

УДК 341.9

DOI: 10.34670/AR.2023.53.87.049

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом**Иванова Татьяна Александровна**

Кандидат юридических наук, доцент,
Саратовская государственная юридическая академия,
410056, Российская Федерация, Саратов, ул. Вольская, 1;
e-mail: taivanova@list.ru

Аннотация

В статье раскрывается специфика международной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Автор подробно анализирует основной международный акт в области смешанных перевозок грузов: Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Раскрывается порядок перевозки грузов, согласно положениям данного соглашения. Анализируются правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные Министерством транспорта от 8 августа 1995 года.

Делается вывод о том, что смешанные перевозки представляют собой сложный процесс, который требует достаточно большого опыта от его участников. В настоящее время в Российской Федерации нет специального законодательного акта, который бы регулировал порядок заключения и исполнения договора о международной смешанной перевозке грузов.

Для цитирования в научных исследованиях

Иванова Т.А. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом // Вопросы российского и международного права. 2023. Том 13. № 5А. С. 375-380. DOI: 10.34670/AR.2023.53.87.049

Ключевые слова

Экономика, международная торговля, транспорт, рыночные отношения, смешанная перевозка, оператор, грузоотправитель, груз, оборотный документ.

Введение

Наиболее развитой является в настоящее время международно-правовая регламентация перевозок опасных грузов, что обусловлено развитием химических производств и значительным объемом перевозки опасных грузов.

Для автомобильного транспорта выработано отдельное соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 г., вступившее в действие 21.01.1968г. и пересмотренное, вступившее в силу 1 июля 2001г.

Основное содержание

Транспортные средства, предназначенные для международных автомобильных перевозок опасных грузов, должны подвергаться техническим осмотрам в стране регистрации с целью проверки пригодности к этим перевозкам. Компетентные органы страны регистрации в случае удовлетворительных результатов осмотра выдают на каждое транспортное средство специальное свидетельство о допуске к перевозке, которое составляется на языке страны регистрации и на одном из следующих языков: английском, французском или немецком [Фурсов, 1997].

Соглашение было разработано с целью создать унифицированные правила международных автомобильных перевозок опасных грузов и состоит из двух частей. В первой части (Приложение А) содержится перечень опасных грузов, которые вообще не допускаемых к перевозке или же перевозимых с соблюдением определенных условий; изложены предписания, касающиеся опасных веществ и предметов, тары и упаковки. Во второй части предусмотрены технические и коммерческие требования к автотранспортным средствам, используемым для перевозки опасных грузов, установлен обязательный порядок их технического осмотра и выдача в стране регистрации свидетельства о допуске к перевозке, срок действия которого составляет не более одного года (Приложение В) [Садиков, 1981].

Представители правительств европейских стран на совещании 20 марта 1958 года подписали Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, которое было пересмотрено и принято в новой редакции в 1993 году.

Согласно Соглашению, механические транспортные средства и их оборудование, выпускаемые в различных странах-участницах, должны соответствовать единым требованиям Правил, приложенных к Соглашению. Правила постоянно пересматриваются и дополняются в соответствии с изменяющимися требованиями эксплуатации. Право решающего голоса при рассмотрении Правил и изменений к ним имеют только страны-участницы Соглашения. Правилами определяются современные требования к внешним световым приборам механических транспортных средств, к тормозам, внешнему и внутреннему оборудованию, уровню шума, загазованности. Некоторые Правила распространяются не только на механические транспортные средства, но и на прицепы и полуприцепы к ним. Как принято Соглашением, в том случае, когда оборудование механических транспортных средств соответствует предписаниям разработанных Правил, на нем проставляется знак официального утверждения (знак Е), подтверждающий, что данная продукция отвечает официально утвержденным требованиям Правил. Соглашение 1958 года, регламентирующее основные взаимоотношения между подписавшими его государствами в плане унификации требований

транспортным средствам, их оборудованию и частям, направлено на устройство официальных повторных испытаний, и утверждению этой продукции при использовании ее в другой стране-участнице Соглашения. Иными словами, Правила ЕЭК ООН являются обязательными для ратифицировавших их участников Соглашения, которые не могут препятствовать эксплуатации транспортного средства, получившего официальное утверждение в любой из этих стран. В рамках Соглашения был создан орган технического сотрудничества для разработки единообразных международных правил, касающихся конструкции транспортных средств и их частей. Им является Рабочая группа по конструкции транспортных средств Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН.

После разработки и одобрения какого-либо Правила ЕЭК ООН на Рабочей группе представители двух стран-участниц Соглашения должны заявить, что это Правило будет применяться в их странах. Этого оказывается достаточным для того, чтобы проект Правил был направлен Генеральному секретарю ООН, после утверждения, которого Правила считаются вступившими в силу. Другие страны-участницы Соглашения имеют возможность предварительно изучить опыт применения новых Правил и решить вопрос о присоединении к ним своей страны.

В настоящее время на территории Российской Федерации действуют правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные Министерством транспорта от 8 августа 1995 года. Данные правила, определяют основные условия перевозок опасных веществ автомобильным транспортом, общие требования по обеспечению безопасности при их транспортировке, регламентируют взаимоотношения, права и обязанности участников перевозки опасных грузов.

Правила содержат классификацию опасных грузов и перечень опасных веществ и предметов, которым присвоены маргинальные номера. В них приведены требования, при соблюдении которых допускается международная автомобильная перевозка опасных грузов.

Согласно Правилам транспортные средства, предназначенные для международных автомобильных перевозок опасных грузов, должны подвергаться техническим осмотрам в стране регистрации. С целью проверки пригодности к этим перевозкам, компетентные органы страны, регистрации в случае удовлетворительных результатов осмотра выдают на каждое транспортное средство специальные свидетельства, о допуске к перевозке, которое, составляется на языке страны регистрации, и на одном из следующих языков: английском, немецком, французском.

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом осуществляется на основании договора перевозки, заключаемого в соответствии с действующим законодательством. Подбираются лица для сопровождения опасных грузов, проверяется инструктаж, согласовывается маршрут перевозки.

При перевозке «особо опасных грузов»; выполняемой колонной более трех транспортных средств, в сложных дорожных условиях выбранный маршрут подлежит обязательному согласованию с подразделениями ГИБДД МВД РФ.

Для согласования маршрута транспортировки опасных грузов автотранспортная организация обязана не менее чем за десять суток до начала перевозки представить в территориальные подразделения ГИБДД МВД РФ следующие документы:

- разработанный маршрут перевозки по установленной форме в трех экземплярах;
- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов;
- для «особо опасных грузов»; дополнительно специальную инструкцию на перевозку

опасного груза, представленную грузоотправителем, и разрешение на транспортировку грузов, выданное органами МВД РФ по месту нахождения грузоотправителя.

Правила предусматривают обязанности грузоотправителя, грузополучателя, автотранспортных организаций, а именно: при подготовке опасного груза к перевозке грузоотправитель обязан:

1. Проверить целостность и исправность тары, наличие маркировки, пломб, соответствие оборудования и технического оснащения.

2. На каждое транспортное средство представить паспорт безопасности вещества.

Грузополучатель после окончания разгрузки опасных грузов, должен очистить кузов автомобиля от остатков груза и произвести дезинфекцию.

Автотранспортные организации при перевозке опасных грузов обязаны произвести дооборудование и оснащение транспортных средств;

организовать подготовку обслуживающего персонала;

обеспечить средствами индивидуальной защиты.

Организация перевозок опасных грузов это сложная работа. Большой ассортимент опасных грузов, требующий определенный вид упаковки, а так же большое количество таких перевозок в международном сообщении является специфическим видом перевозок на автотранспорте. Необходимо урегулировать вопросы безопасности и предотвращение аварий.

Самое важное при организации перевозки опасных грузов – обеспечить сохранность груза и безопасность перевозки. Правильное решение этих задач позволяет своевременно доставить грузы к определенному месту назначения, защитить персонал, занятый в погрузке, разгрузке и транспортировке, участников дорожного движения, а также сам груз, транспортное средство и окружающую среду от чрезмерной опасности.

Для обеспечения безопасности перевозки опасных грузов соответствующими компетентными органами принимаются обязательные для исполнения участниками перевозки специальные технические и организационные мероприятия. Закрепленные законодательно специальные меры по обеспечению безопасности перевозки должны постоянно изменяться с учетом характеристик и опасных свойств вновь изобретаемых опасных грузов. Нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозку опасных грузов, должны соответствовать современному уровню развития техники и технологий.

Заключение

Цель нормативных актов, регламентирующих перевозку опасных грузов, заключается в устранении или сведении к минимуму риска при перевозке опасных грузов. Кроме того, нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозки опасных грузов, должны соответствовать таким принципам, как: экономическая целесообразность; необходимость международного одобрения норм и гармонизации с международными соглашениями; возможность применения для различных видов транспорта. Автоперевозка и экспедирование опасных веществ — одно из сложнейших направлений услуг, которые связаны с транспортировкой грузов. Они требуют большого опыта, знаний и профессионализма, наличия требуемых разрешений и парка специализированной техники. Техническое обеспечение автоперевозок производится на основании того или иного правила перевозки грузов, которое должно соблюдаться компанией, перевозящей грузы, и клиентом. За упаковку перевозимого товара отвечает клиент. Любая организация перевозок требует особого внимания к подбору

водительского персонала. Обслуживать перевозки автомобильным транспортом, включая водителей и грузчиков, могут только обученные профессиональные работники. Разработка правил, по которым производится перевозка опасных грузов, осуществляется с учетом соответствующих законодательных нормативно-правовых актов. В этих правилах указаны обязанности и права участников, которыми осуществляется перевозка опасных грузов, а также общие требования по обеспечению безопасности.

Библиография

1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) // Перевозка опасных грузов. Документы. Материалы. Вып. 3. Санкт – Петербург: Издательство «Информационный центр» «Выбор», 2002. – 304 с.
2. Садиков О.Н. Правовое регулирование международных перевозок. – М.: Юридическая Литература, 1981. – 288 с. С.151.
3. Фурсов Д.А. Перевозки : Пособие для судей арбитраж. судов / Д. А. Фурсов. - Москва : Изд. дом "ИНФРА-М", 1997. - 541 с.
4. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные Министерством транспорта от 8 августа 1995 № 73 // «СПС Консультант Плюс»
5. Решение № 12-127/2020 от 14 сентября 2020 г. по делу № 12-127/2020 // Решение № 12-127/2020 от 14 сентября 2020 г. по делу № 12-127/2020 :: СудАкт.ру (sudact.ru)
6. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные Министерством транспорта от 8 августа 1995 № 73 // «СПС Консультант Плюс»
7. Bergesen H. O., Parmann G., Thommessen Ø. B. European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) //Year Book of International Co-operation on Environment and Development. – Routledge, 2018. – С. 94-95.
8. Łukasik Z., Kuśmińska-Fijałkowska A., Kozyra J. Transport of dangerous goods by road from a European aspect //Zeszyty Naukowe. Transport/Politechnika Śląska. – 2017.
9. UNECE N. The UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Model Regulations. – 2014.

International multimodal transport of goods: legal regulation

Tat'yana A. Ivanova

PhD in Law, Associate Professor,
Saratov State Academy of Law,
410056, 1 Vol'skaya str., Saratov, Russian Federation;
e-mail: taivanova@list.ru

Abstract

The article reveals the specifics of international multimodal transportation, advantages and disadvantages. The author analyzes in detail the main international act in the field of multimodal transport of goods: the UN Convention on international multimodal transport of goods of 1980. The concept of international multimodal transport, the types of documents of this type of transport, the responsibility of the operator. It is concluded that multimodal transport is a complex process that requires a lot of experience from its participants. Currently, there is no special legislative act in the Russian Federation that would regulate the procedure for the conclusion and execution of an agreement on the international multimodal transport of goods.

For citation

Ivanova T.A. (2023) Perevozka opasnykh грузов avtomobil'nym transportom [International multimodal transport of goods: legal regulation]. *Voprosy rossiiskogo i mezhdunarodnogo prava* [Matters of Russian and International Law], 13 (5A), pp. 375-380. DOI: 10.34670/AR.2023.53.87.049

Keywords

Economy, international trade, transport, market relations, intermodal transport, operator, shipper, cargo, negotiable document.

References

1. European Agreement on the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) // Transportation of Dangerous Goods. Documents. Materials. Issue 3. St. Petersburg: Publishing house "Information Center" "Choice", 2002. – 304 p.
2. Sadikov O.N. Legal regulation of international transportation. - M.: Legal Literature, 1981. - 288 p.151.
3. Fursov D.A. Transportation : A manual for arbitration judges. courts / D. A. Fursov. - Moscow : Publishing house "INFRA-M", 1997. - 541 p.
4. Rules for the Carriage of Dangerous Goods by Road, approved by the Ministry of Transport of August 8, 1995 No. 73 // "SPS Consultant Plus"
5. Resolution No. 12-127/2020 of September 14, 2020 in case No. 12-127/2020 // Resolution No. 12-127/2020 of September 14, 2020 on case No. 12-127/2020 :: <url> (sudact.ru)
6. Rules for the transportation of dangerous goods by road, approved by the Ministry of Transport of August 8, 1995 No. 73 // "SPS Consultant Plus"
7. Bergesen H. O., Parmann G., Thommessen O. B. European Agreement on the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) //Yearbook of International Cooperation in the field of Environment and Development. – Routledge, 2018. – pp. 94-95.
8. Lukashik Z., Kushminska-Fiyalkovska A., Kozyra Ya. Transportation of dangerous goods by road in the European aspect //Questions of science. Transport/Polytechnic of Slensk. – 2017.
9. from UNECE N. UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Model Regulations. – 2014.