

УДК 343.98.068

DOI: 10.34670/AR.2022.35.83.029

Экспертно-криминалистическая деятельность в системе мер по раскрытию и расследованию преступлений, совершаемых на транспорте

Чумакова Екатерина Сергеевна

Главный эксперт,
Экспертно-криминалистический центр Управления на транспорте
Министерства внутренних дел Российской Федерации
по Северо-Западному федеральному округу;
ассистент,
Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого,
195251, Российская Федерация, Санкт-Петербург,
ул. Политехническая, 29;
e-mail: e4ymakova@mail.ru

Аннотация

В статье рассмотрена история создания экспертно-криминалистической службы в транспортной полиции на примере Управления на транспорте МВД России по Северо-Западному федеральному округу. Проанализированы основные функции экспертно-криминалистических подразделений, которые выражаются в участии в следственных действиях, основным из которых является осмотр места происшествия, производство экспертиз и исследований, ведение экспертно-криминалистических учетов органов внутренних дел на транспорте. Выделены основные особенности экспертно-криминалистической деятельности с учетом специфики раскрытия и расследования преступлений на объектах транспорта (железнодорожный, водный, воздушный) и транспортной инфраструктуры (здания, сооружения). Приведены положительные примеры результативного участия сотрудников экспертно-криминалистических подразделений на транспорте в раскрытии и расследовании преступлений, предложено определение экспертно-криминалистической деятельности на транспорте и обозначено ее место в системе органов внутренних дел на транспорте. Автором предлагается следующая формулировка экспертно-криминалистической деятельности на транспорте – это деятельность, осуществляемая специалистами в области криминалистики и судебной экспертизы, имеющими специальные познания в области проведения следственных действий, оперативно-розыскных мероприятий, производства судебно-экспертных исследований и ведение экспертно-криминалистических учетов с учетом специфики раскрытия и расследования преступлений на объектах транспорта (железнодорожный, водный, воздушный) и транспортной инфраструктуры (здания, сооружения).

Для цитирования в научных исследованиях

Чумакова Е.С. Экспертно-криминалистическая деятельность в системе мер по раскрытию и расследованию преступлений, совершаемых на транспорте // Вопросы российского и международного права. 2022. Том 12. № 4А. С. 326-330. DOI: 10.34670/AR.2022.35.83.029

Ключевые слова

Транспортная полиция, экспертно-криминалистическая деятельность на транспорте, эксперт-криминалист, право, транспорт.

Введение

Несмотря на столетнее существование транспортной полиции в России как самостоятельного органа, только в начале 60-х годов в ней организуется экспертная служба, оказывающая содействие в раскрытии и расследовании преступлений на объектах транспорта (железнодорожный, водный, воздушный) и транспортной инфраструктуры (здания, сооружения). До этого момента к участию в осмотрах мест происшествий, производстве экспертных исследований, проведению следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий при раскрытии транспортных преступлений привлекались эксперты территориальных органов милиции.

Основная часть

Транспорт, как важнейший сектор экономики с каждым годом набирает обороты в своем развитии, а вопрос безопасности на транспорте и на объектах транспортной инфраструктуры является приоритетным перед государством во все времена. Так, на территории Российской Федерации за 2021 год зарегистрировано 1967961 преступление, 36443 из которых на транспорте.

Особенности деятельности транспортных правоохранительных органов связаны со спецификой функционирования объектов железнодорожного, водного и воздушного транспорта, этим и объясняется необходимость создания в транспортной полиции служб, оказывающих помощь при раскрытии и расследовании преступлений на транспорте. И уже ко второй половине прошлого столетия возникает потребность органов внутренних дел на транспорте в организации экспертно-криминалистических подразделений.

Историю создания экспертно-криминалистических подразделений в транспортной полиции рассмотрим на примере Экспертно-криминалистического центра управления на транспорте по Северо-Западному федеральному округу (далее – ЭКЦ УТ МВД России по СЗФО). Первая научно-техническая группа в Дорожном отделе милиции Октябрьской железной дороги с подчинением МВД СССР была организована в 1961 году и состояла из двух человек, спустя три года штат экспертов был увеличен до четырех сотрудников.

В 1971 году создается научно-техническое отделение Ленинградского отдела транспортной милиции, позднее в 1974 году научно-технический отдел Северо-Западного управления транспортной милиции МВД России. Во второй половине 70-х годов экспертная служба именовалась оперативно-техническим отделом Северо-Западного управления транспортной милиции МВД СССР, а в 1981 году в Северо-Западном УВД на транспорте МВД СССР был организован экспертно-криминалистический отдел, в котором впервые была организована лаборатория пищевых исследований. В то время это было наиболее востребованное направление в области исследований пищевых продуктов и спиртосодержащих жидкостей, поскольку город Санкт-Петербург, являясь одним из крупнейших транспортных узлов страны, принимал ежедневно сотни товарных поездов: вина, водки, коньяки, косметические лосьоны с территории всего Союза поступали в лабораторию СЗ УВДТ.

В 1995 году открывается направление исследований наркотических средств, психотропных, сильнодействующих и ядовитых веществ, а также открытие медико-криминалистической группы, аналогов которой не было ни в одном из экспертно-криминалистических подразделений на транспорте.

С 2003 года произошло преобразование отдела в экспертно-криминалистический центр Северо-Западного УВДТ, а позже в ЭКЦ УТ МВД России по СЗФО. На сегодняшний день раскрытие и расследование преступлений на транспорте в Северо-Западном федеральном округе осуществляется с помощью более 80 сотрудников экспертных подразделений. Сохраняется взаимосвязь основных направлений экспертной деятельности – технико-криминалистическое обеспечение следственных действий, оперативно-розыскных мероприятий, производство судебных экспертиз, исследований и ведение экспертно-криминалистических учетов. Организационное и методическое руководство всей системой экспертной службы осуществляет Экспертно-криминалистический центр МВД России.

Таким образом, процесс формирования и развития экспертно-криминалистической деятельности органов внутренних дел на транспорте охватывает большой исторический период развития страны. Более полувека существующая как самостоятельная служба в органах внутренних дел, экспертная служба продемонстрировала свою дееспособность, не нашедшая поддержки на уровне Министерства внутренних дел России в вопросе упразднения как транспортной полиции, так и экспертно-криминалистической службы в ней.

Анализ практики экспертно-криминалистических подразделений на транспорте показывает, что ими выполняются те же функции, что экспертами и специалистами территориальных подразделений, но необходимо учитывать особенности раскрытия и расследования преступлений на объектах транспорта такие как: сложные условия, связанные с географическими, экономическими условиями регионов, с протяженностью территории обслуживания, круглосуточной работой транспорта, его повышенной опасностью, концентрацией пассажиропотока на вокзалах, в поездах, перевозка людей и ценных грузов. Это определяет востребованность в существовании правоохранительных органов на транспорте и обуславливает необходимость в сопровождении расследования преступлений сотрудниками экспертно-криминалистических подразделений на транспорте.

Именно слаженная работа, построенная на взаимодействии всех участников расследования преступлений на транспорте, и дает положительные результаты, например, когда сотрудники следственно-оперативной группы при осмотре места происшествия учитывают специфику конструкции и функционального назначения объектов транспорта, инфраструктуры и прилегающих территорий, используют при описании объектов транспорта специальную терминологию. Важным моментом является оперативность при проведении исследований объектов, изъятых с места происшествия, проверка по экспертно-криминалистическим учетам и последующее производство экспертиз, выполненное экспертами и специалистами одного подразделения, что заметно сокращает сроки расследования уголовных дел.

Так, за 2021 год в УТ МВД России по СЗФО сотрудниками экспертно-криминалистических подразделений принято участие в более 4000 осмотрах мест происшествий. Результатом каждого второго проведенного осмотра является изъятие криминалистически значимых объектов и следовой информации, с помощью которой в последующем при проверке по экспертно-криминалистическим учетам дана информация о причастности лиц к совершению 50 преступлений. За этот период экспертами выполнено 3859 судебных экспертиз, из которых более 2000 являются результативными.

Заключение

Анализируя вышеизложенное, мы соглашаемся с авторами, рассматривающими вопросы раскрытия и расследования преступлений, совершаемых на транспорте в том, что преступления на транспорте имеют право на признание в качестве самостоятельной отрасли криминалистики [Грибунов, 2016], а соответственно и экспертно-криминалистическая деятельность, с помощью которой сопровождается раскрытие и расследование преступлений, тоже претендует на отдельное рассмотрение научными и практическими органами.

Предлагается следующая формулировка экспертно-криминалистической деятельности на транспорте – это деятельность, осуществляемая специалистами в области криминалистики и судебной экспертизы, имеющими специальные познания в области проведения следственных действий, оперативно-розыскных мероприятий, производства судебно-экспертных исследований и ведение экспертно-криминалистических учетов с учетом специфики раскрытия и расследования преступлений на объектах транспорта (железнодорожный, водный, воздушный) и транспортной инфраструктуры (здания, сооружения).

Библиография

1. Грибунов О.П., Александров А.Н. Особенности раскрытия и расследования преступлений, совершаемых на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры // Проблемы правоохранительной деятельности. 2017. № 4. С. 88.
2. Грибунов О.П. Теоретические основы и прикладные аспекты раскрытия, расследования и предупреждения преступлений против собственности, совершаемых на транспорте. Иркутск, 2016. 360 с.
3. Зинин А.М. Экспертно-криминалистическая деятельность: специфика функций ее субъектов // Вестник Московского университета МВД России. 2013. № 3. С. 24-25.
4. Состояние преступности – январь-декабрь 2021 года. URL: www.mvd.ru
5. Цховребова И.А. Экспертно-криминалистическая деятельность органов внутренних дел: содержание и регламентация // Труды Академии управления МВД России. 2012. № 4 (24). С. 65-69.

Forensic activities in the system of measures for the disclosure and investigation of crimes committed in transport

Ekaterina S. Chumakova

Chief Expert of Criminalistics Expert Center,
Transport Department of the Ministry of Internal Affairs
of the Russian Federation for the North-Western Federal District;
Assistant,
Peter the Great Saint Petersburg Polytechnic University,
195251, 29, Politekhnikeskaya str., Saint Petersburg, Russian Federation;
e-mail: e4ymakova@mail.ru

Abstract

The article discusses the history of the creation of a forensic service in the transport police on the example of the Department of Transport of the Ministry of Internal Affairs of Russia in the North-Western Federal District. The main functions of forensic units are analyzed, which are

expressed in participation in investigative actions, the main of which is the inspection of the scene, the production of examinations and research, the maintenance of forensic records of the internal affairs bodies in transport. The main features of forensic activities are identified, considering the specifics of the disclosure and investigation of crimes at transport facilities (railway, water, air) and transport infrastructure (buildings, structures). Positive examples of the effective participation of employees of forensic departments in transport in the detection and investigation of crimes are given, a definition of forensic activity in transport is proposed and its place in the system of internal affairs bodies in transport is indicated. The author proposes the following formulation of forensic activity in transport: this is an activity carried out by specialists in the field of forensic science and forensic examination, who have special knowledge in the field of investigative actions, operational search activities, the production of forensic research and the maintenance of forensic records, taking into account the specifics of the disclosure and investigation of crimes at transport facilities (railway, water, air) and transport infrastructure (buildings, structures).

For citation

Chumakova E.S. (2022) *Ekspertno-kriminalisticheskaya deyatel'nost' v sisteme mer po raskrytiyu i rassledovaniyu prestuplenii, sovershaemykh na transporte* [Forensic activities in the system of measures for the disclosure and investigation of crimes committed in transport]. *Voprosy rossiiskogo i mezhdunarodnogo prava* [Matters of Russian and International Law], 12 (4A), pp. 326-330. DOI: 10.34670/AR.2022.35.83.029

Keywords

Transport police, forensic activity in transport, forensic expert, law, transport.

References

1. Gribunov O.P., Aleksandrov A.N. (2017) Osobennosti raskrytiya i rassledovaniya prestuplenii, sovershaemykh na ob"ektakh transporta i transportnoi infrastruktury [Peculiarities of disclosure and investigation of crimes committed at transport and transport infrastructure facilities]. *Problemy pravookhranitel'noi deyatel'nosti* [Problems of law enforcement], 4, p. 88.
2. Gribunov O.P. (2016) *Teoreticheskie osnovy i prikladnye aspekty raskrytiya, rassledovaniya i preduprezhdeniya prestuplenii protiv sobstvennosti, sovershaemykh na transporte* [Theoretical foundations and applied aspects of disclosure, investigation and prevention of crimes against property committed in transport]. Irkutsk.
3. *Sostoyanie prestupnosti – yanvar'-dekabr' 2021 goda* [The state of crime. January-December 2021]. Available at: www.mvd.ru [Accessed 04/04/2022]
4. Tskhovrebova I.A. (2012) Ekspertno-kriminalisticheskaya deyatel'nost' organov vnutrennikh del: sodержanie i reglamentatsiya [Forensic activities of internal affairs bodies: content and regulation]. *Trudy Akademii upravleniya MVD Rossii* [Proceedings of the Academy of Management of the Ministry of Internal Affairs of Russia], 4 (24), pp. 65-69.
5. Zinin A.M. (2013) Ekspertno-kriminalisticheskaya deyatel'nost': spetsifika funktsii ee sub"ektov [Forensic activity: the specifics of the functions of its subjects]. *Vestnik Moskovskogo universiteta MVD Rossii* [Bulletin of the Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of Russia], 3, pp. 24-25.