

УДК 34

DOI: 10.34670/AR.2022.64.62.056

**К вопросу о методах криминологического прогнозирования
преступности (на примере преступности на железнодорожном
транспорте)**

Шумов Илья Романович

Аспирант,
Юридический институт,
Российский университет транспорта,
127994, Российская Федерация, Москва, ул. Образцова, 9/9;
e-mail: Shumov-ilya95@mail.ru

Аннотация

В настоящее время юридическая наука сталкивается со все большим количеством аспектов, в рамках рассмотрения которых становится очевидно, что ни один из отдельно взятых способов и методов воздействия не имеет возможности влияния на рассмотрение тех или иных социальных процессов. Результат, направленный на рассмотрение данных процессов, может быть получен при комплексном подходе, с учетом многопрофильности и многонаправленности отношений. Основной проблематикой криминологического прогнозирования является оптимизация выбора объекта воздействия и метода воздействия. В статье анализируются методы прогнозирования криминогенной обстановки на примере преступности на железнодорожном транспорте. При рассмотрении вопроса о криминологическом прогнозировании на железнодорожном транспорте, а также методах данного прогнозирования необходимо обратить внимание, на то, что для правильного и всестороннего прогнозирования необходимо применение правильных методов. В настоящее время при рассмотрении данного вопроса необходимо обращать внимание и в большинстве своем основываться на методе опроса экспертов, но при использовании данного метода может возникнуть ряд аспектов, рассмотрение которых является необходимым. В связи с этим можно сделать вывод о необходимости устранения недостатков, связанных не столько с методом опроса экспертов, а сколько с недоработками, при составлении анкеты.

Для цитирования в научных исследованиях

Шумов И.Р. К вопросу о методах криминологического прогнозирования преступности (на примере преступности на железнодорожном транспорте) // Вопросы российского и международного права. 2022. Том 12. № 2А. С. 330-334. DOI: 10.34670/AR.2022.64.62.056

Ключевые слова

Преступность на транспорте, методы прогнозирования, прогнозирование, криминогенная обстановка, анализ.

Введение

В настоящее время юридическая наука сталкивается со все большим количеством аспектов, в рамках рассмотрения которых становится очевидно, что ни один из отдельно взятых способов и методов воздействия не имеет возможности влияния на рассмотрение тех или иных социальных процессов. Результат, направленный на рассмотрение данных процессов, может быть получен при комплексном подходе, с учетом многопрофильности и многонаправленности отношений. Основной проблематикой криминологического прогнозирования является оптимизация выбора объекта воздействия и метода воздействия.

Рассмотрение тех или иных социальных процессов невозможно без применения методов научного предвидения, которые в свою очередь дают возможность правильного определения целей, разработать механизмы последовательного осуществления задач и приоритетов, в разрезе нынешних реалий.

Таким образом прогнозирование [Шумов, 2015, 5] представляет собой инструмент, направленный на акцентирование и расстановку приоритетов, которые в свою очередь будут способствовать развитию и актуализации уже существующих систем, применению и созданию новых методов прогнозирования, и предотвращению в будущем тех или иных процессов.

Основная часть

В юридической литературе криминологическое прогнозирование представляет собой предположение будущего состояния преступности и связанных с ней явлений и факторов (криминологической обстановки), а также выявление основных тенденций их развития.

Основными методами прогнозирования в юридической литературе является экстраполяция, моделирование, а также метод экспертной оценки, хотя необходимо поставить под сомнение необходимость и способность применения метода экстраполяции, так как в большинстве своем данный метод основывается на ранее имеющихся данных и процессах, которые в свою очередь не могут быть применены к текущим процессам, в связи со стремительно меняющейся социальной обстановкой. В связи с этим при рассмотрении криминологического прогнозирования на железнодорожном транспорте необходимо использовать методы моделирования и экспертной оценки.

В основе любого прогнозирования необходимо определение его базовой модели, которая в свою очередь содержит информацию о состоянии объекта прогнозирования в прошлом и настоящем, а также сведения о закономерностях его развития.

Для прогнозирования криминогенной обстановки на железнодорожном транспорте необходимо: во-первых, изучение внешних и внутренних факторов, влияющих на состояние преступности на железнодорожном транспорте; во-вторых, необходимо учитывать латентность многих фоновых проявлений в значительной мере отличных от данных официальной статистики.

Необходимо обратить внимание на тот факт, что от решения ряда задач относящихся к анализу связей объекта прогноза и среды на прямую влияет на повышение точности и надежности проводимых прогнозов. В связи с этим в процессе прогнозирования, необходимо исследование как профиля, так и прогностического фона, который в свою очередь обуславливается наличием внешних и внутренних факторов, влияющих на прогнозирования преступности на железнодорожном транспорте. Следовательно, задача прогноза состоит в том,

чтобы найти возможные зависимости изменений профильных показаний от прогнозируемой среды.

При исследовании прогностического фона необходимо учитывать наиболее существенные связи объекта со средой.

В юридической литературе методика опроса эксперта, представляет собой метод разделения профиля и фона на отдельные конечные составляющие и проведение дальнейшей оценки влияния каждого элемента.

Методика опроса экспертов имеет как положительные аспекты, так и отрицательные. К достоинствам данного метода можно отнести наглядность и простоту применения, а также незначительный промежуток времени необходимый для проведения экспертизы и подготовки результатов. Значительным недостатком данного метода является тот факт, что активность фона оценивается по ранговой (порядковой) шкале, что значительно затрудняет интерпретацию результатов опроса экспертов и учет их в прогностических моделях.

Рассмотрение ранговой шкалы имеет существенный недостаток, выраженный большой неоднородностью относительно градаций между шкалами.

Рассмотрим аналогию применения данной шкалы, например шкала Маоса (твердости), применяемой в минералогии, первое место данной шкалы занимает тальк, а последнее (десятое) – алмаз, то на девятом месте расположены корунды (изумруд и рубин). Несмотря на то, что между алмазом и корундами по уровню твердости всего одно деление, однако, сам характер твердости этих минералов совершенно несопоставим. Например, если коэффициент твердости большинства известных минералов не превышает единицы, у корундов соответствует двум, то у алмаза – десяти.

В связи с тем, что данный метод является одним из наиболее эффективным необходимо при применении данного метода к прогнозированию преступлений на железнодорожном транспорте необходимо применение нескольких методик опроса эксперта, например техника «дельфийского» метода и техника последовательных интервалов.

«Дельфийский» метод, как известно, заключается в систематическом формировании по возможности однородного мнения группы экспертов с исключением влияния психологических факторов субъективного характера, действующих в обычных условиях. Формулирование суждений о будущем при прогнозировании криминогенной обстановки на железнодорожном транспорте необходимо по специально подготовленной программе, которая предусматривала бы использование различных опросных листов. К примеру, в рамках первого опросного листа перед экспертами ставились бы вопросы, во втором экспертам представлялась бы информация о полученных ответах, отличных от собственных, для предоставления своего мнения по отношению данным вопросам, и в свою очередь в рамках третьего опросного листа экспертам представлялась бы возможность изменения своего собственного ответа исходя из результатов других участников.

Таким образом, при получении итоговых экспертных оценок может быть выявлено влияние различных видов преступлений на железнодорожном транспорте, при этом в рамках данных экспертных оценок формируется наиболее всесторонняя характеристика воздействия различных элементов на объект прогноза, что в свою очередь будет способствовать уточнению результатов относительно тенденций зависимостей от изменения факторов фона.

В этой связи при рассмотрении вопроса о криминологическом прогнозировании на железнодорожном транспорте, а также методах данного прогнозирования необходимо обратить внимание, на то, что для правильного и всестороннего прогнозирования необходимо

применение правильных методов. В настоящее время при рассмотрении данного вопроса необходимо обращать внимание и в большинстве своем основываться на методе опроса экспертов, но при использовании данного метода может возникнуть ряд аспектов, рассмотрение которых является необходимым.

Заключение

В связи с этим можно сделать вывод о необходимости устранения недостатков, связанных не столько с методом опроса экспертов, а сколько с недоработками, при составлении анкеты.

Библиография

1. Атабеков К.К. История развития теорий прогноза преступлений // Наука и новые технологии. 2011. № 2. С. 229-231.
2. Скутельник О.А. и др. Противодействие экономической преступности. М., 2016. 136 с.
3. Черняков С.А. Эволюция мошенничества, совершаемого в сфере обеспечения исполнения обязательств банковскими гарантиями // Безопасность бизнеса. 2016. № 2. С. 60-63.
4. Шумов Р.Н. Прогноз эволюции хищений с использованием информационно-коммуникационных технологий // Закон и право. 2015. № 4. С. 82-83.

To the question of methods of criminological prediction of crime (by the example of crimes on railway transport)

Il'ya R. Shumov

Postgraduate,
Law Institute of the Russian University of Transport,
127994, 9/9, Obratsova str., Moscow, Russian Federation;
e-mail: Shumov-ilya95@mail.ru

Abstract

Currently, legal science is faced with an increasing number of aspects, within the framework of which it becomes obvious that none of the individual methods and methods of influence has the ability to influence the consideration of certain social processes. The result aimed at considering these processes can be obtained with an integrated approach, considering the multi-profile and multi-directional nature of relations. The main problem of criminological forecasting is the optimization of the choice of the object of influence and the method of influence. The article analyzes methods for predicting the criminogenic situation on the example of crime in railway transport. When considering the issue of criminological forecasting in railway transport, as well as the methods of this forecasting, it is necessary to pay attention to the fact that correct and comprehensive forecasting requires the use of correct methods. At present, when considering this issue, it is necessary to pay attention and, for the most part, be based on the method of questioning experts, but when using this method, a number of aspects may arise, the consideration of which is necessary. In this regard, we can conclude that it is necessary to eliminate the shortcomings associated not so much with the method of interviewing experts, but with shortcomings in the preparation of the questionnaire.

For citation

Shumov I.R. (2022) K voprosu o metodakh kriminologicheskogo prognozirovaniya prestupnosti (na primere prestupnosti na zheleznodorozhnom transporte) [To the question of methods of criminological prediction of crime (by the example of crimes on railway transport)]. *Voprosy rossiiskogo i mezhdunarodnogo prava* [Matters of Russian and International Law], 12 (2A), pp. 330-334. DOI: 10.34670/AR.2022.64.62.056

Keywords

Crime in transport, forecasting methods, forecasting, crime situation, analysis.

References

1. Atabekov K.K. (2011) Istoriya razvitiya teorii prognoza prestuplenii [The history of the development of crime prediction theories]. *Nauka i novye tekhnologii* [Science and new technologies], 2, pp. 229-231.
2. Chernyakov S.A. (2016) Evolyutsiya moshennichestva, sovershaemogo v sfere obespecheniya ispolneniya obyazatel'stv bankovskimi garantiyami [The evolution of fraud committed in the field of ensuring the fulfillment of obligations by bank guarantees]. *Bezopasnost' biznesa* [Business Security], 2, pp. 60-63.
3. Shumov R.N. (2015) Prognoz evolyutsii khishchenii s ispol'zovaniem informatsionno-kommunikatsionnykh tekhnologii [Forecast of the evolution of theft using information and communication technologies]. *Zakon i pravo* [Law and right], 4, pp. 82-83.
4. Skutel'nik O.A. et al. (2016) *Protivodeistvie ekonomicheskoi prestupnosti* [Counteracting economic crime]. Moscow.