

УДК 791.7

DOI: 10.34670/AR.2026.32.92.097

Проблемы обеспечения безопасности посетителей аттракционов**Бойко Ольга Альбертовна**

Кандидат юридических наук, доцент,
кафедра криминологии и профилактики преступлений,
Омская ордена Почета академия
Министерства внутренних дел Российской Федерации,
644092, Российская Федерация, Омск, просп. Комарова, 7;
e-mail: mario011@mail.ru

Аннотация

Спектр развлечений современного человека широк, многообразен и является своего рода «зеркалом», отражающим современное состояние культуры, моды и технического прогресса в обществе. К одному из инструментов по удовлетворению социально-культурной потребности индивида в развлечениях следует отнести процесс организации досуга, связанного с функционированием парков аттракционов. К сожалению, сегодня разнообразные аттракционные объекты — это не только места приятного времяпровождения значительного числа граждан (в первую очередь детей и несовершеннолетних), но и объекты, представляющие определенную опасность для здоровья и жизни посетителей. Предметом исследования выступают общественные отношения, складывающиеся в сфере обеспечения безопасности лиц, посещающих парки аттракционов, а также нормативные правовые акты и технические регламенты, регулирующие техническое состояние и эксплуатацию аттракционной техники. Методологическую основу работы составили общенаучные методы анализа, синтеза, обобщения и системного подхода, формально-юридический метод, изучение статистических сведений о несчастных случаях на аттракционах, а также анализ правил посещения и пользования аттракционами. В статье исследуются факторы (организационные, технические, медицинские, антропометрические), влияющие на безопасное участие посетителей в развлечениях на различных видах аттракционных объектов; предлагаются меры, направленные на недопущение несчастных случаев, происшествий и обеспечение безопасности лиц, посещающих парки аттракционов. Показано, что до 80 % несчастных случаев происходит по «вине» самих посетителей, более 10 % связано с технической неисправностью развлекательных сооружений и около 7 % — с ошибками персонала. Сделан вывод о необходимости совершенствования нормативной правовой базы, усиления контроля со стороны территориальных управлений Ростехнадзора, повышения качества подбора и обучения персонала парков развлечений, а также ответственного отношения самих посетителей к возрастным, антропометрическим и медицинским ограничениям и правилам поведения на аттракционах.

Для цитирования в научных исследованиях

Бойко О.А. Проблемы обеспечения безопасности посетителей аттракционов // Вопросы российского и международного права. 2026. Том 16. № 6А. С. 460-470. DOI: 10.34670/AR.2026.32.92.097

Ключевые слова

Парк, аттракционы, посетитель, правила поведения, возрастные ограничения, безопасность, управление рисками, государственная политика.

Введение

Аттракционы были и остаются популярным развлечением для тех, кто любит скорость, яркие эмоции и острые ощущения. Одной из проблем функционирования аттракционов является обеспечение безопасности посетителей. Для решения вопросов, связанных с обеспечением безопасности посетителей внедряются технические продукты и решения, предлагающие жизненно важную и необходимую помощь работникам развлекательных объектов, стремящимся построить безопасную аттракционную среду.

Материалы и методы исследования

Основная часть. Аттракцион – временно устанавливаемое или стационарное сооружение (устройство) для коллективного отдыха в общественных местах физических лиц, создающее для последних развлекательный эффект за счет психоэмоциональных или биомеханических воздействий различных степеней риска [Словарь русского языка, 1999]. В настоящее время на российском рынке присутствует большинство основных мировых видов аттракционов, разработанных иностранными и российскими производителями. К этой группе относятся аттракционы в парках, лабиринты, воздушные пушки, батуты и прочие средства развлечения посетителей.

Сегодня в Российской Федерации насчитывается более 700 парков аттракционов [[Родионов, 2010, с. 231], в число которых входят развлекательные парки (мини-парки), а также несколько тысяч одиночных аттракционов, расположенных, как правило, в оживленных социально-общественных местах (спальные районы городов, пляжи, территория торгово-развлекательных центров и т.д.).

Парки развлечений разделяют на две категории – крытые и открытые парки аттракционов. Крытые парки можно разделить на игровые комнаты – зоны (в составе торгово-развлекательных центров) и крупные игровые комплексы, в том числе и для водных развлечений. Открытые парки аттракционов занимают, как правило, часть территории какого-либо парка на территории населенного пункта, где установлены аттракционы, не только для детей, но и для взрослых посетителей.

По механизму действия (воздействия) существующие в парках развлечений аттракционы подразделяются на следующие виды:

- а) аттракционы механизированные поступательного движения (в том числе с использованием воды);
- б) аттракционы механизированные вращательного движения;
- в) аттракционы механизированные сложного движения;
- г) автодромы и картинги;
- д) аттракционы надувные;
- е) аттракционы водные немеханизированные;
- ж) немеханизированные аттракционы;
- з) аттракционы для детей.

Результаты и обсуждение

В настоящее время в крупных мегаполисах страны (Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Краснодар, Сочи и др.) в парке развлечений располагается до 30 разноплановых аттракционов: колесо обозрения высотой 55 м., «американская горка» с подъемом на 20 м., башня свободного падения 62 м., цепочная карусель, автодром, аттракционы «Юпитер», «Топ Спин» и «Судно пирата», комната страха, батуты, детские качели и ряд других, которые позволяют испытать посетителям всю полноту ощущений [Власов, 2015, с. 15].

К сожалению, мини-парки аттракционов, находящиеся на земле небольших территориальных формированиях и относящиеся к муниципальной собственности (некоторые заложены еще в советский период – прим. авторов), из-за нехватки материальных средств на их развитие – влечат сегодня «жалкое» существование и представляют собой технически (морально) устаревшие развлекательные объекты давно приевшиеся местным посетителям. Кроме того, определенная часть одиночных передвижных (например, батут) аттракционов находится вне поля зрения контролирующих структур – латентными.

Несмотря на отсутствие в стране официальной статистики о количестве несчастных случаев и происшествий на аттракционах, – ежегодно тысячи посетителей (в первую очередь из числа детей, несовершеннолетних) получают травмы различной степени тяжести, а разнообразного рода инциденты, случающиеся на аттракционах объектах, становятся практически регулярной нормой. По данным Общероссийского народного фронта [[Воробьева, 2018; Юманова, [www...](#)] в 2021-м году на аттракционах произошло около полутора тысяч несчастных случаев, в числе которых: ушибы, переломы конечностей, черепно-мозговые травмы и даже летальные исходы. 6 мая 2023 года в Оренбургском парке из-за поломки механизма обрушилась карусель «Вихрь». В результате происшествия пострадало 20 человек (трем гражданам причинен тяжкий вред здоровью), шестеро из которых – дети [Цветаев, 2023].

Детерминанты (факторы), обуславливающие с определенной периодичностью несчастные случаи и происшествия в ходе посещения гражданами различных видов аттракционных объектов условно можно разделить на несколько категорий (групп).

К одной из групп причин, приведших к несчастным случаям, относятся необдуманные (рискованные) действия посетителей, которые при выборе вида аттракциона не приняли во внимание состояние собственного здоровья. Биомеханические воздействия могут представлять определенную опасность для посетителей с ослабленным здоровьем. Например, в ходе катания на аттракционе со свободным падением, резкими сменами направления и поворотами, – организм человека испытывает сильные перегрузки, что может быть угрозой для гипертоников, а при излишнем напряжении негативно воздействовать на шейные отделы позвоночника. Отдельные аттракционы представляют опасность для участников, имеющих камни в почках и желчном пузыре, так как тряска, может спровоцировать смещение камней и вызвать приступ почечной и (или) желчной колики [Жуков, 2020]. Лицам с имплантированными кардиостимуляторами также необходимо «обходить стороной» экстремальные аттракционы, которые провоцируют выброс адреналина и кортизола, что в свою очередь может вызвать повышение давления и ускорение пульса. Водные горки в аквапарках, которые зачастую бывают закрытыми, не рекомендованы к посещению лицам, страдающим клаустрофобией.

Ряду посетителей парка развлечений: лицам пенсионного возраста, гражданам, имеющим какую-либо фобию (боязнь высоты, резких звуков), недавно перенесшим болезнь (например, заболевания сердца, проблемы с суставами), беременным, гражданам, находящимся в «неуравновешенном» состоянии – следует посещать те или иные виды аттракционов с

определенной осторожностью и выбирать вид развлечения соответственно состоянию здоровья.

По решению Администраций парков-развлечений в соответствии с положениями, регламентированными постановлением Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов» [Постановление Правительства РФ № 1732, 2019] может быть ограничен (запрещен) допуск к отдельным видам аттракционов лицам с ограниченными возможностями (например, посетителям с протезами), а также участникам, которые самостоятельно не могут войти и выйти с аттракциона. Допуск на аттракционы указанной категории посетителей может быть осуществлен в порядке исключения, если имеется возможность обеспечить участников дополнительными средствами защиты.

Лицам, имеющим те или иные проблемы со здоровьем, перед походом в парк аттракционов желательно проконсультироваться у специалистов в медицинских учреждениях, так как экстремальные развлечения могут стать причиной отрыва тромба, инсульта и инфаркта.

Взрослые лица с детьми при посещении парка аттракционов должны помнить, что малолетние участники развлечений, как правило, обладают ранимой психикой, «подвижной» нервной системой, нередко быстро утомляются, поэтому количество и выбор видов аттракционов требует дозированного подхода, – иначе можно переусердствовать даже с положительными эмоциями [[Пушин, 2004]. Кроме того, «запасливым» посетителям с детьми желательно иметь при себе небольшую аптечку со средствами от головной боли, противоаллергическими препаратами, обеззараживающими и перевязочными материалами.

Полагаем, что граждане, имеющие медицинские противопоказания и ограничения к посещению аттракционов, но скрывшие данные обстоятельства должны нести личную ответственность за все возможные негативные последствия от участия в данном процессе.

Выбор необходимой целевой группы – важный момент в достижении максимальной прибыли владельцев аттракционов, поэтому процесс предоставления развлекательных услуг строится с учетом интересов (запросов) различных возрастных групп посетителей.

В группу ограничений, направленных на недопущение несчастных случаев на аттракционах входят антропометрические характеристики, которыми обладают отдельные категории граждан на момент посещения парка.

В соответствии с положениями Постановление Правительства РФ «Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов» к «детям» – относятся посетители специально спроектированных аттракционов в возрасте от 2 до 14-ти лет. Минимальный разрешенный возраст участия в аттракционах начинается с 2-х лет и оканчивается возрастом 14-ти лет и старше. Например, скорость, амплитуда движения и продолжительность сеанса миниатюрных качелей-каруселей (например, аттракцион «Карусель сказок») рассчитаны таким образом, чтобы ребенок не испугался и не закружился. В свою очередь – экстремальные аттракционы по типу «Американских горок», сопровождающиеся высокой скоростью, сложными инверсиями, перепадами высоты – это развлечение преимущественно для несовершеннолетних лиц старше 14-ти лет и взрослых посетителей. Несмотря на то, что иногда ребенок выглядит старше своих лет, ему не следует посещать те аттракционы, куда он фактически не подходит по возрастному ограничению.

По мнению аккредитованных Роскомнадзором экспертов [Зыков, Кондратьев, www...], характерный пример необходимости применения установленных возрастных ограничений – это оказание развлекательных услуг в аттракционе «Лабиринт страхов», в котором посетители двигаются в полной темноте, сталкиваясь с различными испытаниями, сопровождающимися устрашающими звуковыми и внезапными зрительными эффектами, а также действиями

аниматоров. Дети (в первую очередь, дошкольного возраста) могут испытывать при посещении указанного аттракциона сильную тревогу и иррациональные страхи, что может представлять опасность для их психического/психологического здоровья.

На отдельных аттракционах возрастные ограничения связаны непосредственно с тем, что «маленького» ребенка применяемые для страховки крепления и рассчитанные на подростка или взрослого человека – просто не удержат.

Самостоятельный доступ на территорию парка аттракционов несовершеннолетним разрешается с 14-ти лет, а детям и подросткам, не достигшим 14 летнего возраста, только при наличии сопровождающего лица. В случае возникновения спорной ситуации сотрудник аттракциона вправе потребовать от посетителей документ подтверждающий возраст ребенка (свидетельство о рождении, паспорт родителей).

Неверно (без учета возрастных особенностей) выбранные родителями виды аттракционов для развлечения детей – это нередко повышенный риск травм. Заботливый родитель в случае неуверенности в том, что тот или иной аттракцион соответствует возрасту ребенка, имеет право и должен проконсультироваться с работниками (операторами объектов) парка.

К сожалению, отдельные недобросовестные владельцы (обслуживающий персонал) парка аттракционов, с целью получения дополнительных доходов нередко пренебрегают правилами «возрастной» маркировки билетов. Вместо входных билетов с указанием возрастных ограничений посетителям на руки выдается лишь чек с общей суммой.

Кроме возрастных ограничений к посетителям аттракциона предъявляются дополнительные требования, связанные с их ростом и весом [Почему на карусели не пускают детей..., 2021]. Правилами посещения различных аттракционов устанавливается как минимальный, так и максимальный рост участников (например, пассажиров картингов), а также вес посетителей. Установление таких параметров связано с допустимой нагрузкой на каждый из посадочных модулей аттракционного устройства и особенностями крепления (ремни безопасности). Также может быть ограничен доступ на аттракцион посетителям, чья комплекция не позволяет надежно закрепить страховочное устройство. В целях соблюдения указанных ограничений у входа на определенные виды аттракционов устанавливаются весы и ростомеры.

Как показывает практика – около 7% чрезвычайных происшествий на аттракционах происходит из-за ошибок персонала, более 10% связаны с технической неисправностью развлекательных сооружений, а основная доля несчастных случаев (до 80%) случается по «вине» посетителей [Власенко, [www...](#)]. Поэтому к одной из групп причин происшествий на аттракционах следует отнести факторы (обстоятельства), связанные с несоблюдением участниками развлечений элементарных правил поведения на аттракционных объектах. Правила поведения при пользовании аттракционами – это требования для посетителей, установленные проектировщиком или эксплуатантом в соответствии с техническими регламентами для безопасного пользования развлекательным объектом.

При визите в парк развлечений посетители самостоятельно должны реально оценивать степень риска при посещении тех или иных аттракционов, в зависимости от своих знаний, опыта, а также индивидуальных особенностей (в том числе опекаемых малолетних лиц).

Всем посетителям парка аттракционов с целью уменьшения числа несчастных случаев (происшествий) перед участием в развлекательном процессе предлагается ознакомиться с правилами поведения и пользования аттракционами, размещёнными на информационных стендах у входов на объекты, а также дополнительными указания безопасности (текстовые предупреждения, знаки, сигналы, символы и др.). Оператор аттракциона вправе отказать в посещении аттракциона, если полагает, что посетитель не может безопасно пользоваться

аттракционом и соблюдать правила посещения объекта развлечения.

При нахождении на определенном виде аттракционов посетителям запрещается осуществлять следующие действия [Биржаков, Архипова, 2016, с. 7]:

- нарушать правила посещения аттракционов и нормы поведения, а также недопустимо проявлять неуважительное отношение к другим посетителям аттракционов или сотрудникам;
- вставать с места (сиденья) и отстёгивать ремни безопасности до полной остановки аттракциона;
- хватать рукой движущиеся части аттракциона, а также задерживать/раскачивать подвижные элементы аттракциона, если это не предусмотрено правилами поведения и пользования;
- хаотично высовывать из посадочного места конечности (выставлять ноги или руки) в стороны или размахивать ими;
- перемещаться по элементам аттракциона во время его движения;
- самостоятельно снимать или отстёгивать удерживающие устройства во время рабочего цикла аттракциона;
- иметь при себе аксессуары, которые могут оторваться, запутаться в неподвижных или подвижных частях аттракциона, а также выпасть во время рабочего цикла объекта;
- проходить на посадку на аттракционы с открытыми напитками, мороженым и иной едой; крупногабаритными вещами и предметами, не позволяющими правильно разместиться в пассажирском модуле;
- допускать на батуте действия, создающие опасность для окружающих: прыгать навстречу друг другу, кувыркаться через голову, цепляться и держать играющих рядом участников, спускаться с горки головой вперед и т.д.;
- бросать на батут посторонние предметы, курить и находиться с горячими предметами в непосредственной близости к батуту;
- пользоваться аттракционами (прежде всего, экстремальными) ранее, чем через 30 минут после приема пищи;
- входить в любые технические и служебные помещения, оснащенные табличкой «Вход воспрещен» или «Служебное помещение».

В числе иных мер, обеспечивающих безопасность посетителей на аттракционах, выделяются [Гвалия, 2019, с. 19]:

- при посещении определенного аттракциона впервые, родителям следует проинструктировать ребенка о правилах поведения на объекте;
- изучить и соблюдать правила поведения и пользования аттракционом, размещённые на информационном стенде у входа на объект;
- осуществлять посадку/высадку с платформы только по команде дежурного аттракциона;
- садиться на места аттракционного объекта только в случае его полной остановки и строго по направлению движения;
- перед началом движения убедиться, что ремни безопасности надежны и правильно пристегнуты;
- в ходе движения устройства следует держаться за поручни;
- родители имеют право потребовать от оператора аттракциона остановить устройство, если увидят, что детям страшно, их тошнит и т.д.;
- бережно и ответственно относиться к игровому оборудованию, находящемуся внутри комплекса аттракционов.

Соблюдение требований, связанных с техническими параметрами аттракционных устройств

– важный аспект в обеспечении безопасности участников парка развлечений. Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации с 1 июля 2017 года введен в действие межгосударственный национальный стандарт [ГОСТ 33807-2016, 2016] – общие требования безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации аттракционов, устанавливаемых в парках, торгово-развлекательных центрах, ярмарках и других общественных местах в целях защиты жизни и (или) здоровья посетителей.

Конструкция аттракционов должна обеспечивать сведение к минимуму риска получения посетителями травмы от ударов, сдавливания и зацепления при движении устройства или его частей. Кроме того, поверхности платформ, проходов, трапов и лестниц, доступных посетителям, должны быть нескользкими при любых погодных условиях [Анисимова, 2022, с. 10].

Операторам аттракционов необходимо учитывать особенности конструкции развлекательного устройства, а также следующие возможные характерные опасности: вызванные биомеханическими эффектами, значительными скоростями и ускорениями, создаваемыми для посетителей, движущихся в пассажирских модулях (например, выброс пассажиров); обусловленные недостаточной механической прочностью конструкций; связанные с эргономическими аспектами (средства индивидуальной защиты, надежность ремней безопасности, положение при посадке); связанные с условиями окружающей среды, в которой используется аттракцион (град, дождь, удар молнии, сильный ветер и др.); вызванные разумно допустимым прогнозируемым поведением пассажиров.

Риски при эксплуатации аттракционов могут быть снижены или исключены следующими мерами: информированием посетителей об уровнях биомеханических воздействий аттракционов; ограничением пользования аттракционом отдельными посетителями; обеспечением доступности узлов устройств для регулярных осмотров; обеспечением аттракционов эффективными устройствами к замедлению движения, пребыванию в неподвижном состоянии, аварийной остановки, в случае необходимости; созданием соответствующих условий работы для операторов, обеспечивающих безопасность управления аттракционами; организацией способов и путей возможной эвакуации посетителей.

Для ряда предпринимателей использование одиночных аттракционов (чаще всего, батута) это сезонный бизнес, поэтому в погоне за прибылью недобросовестные коммерсанты не считают нужным оснащать площадки аттракционов системой видеонаблюдения с камерой на каждом устройстве, регулярно проводить профилактику оборудования, соблюдать нормы безопасности при организации и осуществления аттракционной деятельности.

Информация для обслуживающего персонала и посетителей парка о технических параметрах аттракционных устройств предоставляется как посредством эксплуатационных документов, так и путем дополнительных указаний (текстовые предупреждения, знаки, сигналы, символы), нанесенных непосредственно на конструкцию. Информация (правила пользования и возможные ограничения) для посетителей должна быть представлена в одной или нескольких информационных табличках, в том числе с использованием пиктограмм. Указанные таблички, надписи, рисунки, пиктограммы должны быть размещены перед входом на аттракцион и доступны для чтения посетителями. Кроме того, администрация аттракционов обязана предоставлять для посетителей информацию об адресах и телефонах экстренных служб.

Согласно требованиям законодательства в области защиты прав потребителей [Закон РФ «О защите прав потребителей», 1992], посетитель парка аттракционов имеет право на получение необходимой и достоверной информации о надежности исполнителя (владельца) услуг, а также о видах и условиях оказываемых услугах. К сожалению, граждане-участники развлечений

крайне редко знакомятся с инструкциями по технике безопасности и правила пользования различными видами аттракционов, а отдельные сотрудники (операторы) парков отдыха не озадачиваются обязательным инструктажем посетителей.

К мерам, направленным на повышении безопасности лиц, посещающих различные виды аттракционных объектов, следует отнести [Супонова, Табак, 2022, с. 36, 37]:

- совершенствование нормативной правовой базы, регламентирующей деятельность аттракционов, в том числе связанной с обеспечением прав посетителей на безопасное получение развлекательных услуг;
- регулярное осуществление служащими территориальных управлений Ростехнадзора контроля над техническим состоянием и безопасной эксплуатацией аттракционной техники в форме плановых и внеплановых, документарных и выездных проверок;
- увеличение числа аккредитованных специализированных организаций, осуществляющих на регулярной основе проверки аттракционов;
- реализация мер (организационных, сертификационных) по исключению возможностей эксплуатации аттракционов, изготовленных неспециализированными организациями и бывших в употреблении без технического паспорта на его эксплуатацию и экспертизы эксплуатационной годности объекта;
- совершенствование деятельности руководства парков развлечений по подбору и обучению персонала, способных обеспечить в интересах посетителей безопасную эксплуатацию аттракционных объектов;
- осуществление в соответствии с установленными стандартами правил пользования аттракционами постоянного и «жесткого» контроля со стороны администрации и работников (в частности операторов объектов) парка за поведением посетителей в целях обеспечения их безопасности.

Владелец аттракционов в случаях нарушения требований технических регламентов несет административную ответственность по ст. 14.43 КоАП РФ, а за действия, связанные с оказанием услуг, не отвечающих требованиям безопасности, подлежит ответственности по ст. 238 УК РФ. В то же время владелец аттракционов освобождается от ответственности за причинение вреда жизни и здоровью посетителей, которые пострадали из-за нарушения техники безопасности и правил поведения в развлекательном заведении исключительно из-за собственной неосмотрительности (самонадеянности).

Вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу потребителя вследствие не обеспечения безопасности услуги, подлежит возмещению в соответствии со ст. 14 Закона «О защите прав потребителей» в рамках гражданского судопроизводства. Потребитель вправе обратиться с письменной претензией к исполнителю (организатору) развлекательной услуги, где ему был причинен вред здоровью, и потребовать возмещения причиненного вреда в полном объеме и компенсации морального вреда, а при отказе в решении данного вопроса обратиться в судебные органы [Бычков, 2017, с. 82]. Кроме того, посетители аттракционов в целях защиты своих прав могут обраться в правоохранительные органы, региональные управления Роспотребнадзора, территориальные Общества по защите прав потребителей.

Заключение

Заключение. В настоящее время спрос на развлекательные услуги (в том числе и аттракционы) со стороны граждан страны в полном объеме не удовлетворен. В связи с чем, представители бизнеса проявляют все больший интерес к реализации проектов, связанных с

открытием парков аттракционов. Одной из важнейших проблем (задач) функционирования аттракционных объектов – это то, что развлекательный процесс должен быть организован таким образом, чтобы максимально обеспечить безопасность посетителей.

Библиография

1. Анисимова А.В. Безопасная эксплуатация экстремальных аттракционов // Наука через призму времени. 2022. № 12 (69). С. 10-13.
2. Биржаков М.Б., Архипова О.В. Безопасность аттрактивных объектов и мероприятий // В сборнике: Человек. Коммуникация. Культура. Восток-Запад: поиски культурной идентичности на постсоветском пространстве. Мат.-лы VI международной научно-практической конференции. Санкт-Петербург, 2016. С. 5-25.
3. Бычков А. Споры о возмещении вреда в индустрии развлечений: парки аттракционов // Новая бухгалтерия. 2017. № 9. С. 82-84.
4. Власенко А. Карусель страха. Насколько безопасны курортные аттракционы. URL: http://aif.ru/society/safety/karusel...naskolko_bezопасny...
5. Власов М. Что нам стоит парк построить // Аттракционы и развлечения. 2015. № 18. С. 14-16.
6. Воробьева Т. В Челябинской области опрокинулся батут с детьми // Российская газета. 2018. № 7632. 3 авг.
7. Гвалия М.В. Безопасность детских площадок // Аттракционы и развлечения. 2019. № 26. С. 18-22.
8. ГОСТ 33807-2016. Безопасность аттракционов. Общие требования. Введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 октября 2016 г. № 1539-ст. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
9. Жуков С. Кому нельзя кататься на экстремальных аттракционах? // Российская газета — Столичный выпуск. 2020. № 186 (8240). 20 авг.
10. Закон РФ «О защите прав потребителей» от 7 февраля 1992 года № 2300-1: в ред. Федерального закона от 5 декабря 2022 года № 478-ФЗ // Ведомости СНД РФ и ВС РФ. 1992. № 15, ст. 766.
11. Зыков В., Кондратьев А. Аттракционы получают возрастную маркировку. URL: <http://vtorio.com/news/topic/1908>
12. Постановление Правительства РФ «Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов» от 20 декабря 2019 года № 1732: в ред. постановления Правительства РФ от 9 октября 2021 года № 1712 // СЗ РФ. 2019. № 52 (часть I), ст. 7972.
13. Почему на карусели не пускают детей маленького роста // Аргументы и Факты. 2021. № 21. 26 мая.
14. Пущин В. Не ходите, дети, в парк. Аттракционы негативно действуют на психику ребят // Учительская газета. 2004. № 21. 25 мая.
15. Родионов И.М. Парк развлечений как инновационная форма культурно-досуговой деятельности // Молодой ученый. 2010. № 5. Т. 2. С. 231-234.
16. Словарь русского языка: в 4 т. / РАН, Институт лингвистич. исследований; под ред. А.П. Евгеньевой. 4-е изд. М., 1999.
17. Супонова Н.А., Табак Л.В. Сфера развлечений как компонент рекреационной деятельности курорта: проблема безопасности потребления ее услуг // Национальная безопасность. 2022. № 4. С. 35-61.
18. Цветаев Л. В Оренбургском парке рухнула карусель «Вихрь». Ребенок и женщина в реанимации. URL: <http://gazeta.ru/social/2023/05/06/16668962.shtml>
19. Юманова Е. Крылатые качели летят, как хотят? URL: <http://cpravda.ru/news...krylatye-kacheli-letyat...khotyat>

Problems of Ensuring the Safety of Amusement Ride Visitors

Ol'ga A. Boiko

PhD in Law, Associate Professor,
Department of Criminology and Crime Prevention,
Omsk Academy of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation,
644092, 7, Komarova ave., Omsk, Russian Federation;
e-mail: mario011@mail.ru

Boiko O.A.

Abstract

The spectrum of entertainment of a modern person is wide and diverse and serves as a kind of "mirror" reflecting the current state of culture, fashion, and technological progress in society. One of the instruments for satisfying the socio-cultural need of an individual for entertainment includes the process of organizing leisure associated with the functioning of amusement parks. Unfortunately, today various amusement facilities are not only places of pleasant pastime for a significant number of citizens (primarily children and minors), but also objects that pose a certain danger to the health and life of visitors. The subject of the research is social relations emerging in the sphere of ensuring the safety of persons visiting amusement parks, as well as normative legal acts and technical regulations governing the technical condition and operation of amusement equipment. The methodological basis of the work is comprised of general scientific methods of analysis, synthesis, generalization, and the systems approach, the formal-legal method, the study of statistical data on accidents at amusement rides, as well as the analysis of rules for visiting and using amusement rides. The article examines the factors (organizational, technical, medical, anthropometric) influencing the safe participation of visitors in entertainment on various types of amusement facilities; measures aimed at preventing accidents and incidents and ensuring the safety of persons visiting amusement parks are proposed. It is shown that up to 80% of accidents occur through the "fault" of the visitors themselves, more than 10% are related to technical malfunctions of entertainment structures, and about 7% are related to staff errors. It is concluded that there is a need to improve the normative legal framework, strengthen control by the territorial departments of Rostekhnadzor, improve the quality of selection and training of amusement park personnel, as well as the responsible attitude of visitors themselves to age, anthropometric, and medical restrictions and rules of conduct at amusement rides.

For citation

Boiko O.A. (2026) Problemy obespecheniya bezopasnosti posetiteley attraktsionov [Problems of Ensuring the Safety of Amusement Ride Visitors]. *Voprosy rossiiskogo i mezhdunarodnogo prava* [Matters of Russian and International Law], 16 (6A), pp. 460-470. DOI: 10.34670/AR.2026.32.92.097

Keywords

Park, amusement rides, visitor, rules of conduct, age restrictions, safety, risk management, state policy.

References

1. Anisimova, A. V. (2022). Bezopasnaya ekspluatatsiya ekstremalnykh attraktsionov [Safe operation of extreme amusement rides]. *Nauka cherez prizmu vremeni*, 12(69), 10-13.
2. Birzhakov, M. B., & Arkhipova, O. V. (2016). Bezopasnost attraktivnykh obektov i meropriyatiy [Safety of attractive facilities and events]. In *Human. Communication. Culture. East-West: The search for cultural identity in the post-Soviet space. Proceedings of the VI International Scientific and Practical Conference* (pp. 5-25). St. Petersburg.
3. Bychkov, A. (2017). Spory o vozmeshchenii vreda v industrii razvlecheniy: parki attraktsionov [Disputes on compensation for harm in the entertainment industry: Amusement parks]. *Novaya bukhgalteriya*, 9, 82-84.
4. Decree of the Government of the Russian Federation No. 1732 of December 20, 2019, on approval of the requirements for the technical condition and operation of amusement rides (as amended on October 9, 2021). (2019). *Sobraniye Zakonodatelstva RF*, 52 (part I), Art. 7972.
5. Gvaliya, M. V. (2019). Bezopasnost detskikh ploshchadok [Safety of children's playgrounds]. *Attraktsiony i razvlecheniya*, 26, 18-22.
6. GOST 33807-2016. (2016). Bezopasnost attraktsionov. Obshchiye trebovaniya [Safety of amusement rides. General requirements]. ConsultantPlus.

7. Law of the Russian Federation No. 2300-I of February 7, 1992, on protection of consumer rights (as amended on December 5, 2022). (1992). *Vedomosti SND RF i VS RF*, 15, Art. 766.
8. Pushchin, V. (2004, May 25). Ne khodite, deti, v park. Attraktsiony negativno deystvuyut na psikhiku rebyat [Do not go to the park, children. Amusement rides have a negative effect on children's psyche]. *Uchitelskaya Gazeta*, 21.
9. Rodionov, I. M. (2010). Park razvlecheniy kak innovatsionnaya forma kulturno-dosugovoy deyatel'nosti [An amusement park as an innovative form of cultural and leisure activity]. *Molodoy Uchenyy*, 5(2), 231-234.
10. Slovar russkogo yazyka [Dictionary of the Russian language] (Vols. 1-4). (1999). A. P. Evgenyeva (Ed.), RAS, Institute of Linguistic Research (4th ed.). Moscow.
11. Suponova, N. A., & Tabak, L. V. (2022). Sfera razvlecheniy kak komponent rekreatsionnoy deyatel'nosti kurorta: problema bezopasnosti potrebleniya yeye uslug [The entertainment sphere as a component of the recreational activity of a resort: The problem of the safety of the consumption of its services]. *Natsionalnaya bezopasnost*, 4, 35-61.
12. Tsvetaev, L. (2023, May 6). V Orenburgskom parke rukhnula karusel "Vikhr". Rebenok i zhenshchina v reanimatsii [The "Vikhr" carousel collapsed in an Orenburg park. A child and a woman are in intensive care]. *Gazeta.ru*. <http://gazeta.ru/social/2023/05/06/16668962.shtml>
13. Vlasenko, A. (n.d.). Karusel strakha. Naskolko bezopasny kurortnye attraktsiony [Carousel of fear. How safe are resort amusement rides]. *Argumenty i Fakty*. http://aif.ru/society/safety/karusel...naskolko_bezopasny...
14. Vlasov, M. (2015). Chto nam stoit park postroit [What does it cost us to build a park]. *Attraktsiony i razvlecheniya*, 18, 14-16.
15. Vorobyova, T. (2018, August 3). V Chelyabinskoy oblasti oprokinulsya batut s detmi [A trampoline with children overturned in the Chelyabinsk Region]. *Rossiyskaya Gazeta*, 7632.
16. Why children of small height are not allowed on a carousel. (2021, May 26). *Argumenty i Fakty*, 21.
17. Yumanova, E. (n.d.). Krylatye kacheli letyat, kak khotyat? [Do the winged swings fly as they please?]. *Cpravda.ru*. <http://cpravda.ru/news...krylatye-kacheli-letyat...khotyat>
18. Zhukov, S. (2020, August 20). Komu nelzya katatsya na ekstremalnykh attraktsionakh? [Who should not ride extreme amusement rides?]. *Rossiyskaya Gazeta* -- Capital Issue, 186 (8240).
19. Zykov, V., & Kondratyev, A. (n.d.). Attraktsiony poluchat vozrastnuyu markirovku [Amusement rides will receive age marking]. <http://vtorio.com/news/topic/1908>