, поэтому в будущем разрешение данного спора сможет оказать существенное влияние на данную отрасль. Кроме того, нормы, на которые ссылается ЕС, прописаны также в двусторонних соглашениях, что говорит о более сильной юридической позиции Евросоюза. Вместе с тем санкционный режим сам по себе подразумевает нарушение соответствующих соглашений, поэтому подобные споры должны разрешаться не только на уровне суда ВТО, но и на межправительственном, т. е. политическом, уровне.

Результаты

Евросоюз и РФ являются противоречивыми торговыми партнерами: анализ действующих нормативно-правовых актов позволяет утверждать о дружбе между сторонами, однако политические противоречия и временный санкционный режим говорят об очень сложных с

юридической точки зрения отношениях между двумя субъектами международного права.

Обсуждение

На наш взгляд, многие специалисты после прочтения данной статьи будут удивлены степенью «сплетения» дружбы и неприятия в отношениях РФ и ЕС: санкции с обеих сторон являются незначительными; по крайней мере, они не могут привести к политическим уступкам в самое ближайшее время. Более того, даже в таких условиях нельзя говорить об отсутствии диалога и возможном углублении сотрудничества, касающегося именно торговых соглашений. При этом разработка и анализ новых соглашений между Россией и Евросоюзом – задача будущих исследований.

Заключение

Несомненно, санкционные ограничения рано или поздно будут отменены и именно в данном контексте можно будет говорить о совершенствовании действующих соглашений. Поэтому, подводя итоги нашего исследования, предлагаем пересмотреть ряд норм, в частности отменить ст. 17 СПС, накладывающую ограничения на ввоз импортных товаров в случаях, если они угрожают национальным производителям. На наш взгляд, данная норма наносит ущерб здоровой конкуренции и тормозит развитие обоих рынков. Ограничения конкуренции наглядно демонстрируют неэффективность подобного подхода на примере российского автопрома: каким он был до ввоза иностранных автомобилей и каким он стал в настоящее время.

Кроме того, предлагается также оптимизировать антиковидные ограничения и исключить из Постановления Правительства РФ от 30 апреля 2020 г. № 617 норму, в соответствии с которой для стран ЕврАзЭС делается исключение. Ограничения, связанные с сугубо эпидемиологическими факторами, не могут дискриминировать одни рынки и создавать искусственные условия для других, даже с учетом тесных связей РФ и ЕврАзЭС.

Библиография

1. Ford оценил закрытие заводов в России в \$174 млн. URL: <https://www.vedomosti.ru/business/news/2019/04/26/800338-ford-zakritie-zavodov>
2. Алексеева П.М., Наймович Ю.А. Россия и Европейский союз: история и перспективы развития отношений // Вестник науки и образования. 2019. № 3-1. С. 51-56.
3. Генеральное соглашение по тарифам и торговле. URL: https://www.conventions.ru/view_base.php?id=14438
4. Доклад Рабочей группы по присоединению Российской Федерации к Всемирной торговой организации. URL: <https://minpromtorg.gov.ru/docs/#!911>
5. Европейский союз и Российская Федерация. URL: https://eeas.europa.eu/delegations/russia/35940/европейский-союз-и-российская-федерация_ru
6. Зачем ŠKODA собственное производство в России? URL: <https://millenium-avto.ru/about/skoda-why/manufacture>
7. Калининченко П.А., Митрохина А.Х. Правовые основы взаимоотношений между Россией и Европейским союзом в сфере освоения космоса // Актуальные проблемы российского права. 2018. № 5. С. 176-184.
8. О заключении Соглашения между Российской Федерацией и Европейским союзом о введении или повышении экспортных пошлин на сырьевые товары: распоряжение Правительства РФ от 03.11.2011 № 1951-р. URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=EXP&n=517773#8YJGFvS04KFw1gzD2>
9. О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Европейским союзом о торговле между Российской Федерацией и Европейским союзом узлами и агрегатами моторных транспортных средств: распоряжение Правительства РФ от 28.11.2011 № 2144-р. URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=EXP&n=519635#uqM5FvSQHIadDM4d1>
10. Об ограничениях допуска отдельных видов промышленных товаров, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд:

- постановление Правительства РФ от 30.04.2020 № 617. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_351807/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/
11. Об утверждении Порядка, определяющего понятие «Промышленная сборка» и устанавливающего применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, их узлов и агрегатов: приказ Минэкономразвития России № 73, Минпромэнерго России № 81, Минфина России № 58н от 15.04.2005. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_53087/4341a903bbe8e641d223364e77e0d74e4d6c6bad2/
 12. Соглашение между Российской Федерацией и Европейским сообществом о торговле текстильными товарами. URL: <https://base.garant.ru/2562471/>
 13. Соглашение между Российской Федерацией и Европейским сообществом об упрощении выдачи виз гражданам Российской Федерации и Европейского союза. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_126335/4dd248e0f29bd2ec7f9da1f647c3f7e4f88af9ff/
 14. Соглашение о партнерстве и сотрудничестве, учреждающее партнерство между Российской Федерацией с одной стороны и Европейскими сообществами и их государствами-членами с другой стороны. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_121271/4dd248e0f29bd2ec7f9da1f647c3f7e4f88af9ff/
 15. Соглашение по применению санитарных и фитосанитарных мер. URL: <https://base.garant.ru/4059953/>
 16. Russian Federation – certain measures concerning domestic and foreign products and services. URL: https://www.wto.org/english/tratop_e/dispu_e/cases_e/ds604_e.htm
 17. Saradzhyan S. Alternative history: would Russia in NATO and EU be game changer in West’s rivalry with China? URL: <https://www.russiamatters.org/analysis/alternative-history-would-russia-nato-and-eu-be-game-changer-west-rivalry-china>
 18. The General Agreement on Trade in Services (GATS). URL: <https://trade.ec.europa.eu/access-to-markets/en/content/general-agreement-trade-services-gats>
 19. Timeline – EU restrictive measures in response to the crisis in Ukraine. URL: <https://www.consilium.europa.eu/en/policies/sanctions/ukraine-crisis/history-ukraine-crisis/>

The features of trade agreements between the EU and the Russian Federation in the context of the coronavirus pandemic

Zinaida B. Gadaborsheva

PhD in Law,
Senior Lecturer at the Department of civil law and procedure,
Ingush State University,
386001, 7 I.B. Zyazikova av., Magas, Russian Federation;
e-mail: gadaborweva@mail.ru

Dmitrii M. Fedorov

Master,
Herzen State Pedagogical University of Russia,
191186, 48 reki Moiki emb., Saint Petersburg, Russian Federation;
e-mail: lawyersspb@yahoo.com

Abstract

The article aims to investigate and systematize the existing trade agreements between the European Union and the Russian Federation in the context of the COVID-19 pandemic, to develop proposals for their improvement. The authors of the article apply historical, formal legal, formal logical scientific methods. The European Union and the Russian Federation are contradictory trading partners: the results of the analysis of the current regulatory legal acts allows the researchers to assert

friendship between the parties, but political contradictions and the temporary sanctions regime indicate very complex (from a legal point of view) relations between the two subjects of international law. The authors propose to repeal Article 17 of the Agreement on partnership and cooperation establishing a partnership between the Russian Federation, of the one part, and the European Communities and their member states, of the other part, imposing restrictions on imported goods in cases where they threaten national producers. This rule damages healthy competition and hinders the development of both markets for goods and services. The authors also propose to optimize the anti-COVID restrictions and exclude the norm, according to which an exception is made for the EurAsEC countries, from Decree of the Russian Government No. 617 of April 30, 2020 "On restrictions on the admission of certain types of industrial goods originating from foreign countries for the purposes of procurement for satisfying state and municipal needs".

For citation

Gadaborsheva Z.B., Fedorov D.M. (2021) Osobennosti torgovykh soglashenii mezhdu ES i RF v usloviyakh pandemii koronavirusa [The features of trade agreements between the EU and the Russian Federation in the context of the coronavirus pandemic]. *Voprosy rossiiskogo i mezhdunarodnogo prava* [Matters of Russian and International Law], 11 (12A), pp. 241-250. DOI: 10.34670/AR.2022.44.56.026

Keywords

European Union, trade agreements, GATS, GATT, public international law.

References

1. Alekseeva P.M., Naimovich Yu.A. (2019) Rossiya i Evropeiskii soyuz: istoriya i perspektivy razvitiya otnoshenii [Russia and the European Union: the history and prospects for the development of relations]. *Vestnik nauki i obrazovaniya* [Bulletin of science and education], 3-1, pp. 51-56.
2. *Doklad Rabochei gruppy po prisoedineniyu Rossiiskoi Federatsii k Vsemirnoi torgovoi organizatsii* [The report of the Working Party on the accession of the Russian Federation to the World Trade Organization]. Available at: <https://minpromtorg.gov.ru/docs/#!911> [Accessed 29/12/21].
3. *Evropeiskii soyuz i Rossiiskaya Federatsiya* [The European Union and the Russian Federation]. Available at: https://eeas.europa.eu/delegations/russia/35940/европейский-союз-и-российская-федерация_ru [Accessed 29/12/21].
4. *Ford otsenil zakrytie zavodov v Rossii v \$174 mln* [Ford estimated the closure of factories in Russia as \$174 million]. Available at: <https://www.vedomosti.ru/business/news/2019/04/26/800338-ford-zakritie-zavodov> [Accessed 29/12/21].
5. *General'noe soglasenie po tarifam i torgovle* [The General Agreement on Tariffs and Trade]. Available at: https://www.conventions.ru/view_base.php?id=14438 [Accessed 29/12/21].
6. Kalinichenko P.A., Mitrokhina A.Kh. (2018) Pravovye osnovy vzaimootnoshenii mezhdu Rossiei i Evropeiskim soyuzom v sfere osvoeniya kosmosa [Legal foundations of the interrelations between Russia and the European Union in the field of space exploration]. *Aktual'nye problemy rossiiskogo prava* [Topical problems of the Russian law], 5, pp. 176-184.
7. *O podpisanii Soglasheniya mezhdu Pravitel'stvom Rossiiskoi Federatsii i Evropeiskim soyuzom o torgovle mezhdu Rossiiskoi Federatsiei i Evropeiskim soyuzom uzlami i agregatami motornykh transportnykh sredstv: rasporyazhenie Pravitel'stva RF ot 28.11.2011 № 2144-r* [On the signing of the Agreement between the European Union and the Government of the Russian Federation on trade in parts and components of motor vehicles between the European Union and the Russian Federation: Order of the Russian Government No. 2144-r of November 28, 2011]. Available at: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=EXP&n=519635#uqM5FvSQHIadDM4d1> [Accessed 29/12/21].
8. *O zaklyuchenii Soglasheniya mezhdu Rossiiskoi Federatsiei i Evropeiskim soyuzom o vvedenii ili povyshenii eksportnykh poshlin na syr'evye tovary: rasporyazhenie Pravitel'stva RF ot 03.11.2011 № 1951-r* [On the conclusion of the Agreement between the European Union and the Russian Federation relating to the introduction or increase of export duties on raw materials: Order of the Russian Government No. 1951-r of November 3, 2011]. Available at: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=EXP&n=517773#8YJGFvS04Kfw1gzD2> [Accessed 29/12/21].

- 29/12/21].
9. *Ob ogranicheniyakh dopuska ot del'nykh vidov promyshlennykh tovarov, proiskhodyashchikh iz inostrannykh gosudarstv, dlya tselei osushchestvleniya zakupok dlya obespecheniya gosudarstvennykh i munitsipal'nykh nuzhd: postanovlenie Pravitel'stva RF ot 30.04.2020 № 617* [On restrictions on the admission of certain types of industrial goods originating from foreign countries for the purposes of procurement for satisfying state and municipal needs: Decree of the Russian Government No. 617 of April 30, 2020]. Available at: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_351807/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/ [Accessed 29/12/21].
 10. *Ob utverzhdenii Poryadka, opredelyayushchego ponyatie "Promyshlennaya sborka" i ustanavlivayushchego primeneniye dannogo ponyatiya pri vvoze na territoriyu Rossiiskoi Federatsii avtokomponentov dlya proizvodstva motornykh transportnykh sredstv tovarnykh pozitsii 8701-8705 TN VED EAES, ikh uzlov i agregatov: prikaz Minekonomrazvitiya Rossii № 73, Minpromenergo Rossii № 81, Minfina Rossii № 58n ot 15.04.2005* [On approving the Procedure defining the concept "industrial assembly" and establishing the application of this concept for importing into the Russian Federation automotive components for the production of motor vehicles of commodity items 8701-8705 of the Eurasian Economic Union's Commodity Nomenclature of Foreign Economic Activity, their components and assemblies: Order of the Ministry of Economic Development of the Russian Federation No. 73, the Ministry of Industry and Energy of the Russian Federation No. 81, the Ministry of Finance of the Russian Federation No. 58n of April 15, 2005]. Available at: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_53087/4341a903bbe8e641d223364e77e0d74e4d6c6ad2/ [Accessed 29/12/21].
 11. *Russian Federation – certain measures concerning domestic and foreign products and services*. Available at: https://www.wto.org/english/tratop_e/dispu_e/cases_e/ds604_e.htm [Accessed 29/12/21].
 12. Saradzhyan S. *Alternative history: would Russia in NATO and EU be game changer in West's rivalry with China?* Available at: <https://www.russiamatters.org/analysis/alternative-history-would-russia-nato-and-eu-be-game-changer-wests-rivalry-china> [Accessed 29/12/21].
 13. *Soglashenie mezhdru Rossiiskoi Federatsiei i Evropeiskim soobshchestvom o torgovle tekstil'nymi tovarami* [The Agreement between the European Community and the Russian Federation on trade in textile products]. Available at: <https://base.garant.ru/2562471/> [Accessed 29/12/21].
 14. *Soglashenie mezhdru Rossiiskoi Federatsiei i Evropeiskim soobshchestvom ob uproshchenii vydachi viz grazhdanam Rossiiskoi Federatsii i Evropeiskogo soyuza* [The Agreement between the European Community and the Russian Federation on the facilitation of the issuance of visas to the citizens of the European Union and the Russian Federation]. Available at: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_126335/4dd248e0f29bd2ec7f9da1f647c3f7e4f88af9ff/ [Accessed 29/12/21].
 15. *Soglashenie o partnerstve i sotrudnichestve, uchrezhdayushchee partnerstvo mezhdru Rossiiskoi Federatsiei s odnoi storony i Evropeiskimi soobshchestvami i ikh gosudarstvami-chlenami s drugoi storony* [The Agreement on partnership and cooperation establishing a partnership between the Russian Federation, of the one part, and the European Communities and their member states, of the other part]. Available at: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_121271/4dd248e0f29bd2ec7f9da1f647c3f7e4f88af9ff/ [Accessed 29/12/21].
 16. *Soglashenie po primeneniyu sanitarnykh i fitosanitarnykh mer* [The Agreement on the application of sanitary and phytosanitary measures]. Available at: <https://base.garant.ru/4059953/> [Accessed 29/12/21].
 17. *The General Agreement on Trade in Services (GATS)*. Available at: <https://trade.ec.europa.eu/access-to-markets/en/content/general-agreement-trade-services-gats> [Accessed 29/12/21].
 18. *Timeline – EU restrictive measures in response to the crisis in Ukraine*. Available at: <https://www.consilium.europa.eu/en/policies/sanctions/ukraine-crisis/history-ukraine-crisis/> [Accessed 29/12/21].
 19. *Zachem ŠKODA sobstvennoe proizvodstvo v Rossii?* [Why does ŠKODA have its own production in Russia?] Available at: <https://millenium-avto.ru/about/skoda-why/manufacture> [Accessed 29/12/21].