

УДК 612.014

DOI: 10.34670/AR.2023.91.93.012

Правовые инструменты профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в Саратовской области

Масляков Владимир Владимирович

Доктор медицинских наук, профессор,
профессор кафедры мобилизационной подготовки здравоохранения
и медицины катастроф,
Саратовский государственный медицинский университет
им. В.И. Разумовского Минздрава России,
410012, Российская Федерация, Саратов, ул. Большая Казачья, 112;
e-mail: Maslyakov@mail.ru

Полиданов Максим Андреевич

Лаборант кафедры мобилизационной подготовки здравоохранения
и медицины катастроф,
Саратовский государственный медицинский университет
им. В.И. Разумовского Минздрава России,
410012, Российская Федерация, Саратов, ул. Большая Казачья, 112;
e-mail: Maslyakov@mail.ru

Чамкина Ксения Сергеевна

Студент,
Саратовский государственный медицинский университет
им. В.И. Разумовского Минздрава России,
410012, Российская Федерация, Саратов, ул. Большая Казачья, 112;
e-mail: Maslyakov@mail.ru

Хрусталева Ксения Евгеньевна

Студент,
Саратовский государственный медицинский университет
им. В.И. Разумовского Минздрава России,
410012, Российская Федерация, Саратов, ул. Большая Казачья, 112;
e-mail: Maslyakov@mail.ru

Аннотация

В мире с каждым днем увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий, в результате которых страдают не только взрослые, но и дети. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием детей являются

несоблюдение правил дорожного движения, неправильное поведение пешеходов, а также недостаточная осведомленность взрослых о безопасности детей на дороге. Актуальность профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков очевидна. Это не только спасает жизни и здоровье молодых людей, но и способствует формированию культуры безопасного поведения на дороге. В ходе исследования были проанализированы статистические данные по дорожно-транспортным происшествиям с участием детей и подростков по Саратовской области в период с 2020 по 2022 г., при этом были выделены основные правонарушения и причины автокатастроф с участием детей и подростков, а также рассмотрены основные пути их устранения и профилактики.

Для цитирования в научных исследованиях

Масляков В.В., Полиданов М.А., Чамкина К.С., Хрусталева К.Е. Правовые инструменты профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в Саратовской области // Вопросы российского и международного права. 2023. Том 13. № 10А. С. 108-118. DOI: 10.34670/AR.2023.91.93.012

Ключевые слова

Дорожно-транспортные происшествия, автокатастрофы, дети, подростки.

Введение

В мире с каждым днем увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий, в результате которых страдают не только взрослые, но и дети. Дорожно-транспортные происшествия с участием детей и подростков остаются одной из наиболее актуальных проблем современного общества. Каждый год тысячи детей становятся жертвами аварий на дорогах, что нередко приводит к серьезным травмам или летальному исходу. Это вызывает не только глубокую боль у родителей и близких, но и имеет серьезные социально-экономические последствия для общества в целом. Основными причинами этих происшествий являются несоблюдение правил дорожного движения, неправильное поведение пешеходов и недостаточная осведомленность взрослых о безопасности детей на дороге. В связи с этим особенно важно проведение профилактической работы, направленной на предупреждение подобных случаев.

Всё это определяет необходимость повышения стратегий по профилактики и предупреждению дорожно-транспортных происшествий, внедрения новых стратегий по безопасности дорожного движения. В Саратовской области начиная с 2020 г. активно реализуются подобные стратегии. Так, с целью снижения травматизма и смертности детей в результате дорожно-транспортных происшествий, а также для пресечения нарушений водителями правил дорожного движения, связанных с использованием детских удерживающих устройств и ремней безопасности, на территории Саратовской области неоднократно проводились профилактические мероприятия, такие как «Ребенок – пассажир». Цель подобных мероприятий заключается в профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров и в предотвращении нарушений правил дорожного движения, связанных с перевозкой детей автомобилистами.

Актуальность профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков очевидна. Это не только спасает жизни и здоровье молодых людей, но и

способствует формированию культуры безопасного поведения на дороге. Только совместными усилиями государства, общественных организаций, родителей и самих детей можно добиться снижения количества травм и гибели на дорогах.

Цель исследования – проанализировать статистические данные по дорожно-транспортным происшествиям с участием детей и подростков по Саратовской области в период с 2020 по 2022 г., выделить при этом основные правонарушения и причины автокатастроф с участием детей и подростков, а также выработать пути их устранения и профилактики.

Материалы и методы: использованы учетные данные Государственной инспекции безопасности дорожного движения за 2020-2022гг. включительно, а также статистические данные, взятые на основе базы Государственного учреждения здравоохранения «Саратовской областной детской клинической больницы» за период с 2020 по 2022г. включительно, по дорожно-транспортным происшествиям с участием детей и подростков. Статистическая обработка материала проводилась с использованием приложений Microsoft Access Database и Microsoft Excel, обработка полученных данных производилась с использованием методов описательной статистики.

Основная часть

На основе материалов, посвященных здоровью населения и демографической ситуации в Саратовской области, было выявлено, что на 1 декабря 2023 численность населения (постоянных жителей) составляет 2 421 895 человек, включая 241 281 детей до 6 лет, 286 692 подростков (школьников) от 7 до 17 лет, 289 719 молодых людей от 18 до 29 лет, 1 042 323 взрослых от 30 до 60 лет, 527 973 пожилых людей от 60 лет и 33 907 долгожителей старше 80 лет [Официальная статистика – демография России, www].

По данным статистического сборника по Саратовской области, в период с 2020 по 2022 г. несколько уменьшилось число родившихся детей. В 2022 г. родилось 16456 младенцев, что на 1801 детей меньше, чем в 2021 г., и на 2201 меньше, чем в 2020 г. (2021г. – 18257, 2020 г. – 18657) [Телятников и др., 2023]. При этом естественное движение населения в Саратовской области характеризовалось менее благоприятными параметрами в сравнении с ситуацией по всей России: по данным за 2020 г. общий коэффициент рождаемости был значительно ниже такового среднего коэффициента по стране (на 2.1 промилле), в то время как общий коэффициент смертности вырос на 1.8 промилле, а коэффициент естественной убыли превышал средний по стране (-9,1 против -4,8 на 1000 чел. населения по РФ). В 2021 и 2022 гг. подобная тенденция продолжила сохраняться [Ростовская, Шабунова, 2021].

Как и в большинстве регионов России, к главным причинам смертности всего населения Саратовской области относятся следующие причины: первое место занимают болезни системы кровообращения, второе место – новообразования и третье место – внешние причины, среди которых ведущими являются дорожно-транспортные происшествия (ДТП).

По данным статистики, ситуация с дорожно-транспортными травмами в Саратовской области остается не утешающей: в 2020 г. количество дорожно-транспортных происшествий составило 2 936, при этом получили повреждения различной степени тяжести 3 924 человека, в то время как скончалось около 323. В 2021 г., напротив, отмечалась тенденция к сокращению случаев дорожно-транспортных происшествий. Так, в сравнении с прошлым годом доля происшествий уменьшилась на 6,5%, количество ДТП за 2021 г. составило 2 747, хотя количество пострадавших при этом оставалось высоким (3 683 человека), в то время как число

погибших составило 274 человека. В 2022 г. продолжает сохраняться тенденция к сокращению случаев ДТП, однако она уже не настолько заметная, количество дорожно-транспортных происшествий за 2022 г. составило 2 715 (на 1,2% меньше, чем в 2021 г.), в то время как число пострадавших составило 3 653 человека, а количество погибших – 253. В целом, в Саратовской области начиная с 2020 г. отмечается тенденция к снижению показателя смертности детей и взрослых в результате дорожно-транспортных происшествий (рис. 1).

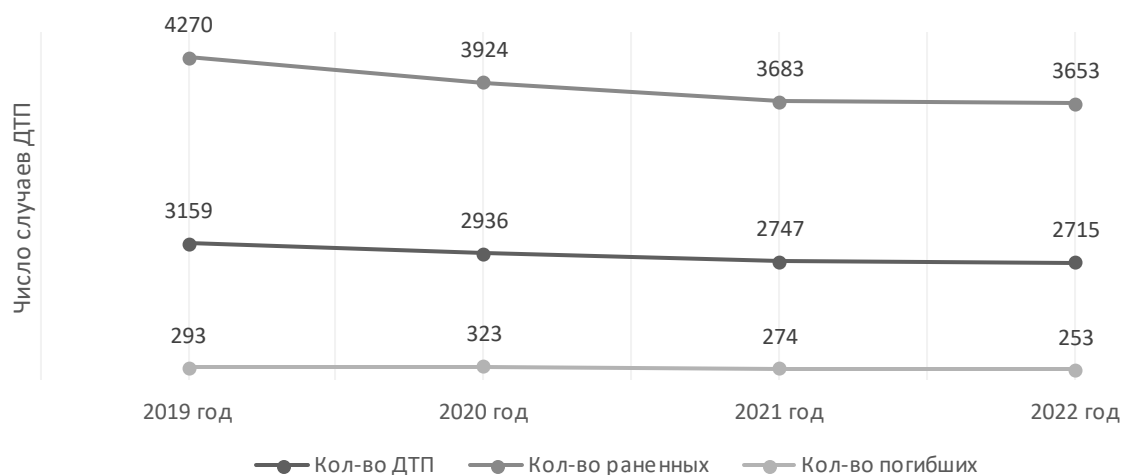


Рисунок 1 – Статистика ДТП по Саратовской области

Однако, несмотря на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и случаев летального исхода среди всего населения, в период с 2020 по 2022 г. остается довольно напряженной ситуация с детским травматизмом в Саратовской области. Так, в структуре смертности детей от 1 года до 14 лет в 2020 г. первое место заняли именно несчастные случаи – 43%, (в числе которых травмы, в том числе полученные в результате ДТП, отравления и т.д.), на втором месте среди причин смерти детей были новообразования – 12% и на третьем месте – болезни нервно-мышечной системы – 12% [Постановление правительства Саратовской области от 31 августа 2020 г. № 740-П, [www](http://www.gov-saratov.ru)]. Также по-прежнему остается высоким в области уровень смертности в результате внешних причин среди подростковой группы 15-17 лет.

По статистическим данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения, в период с 2020 по 2022 г. на территории Саратовской области было зарегистрировано 1309 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 18 лет, из которых более 1 267 пассажиров получили травмы различной степени тяжести, в то время как летальный исход среди пострадавших детей наступил у 42 человек.

Больше всего дорожно-транспортных происшествий с летальным исходом с участием детей и подростков в период с 2020 по 2022 гг. было зарегистрировано в летнее время года, при этом от общего числа погибших детей доля мальчиков составила 60%, в то время как девочек – 40%.

При анализе причин дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков было получено следующее распределение: 42,9% (18 ДТП) пришлось на случаи, где дети стали участниками столкновения транспортных средств, в результате опрокидываний пострадали 11,9% детей (5 ДТП), съезда с дороги – 11,9% (5 ДТП), наезд на пешехода – 14,3% (6 ДТП), наезда на препятствие – 7,1% (3 ДТП), наезда на велосипедиста – 7,1% (3 ДТП) и 4,8% (2 ДТП) в результате иного вида ДТП (рис. 2).

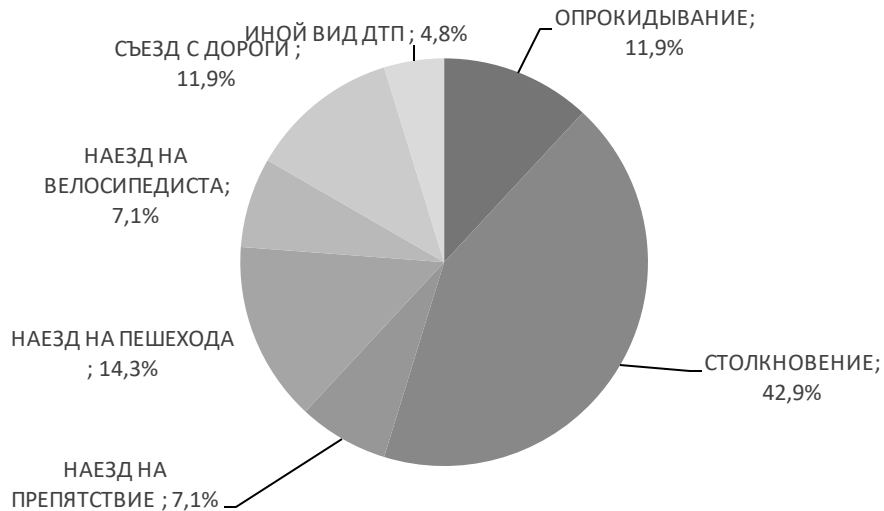


Рисунок 2 – Основные причины дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков (n=42)

С нарушением правил безопасности за этот период перевозились 55% от общего числа погибших в результате ДТП детей, то есть 23 несовершеннолетних (21 ребенка – без ремней безопасности и 2 – без детских удерживающих устройств). По данным за три года практически у всех пострадавших детей и подростков мужского пола, являвшихся пассажирами автомобиля, преваляло нарушение техники безопасности, у 42% погибших в ДТП мальчиков отсутствовал ремень безопасности или автокресло.

Основные нарушения, в результате которых случались дорожно-транспортные происшествия при участии несовершеннолетних пассажиров, были следующими: выезд на полосу встречного движения; несоблюдение водителем очередности проезда; управление транспортным средством лицом, не имеющим права на управление транспортным средством; неправильный выбор дистанции; нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части; управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения; нарушение требований сигнала светофора, нарушение установленного скоростного режима; нарушение правил применения ремней безопасности пассажиром; нарушение правил перевозки детей (неиспользование детских сидений либо удерживающих устройств).

Согласно статистическим данным, самое большое количество аварий, при которых дети становились жертвами автокатастроф с летальным исходом, в период с 2020 по 2022 г. произошло в результате вождения в состоянии алкогольного или наркотического опьянения (24%), на втором месте среди причин ДТП – выезд автотранспорта на встречную полосу (20%) и на третьем – управление транспортным средством лицом, не имеющим право на управление транспортным средством (17%). Несмотря на ужесточение наказания за управление автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения и отменой предельно допустимого уровня алкоголя в крови в 0,3‰, в Саратовской области по-прежнему среди всех случаев ДТП преобладающими являются автокатастрофы, произошедшие по вине нетрезвых водителей.

Следует отметить, что большинство случаев дорожно-транспортных происшествий с летальным исходом детей и подростков происходило при ясных погодных условиях – 69% всех случаев, при этом пасмурно было в 19% случаев, а дождь и снегопад наблюдались в 7% и 5% случаев соответственно (рис. 3).

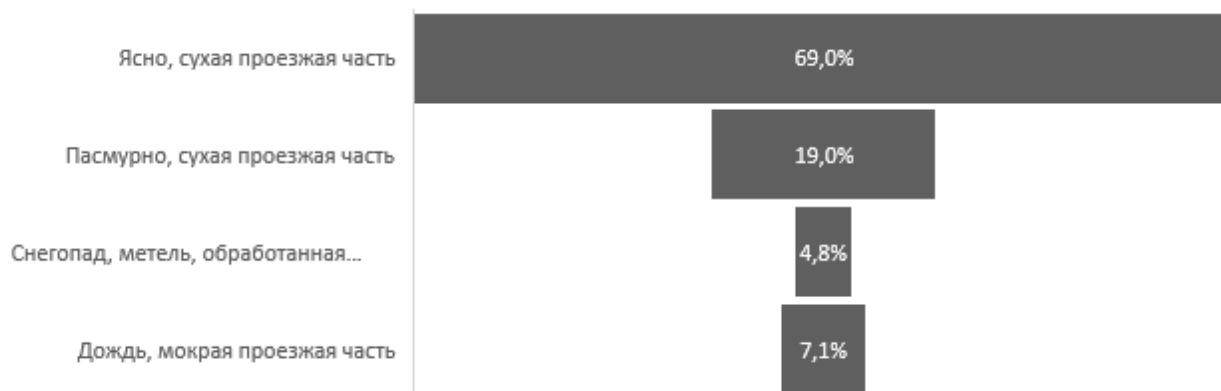


Рисунок 3 – Погодные условия в момент ДТП

Несколько случаев смерти детей и подростков были из-за несоблюдения правил дорожного движения в результате перехода через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода. При этом в 75% случаев участниками дорожно-транспортного происшествия из-за несоблюдения правил дорожного движения становились мальчики, которые переходили дорогу в неполюженном месте.

При анализе скорости наступления смерти в результате ДТП, её причин и особенностей травмы отмечалось преобладание числа погибших среди детей и подростков на месте дорожно-транспортного происшествия, смерть которых наступила до начала оказания медицинской помощи – 69%, такой процент, вероятно, обусловлен получением пострадавшими в ДТП тяжелых сочетанных травм, несовместимых с жизнью, с меньшей частотой смерть наступала по прибытию скорой медицинской помощи, но до транспортировки в медицинскую организацию – 2,4%, в течение первых суток от начала ДТП скончалось 11,9% от всех пострадавших детей, в течение вторых суток – 4,8%, тогда как в течение четвертых суток погибло – 2,4%, в течение десятых суток – 2,4%, в течение четырнадцатых суток – 2,4% и в течение месяца смерть наступила у 2,4%. (рис. 4).

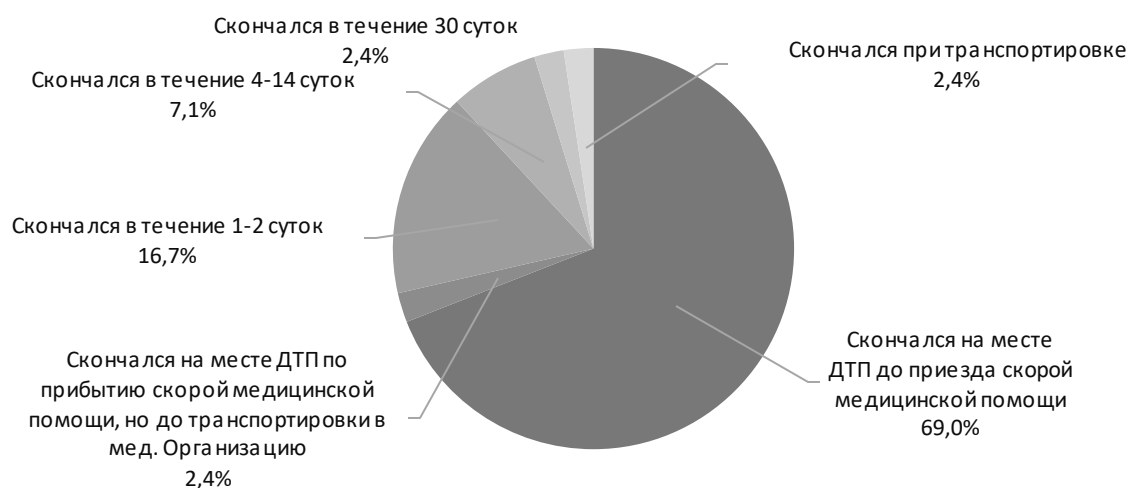


Рисунок 4 – Скорость наступления смерти в результате ДТП

Преобладание числа погибших на месте ДТП до начала оказания медицинской помощи, как правило, связано с получением пострадавшими в ДТП тяжелых множественных травм, несовместимых с жизнью. Согласно данным Государственного учреждения здравоохранения «Саратовская областная детская клиническая больница», у подавляющего большинства пострадавших детей и подростков в ДТП преобладающими являлись травмы головы, также нередко в структуру сочетанной травмы входили разрывы паренхим и сосудистых ножек внутренних органов.

Согласно сведениям Государственной инспекции безопасности дорожного движения, при сравнении числа ДТП в зависимости от года было получено, что в 2020 г. в Саратовской области было зафиксировано 405 дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 18 лет, при этом в этих авариях получили травмы различной степени тяжести более 390 детей и еще 15 детей погибло. В 2021 г. в сравнении с предыдущем годом отмечался прирост дорожно-транспортных происшествий с участием детей на 11,4%, при этом количество погибших несколько уменьшилось по сравнению с 2021 г. – на 0,67%. По данным статистики за 2022 г., отмечается снижение доли летальных случаев в сравнении с предыдущими годами. Так, от общего числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей, составившего 442 случая, доля погибших составила 2,9%, что на 0,13% меньше, чем в 2021 г., и на 0,8% меньше, чем в 2020 г.

При анализе причин ДТП было выявлено, что в 2020 г. основной причиной дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков с летальным исходом стало опрокидывание (27%) в результате управления транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, при этом в 2021 г. ведущей причиной гибели детей – участников автокатастрофы являлись столкновения (79%) в результате выезда на встречную полосу, в то время как в 2022 г. – съезд с дороги в пасмурную или дождливую погоду (31%).

Со стороны нарушений правил перевозки детей и подростков было получено следующее распределение: в 2022 г. регистрировался самый большой процент правонарушений: так, около 40% от общего числа погибших детей-пассажирах перевозились без удерживающих устройств (ремня безопасности или автокресла), в 2021 г. этот процент составил 14%, а в 2020 г. – 34%. Отметим, что, несмотря на неоднократные профилактические беседы с населением, тенденция к нарушению правил перевозки детей-пассажирах по-прежнему сохраняется.

Заключение

Проведенный анализ учетных и статистических данных, предоставленных Государственной инспекцией безопасности дорожного движения, за 2020-2022 гг. включительно, а также данных, взятых на основе базы Государственного учреждения здравоохранения «Саратовской областной детской клинической больницы» за период с 2020 по 2022 г. включительно, по дорожно-транспортным происшествиям с участием детей и подростков свидетельствует о том, что основной категорией детей и подростков, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, являются пассажиры автомобильного транспорта. Несмотря на ужесточение наказания за управление автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения и отмены предельно допустимого уровня алкоголя в крови в 0,3‰, в Саратовской области по-прежнему среди всех случаев ДТП с участием детей и подростков преобладающими являются автокатастрофы, произошедшие по вине нетрезвых водителей. Имеются также случаи автокатастроф, обусловленных переходом детьми через проезжую часть вне пешеходного перехода.

Результаты исследования свидетельствуют о недостаточном уровне профилактических мероприятий в отношении правил безопасности на дорогах, а также правил перевозки детей-пассажиров. Несмотря на немалое количество информационных стендов, размещенных по всему городу, массовое освещение проблемы средствами массовой информации, взрослые пассажиры часто игнорируют установленные правила перевозки детей в автомобилях, тем самым подвергая юных пассажиров опасности.

Подобные обстоятельства во многом определяют дальнейшее исследование и необходимость формирования стратегий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий и их внедрения в повседневную практику. При этом важно, чтобы целевую группу составляли все возрастные категории, необходимо, чтобы правила безопасности соблюдали все участники дорожного движения, а не только водитель транспортного средства. Профилактика дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков должна быть комплексной и включать в себя несколько аспектов. Во-первых, необходимо проводить обучающие программы по безопасности на дороге в школах и детских садах. Дети должны знать правила перехода улицы, поведения на дороге, использования светоотражающих элементов и другие аспекты безопасности. Во-вторых, важно привлечение родителей к этой проблеме. Они должны контролировать поведение своих детей на дороге, обучать и напоминать им о правилах безопасности. Также необходимо создание безопасной инфраструктуры для детей – оборудование пешеходных переходов, организация безопасных зон вблизи школ и детских садов. Наконец, важно проведение мероприятий по повышению осведомленности общественности о проблеме дорожной безопасности детей. Это могут быть информационные кампании, обучающие семинары, участие в мероприятиях по безопасности на дороге. Не менее важным мероприятием является повышение качества знаний алгоритмов первой помощи детям, ставшим жертвами дорожно-транспортного происшествия. Необходимо повышать уровень осведомленности населения, чтобы каждый человек знал, какие шаги следует предпринять в случае возникновения ДТП, какие ресурсы доступны для помощи и как обеспечить свою безопасность, ведь умение окружающих взрослых оказать первую помощь и поддержку может сохранить жизнь ребёнку, а также снизить уровень тревоги и создать ощущение безопасности для пострадавших и их родственников.

Библиография

1. Болотников И.Ю., Галактионова Н.И. Совершенствование догоспитальной медицинской помощи в Астраханской области пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий // Известия высших учебных заведений. Поволжский регион. Медицинские науки. 2017. № 1 (41). С. 101-109. DOI: 10.21685/2072-3032-2017-1-11.
2. Дедов А.А., Цомаев В.В., Илошина Л.Н. Медико-демографические характеристики детей, пострадавших в ДТП в воронежской области // Российский медико-биологический вестник им. академика И.П. Павлова. 2013. Т. 21. № 1. С. 94-100. DOI: 10.17816/PAVLOVJ2013194-100.
3. Дежурный Л.И. и др. Оценка потенциальной эффективности мероприятий первой помощи для поддержания жизни пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (в рамках проекта по безопасности дорожного движения в 10 странах - rs10) // Социальные аспекты здоровья населения. 2015.
4. Коновалова О.А. О деятельности госавтоинспекции МВД России по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: состояние, результаты, перспективы // Современная наука. 2021. № 3.
5. Копыл Д.В., Шубакин А.А., Поделякин А.А. Профилактика дорожно-транспортных происшествий // Безопасность дорожного движения. 2021. № 1.
6. Маковецкая Т.О. Предупреждение нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств // Закон и право. 2021. № 7.
7. Об утверждении региональной программы Саратовской области «Развитие системы оказания паллиативной медицинской помощи»: постановление правительства Саратовской области от 31 августа 2020 г. № 740-П. URL:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/6400202009080002>.

8. Официальная статистика – демография России // Федеральная служба государственной статистики. URL: <https://rosstat.gov.ru/>
9. Ростовская Т.К., Шабунова А.А. Демографическое самочувствие регионов России. Национальный демографический доклад – 2021. ФНИСЦ РАН, 2021. 138 с.
10. Телятников Н.Б. и др. (ред.) Саратовская область в цифрах – 2021: краткий статистический сборник // Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Саратовской области. Саратов, 2023. 222 с.

Legal instruments for the preventing road traffic accidents involving children and adolescents in the Saratov region

Vladimir V. Maslyakov

Doctor of Medical Sciences, Professor,
Professor of the Department of mobilization preparation of public health
and disaster medicine,
Saratov State Medical University named
after V.I. Razumovsky of the Ministry of Health of Russia,
410012, 112 Bol'shaya Kazach'ya str., Saratov, Russian Federation;
e-mail: Maslyakov@mail.ru

Maksim A. Polidanov

Laboratory Assistant of the Department of mobilization
preparation of public health and disaster medicine,
Saratov State Medical University named
after V.I. Razumovsky of the Ministry of Health of Russia,
410012, 112 Bol'shaya Kazach'ya str., Saratov, Russian Federation;
e-mail: Maslyakov@mail.ru

Kseniya S. Chamkina

Student,
Saratov State Medical University named
after V.I. Razumovsky of the Ministry of Health of Russia,
410012, 112 Bol'shaya Kazach'ya str., Saratov, Russian Federation;
e-mail: Maslyakov@mail.ru

Kseniya E. Khrustaleva

Student,
Saratov State Medical University named
after V.I. Razumovsky of the Ministry of Health of Russia,
410012, 112 Bol'shaya Kazach'ya str., Saratov, Russian Federation;
e-mail: Maslyakov@mail.ru

Abstract

The number of road accidents in the world is increasing every day, and as a result not only adults but also children suffer. The main causes of road accidents involving children are non-compliance with traffic rules, improper behavior of pedestrians, as well as the lack of awareness of adults about the safety of children on the road. The relevance of preventing road accidents involving children and teenagers is obvious. It not only preserves the life and health of young people, but also contributes to the formation of a culture of safe behavior on the road. The study analyzes statistical data on road accidents involving children and adolescents in the territory of Saratov region in the period from 2020 to 2022, highlights the main offenses and causes of road accidents involving children and adolescents, and also considers the main ways of their elimination and prevention.

For citation

Maslyakov V.V., Polidanov M.A., Chamkina K.S., Khrustaleva K.E. (2023) Pravovye instrumenty profilaktiki dorozhno-transportnykh proisshestvii s uchastiem detei i podrostkov v Saratovskoi oblasti [Legal instruments for the preventing road traffic accidents involving children and adolescents in the Saratov region]. *Voprosy rossiiskogo i mezhdunarodnogo prava* [Matters of Russian and International Law], 13 (10A), pp. 108-118. DOI: 10.34670/AR.2023.91.93.012

Keywords

Road traffic accidents, car accidents, children, adolescents.

References

1. Bolotnikov I.Yu., Galaktionova N.I. (2017) Sovershenstvovanie dogospital'noi meditsinskoj pomoshchi v Astrakhanskoi oblasti postradavshim v rezul'tate dorozhno-transportnykh proisshestvii [Improving pre-hospital medical care in the Astrakhan region for victims of road traffic accidents]. *Izvestiya vysshikh uchebnykh zavedenii. Povolzhskii region. Meditsinskie nauki* [News of higher educational institutions. Volga region. Medical Sciences], 1 (41), pp. 101-109. DOI: 10.21685/2072-3032-2017-1-11.
2. Dedov A.A., Tsomaya V.V., Ilyushina L.N. (2013) Mediko-demograficheskie kharakteristiki detei, postradavshikh v DTP v voronezhskoi oblasti [Medical and demographic characteristics of children injured in road accidents in the Voronezh region]. *Rossiiskii mediko-biologicheskii vestnik im. akademika I.P. Pavlova* [Russian Medical and Biological Bulletin named after academician I.P. Pavlov], 21 (1), pp. 94-100. DOI: 10.17816/PA VLOVJ2013194-100.
3. Dezhurnyi L.I. et al. (2015) Otsenka potentsial'noi effektivnosti meropriyatii pervoi pomoshchi dlya podderzhaniya zhizni postradavshikh v dorozhno-transportnykh proisshestviyakh (v ramkakh proekta po bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya v 10 stranakh - rs 10) [Assessment of the potential effectiveness of first aid measures to support the lives of victims of road accidents (within the framework of the project on road safety in 10 countries - rs 10)]. *Sotsial'nye aspekty zdorov'ya naseleniya* [Social aspects of public health].
4. Konovalova O.A. (2021) O deyatelnosti gosavtoinspektsii MVD Rossii po profilaktike detskogo dorozhno-transportnogo travmatizma: sostoyanie, rezul'taty, perspektivy [On the activities of the State Traffic Inspectorate of the Ministry of Internal Affairs of Russia in the prevention of children's road traffic injuries: status, results, prospects]. *Sovremennaya nauka* [Modern science], 3.
5. Kopyl D.V., Shubakin A.A., Podelyakin A.A. (2021) Profilaktika dorozhno-transportnykh proisshestvii [Prevention of road traffic accidents]. *Bezopasnost' dorozhnogo dvizheniya* [Road Safety], 1.
6. Makovetskaya T.O. (2021) Preduprezhdenie narushenii pravil dorozhnogo dvizheniya i ekspluatatsii transportnykh sredstv [Prevention of violations of traffic rules and operation of vehicles]. *Zakon i pravo* [Law and Legislation], 7.
7. *Ob utverzhdenii regional'noi programmy Saratovskoi oblasti «Razvitie sistemy okazaniya palliativnoi meditsinskoj pomoshchi: postanovlenie pravitel'stva Saratovskoi oblasti ot 31 avgusta 2020 g. № 740-P* [On approval of the regional program of the Saratov region "Development of the palliative care system": Decree of the Government of the Saratov Region No. 740-P of August 31, 2020]. Available at: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/6400202009080002> [Accessed 23/10/2023].
8. Ofitsial'naya statistika – demografiya Rossii [Official statistics - demography of Russia]. *Federal'naya sluzhba gosudarstvennoi statistiki* [Federal State Statistics Service]. Available at: <https://rosstat.gov.ru> [Accessed 16/10/2023].
9. Rostovskaya T.K., Shabunova A.A. (2021) *Demograficheskoe samochuvstvie regionov Rossii. Natsional'nyi*

demograficheskii doklad – 2021 [Demographic health of Russian regions. National demographic report – 2021]. Federal Research Sociological Center of the Russian Academy of Sciences.

10. Telyatnikov N.B. et al. (eds.) (2023) *Saratovskaya oblast' v tsifrakh – 2021: kratkii statisticheskii sbornik* [Saratov region in numbers - 2021: a brief statistical collection]. *Territorial'nyi organ Federal'noi sluzhby gosudarstvennoi statistiki po Saratovskoi oblasti* [Territorial body of the Federal State Statistics Service for the Saratov region]. Saratov.