

УДК 001

DOI: 10.34670/AR.2022.13.61.004

Онтологические компоненты воздействия развития транспортной инфраструктуры на продовольственную безопасность

Ноздрина Наталья Александровна

Кандидат педагогических наук,
доцент,
доцент кафедры гуманитарных и социальных дисциплин,
Брянский государственный технический университет,
241035, Российская Федерация, Брянск, бул. 50 лет Октября, 7;
e-mail: nozdrina.natalye@mail.ru

Елагина Анна Сергеевна

Кандидат экономических наук,
доцент,
кафедра экономических дисциплин,
Еврейский университет,
127273, Российская Федерация, Москва, ул. Отрадная, 6;
e-mail: yelagina.anna@gmail.com

Зарецкая Злата Игоревна

Старший преподаватель,
Славяно-Греко-Латинская Академия,
109052, Российская Федерация, Москва, ул. Радио, 20;
e-mail: info@sgla.ru

Аннотация

Принимая во внимание ситуацию с продовольствием, сложившуюся в настоящее время на мировом рынке, можно говорить о еще большем значении товарной логистики в современном сельском хозяйстве, как для Российской Федерации, так и для обеспечения мирового продовольственного рынка. Современная логистика позволяет наиболее эффективно организовывать грузовые, информационные и финансовые потоки. При этом, для нашей страны именно товарная логистика приобретает наиболее важное значение.

Формирования логистических потоков сельскохозяйственной продукции позволит также повысить эффективность продовольственной безопасности, так как значимым фактором является не только непосредственно производство сельскохозяйственной

продукции, но и обеспечение ее доступности. В современных условиях в России существуют условия для того, чтобы наладить логистические потоки в нашей стране, создать значительного количество рабочих мест, для персонала разной квалификации, расположенных в разной местности.

Для цитирования в научных исследованиях

Ноздрина Н.А. Елагина А.С., Зарецкая З.И. Онтологические компоненты воздействия развития транспортной инфраструктуры на продовольственную безопасность // Контекст и рефлексия: философия о мире и человеке. 2022. Том 11. № 6B. С. 235-241. DOI: 10.34670/AR.2022.13.61.004

Ключевые слова

Сельскохозяйственная продукция, продовольственная безопасность, мировой продовольственный рынок, товарная логистика.

Введение

Принимая во внимание ситуацию с продовольствием, сложившуюся в настоящее время на мировом рынке, можно говорить о еще большем значении товарной логистики в современном сельском хозяйстве, как для Российской Федерации, так и для мировой экономики в целом. Внутренняя логистика в агропромышленном секторе экономики должна развиваться по направлениям наибольшей эффективности по сохранности продовольствия и в создании возможности наиболее глубокой переработки сельскохозяйственного сырья уже на этапе хранения и транспортировки. Современная логистика позволяет наиболее эффективно организовывать грузовые, информационные и финансовые потоки. При этом, для нашей страны, занимающей 1/6 часть суши, и являющейся страной с наибольшей территорией, именно товарная логистика приобретает наиболее важное значение.

Основное содержание

Зачастую на производствах используется традиционная организация логистического управления, главная суть которой заключается в создании различных подразделений, которые будут отвечать за разные виды продукции: сбыт, хранение, складирование, перевозка готовой продукции, поставки сырья и т.п. Такой вид логистического управления очень прагматичен, но, также, создает проблемы, которые не появились бы при централизованной системе. В основном проблема заключается в узкой специализации каждого подразделения, а также фрагментации всей цепочки логистических потоков, что приводит к тому, что каждый фрагмент имеет свою цель и абстрагируется от других, ведь у каждого подразделения существуют свои приоритеты и мотивации.

Нахождение правильного компромисса между всеми подразделениями, компаниями и службами, а также путь создания цепочки их взаимодействия, для бесперебойных поставок сырья, материалов, готовой продукцией - это основная цель и смысл стратегического управления логистическими потоками.

Для улучшения работ приоритеты каждого подразделения необходимы, как каждого, так и всех, но, зачастую, это приводит только к тому, что ни один не может выполнить свои цель, ведь

они все, по-своему, являются противоречивыми. К примеру, подразделение, отвечающее за склад, стремится к тому, чтобы максимально сократить расходы, связанные с хранением сырья и готовой продукции. Такое стремление, несомненно, является положительным, вот только это может вызвать дефицит, что вызовет простой рабочих и пагубно скажется на подразделении производства, которое стремится работать без дефицита сырья и использовать мощности оборудования на максимум. Отдел же снабжения, в свою очередь, желает сокращать частоту поставок, за счет увеличения их объема, что, пагубно скажется на подразделении, которое занимается складированием, которое, в свою очередь, старается сократить расходы на хранение. Ко всем этим проблемам приводит децентрализация логистических потоков на производстве. Все это приводит к тому, что все подразделения просто мешают друг-другу достигать поставленных приоритетов, что плохо сказывается как на эффективности каждого, так и на общей.

Развитие правильной цепочки поставок, улучшение сообщения между подразделениями, а также повышение общей эффективности работы предприятия- это и есть решение логистических задач, которые возникают при построении логистических потоков

Системный анализ логистики — это метод, при котором проводится общий анализ систем на основе теории, основной смысл которого в том, чтобы исследовать все объекты, участвующие в логистических потоках, и представить их в качестве единой системы, а также провести структуризацию этих данных. Возможность решения логистических задач и достижение поставленных целей может быть достигнуто только через системный анализ. Основные задачи, которые выполняет системный анализ в логистике: задача декомпозиции означает представление системы в виде подсистем, состоящих из более мелких элементов для системного анализа логистики; задача анализа логистики состоит в нахождении различного рода свойств системы, ее элементов и окружающей среды с целью определения закономерностей поведения системы и проведения анализа логистики; задача синтеза состоит в том, чтобы на основе знаний о системе, полученных при решении первых двух задач, создать модель системы, определить ее структуру, параметры, обеспечивающие эффективное функционирование системы.

Для нашей страны, занимающей 1/6 часть суши, и являющейся страной с наибольшей территорией, именно товарная логистика имеет большое значение. Таким образом, стратегическое управление логистическими потоками крайне важно. Современная логистика позволяет наиболее эффективно организовывать грузовые, информационные и финансовые потоки.

Большое значение имеет правильная организация товарной логистики в современном сельском хозяйстве, как для Российской Федерации, так и для мировой экономики в целом, для решения проблем с продовольствием, сложившихся в настоящее время на мировом рынке.

Необходимо выделить следующие наиболее важные составляющие логистики в аграрной сфере, которые используются на мировом рынке.

Чтобы производить таможенное оформление грузов в наиболее удобной форме и максимально быстро - надо усовершенствовать таможенные терминалы.

Чтобы позволить осуществлять перевалку грузов, относящихся к продуктам питания и пищевому сырью необходимо наличие портовой инфраструктуры.

Для доставки необходимого количества продовольствия к портам необходимо наличие развитой внутренней логистической инфраструктуры.

Для возможности страхования грузов, перемещаемых в международной юрисдикции,

должна быть вовлеченность в международные перевозки.

Также необходимо повышать качество и компетентность логистического сопровождения и наличие возможностей отслеживания грузов.

Все составляющие логистики в аграрной сфере практически входят в рейтинг, рассчитываемый Всемирным банком. Основываясь на последних исследованиях в которых более участвовали более 200 стран, Российская Федерация почти по всем показателям за исключением показателя «инфраструктура» находится значительно ниже средних значений. Программы развития дорожной инфраструктуры позволят в значительной степени улучшить этот показатель. Это дает нашей стране значительный потенциал роста.

В связи со сложившейся международной ситуацией возможности улучшения таких показателей как «международные перевозки», «качество и компетентность логистики» и «отслеживание грузов» не имеют в настоящее время перспектив к росту.

Наибольшая эффективность по сохранности продовольствия и в создании возможности наиболее глубокой переработки сельскохозяйственного сырья должна развиваться уже на этапе хранения и транспортировки.

Внутренняя логистика в агропромышленном секторе должна содержать такие логистические звенья для зерновых культур, как пункты приема и первичной обработки, лаборатории проверки качества, пункты доработки зерновых, участки погрузки и хранения.

Заключение

Для нашей страны именно товарная логистика приобретает наиболее большое значение. Принимая во внимание ситуацию с продовольствием, сложившуюся в настоящее время на мировом рынке, можно говорить о еще большем значении товарной логистики в современном сельском хозяйстве, как для Российской Федерации, так и для обеспечения мирового продовольственного рынка. Современная логистика позволяет наиболее эффективно организовывать грузовые, информационные и финансовые потоки.

Все это позволит также повысить эффективность продовольственной безопасности, так как значимым фактором является не только непосредственно производство сельскохозяйственной продукции, но и обеспечение ее доступности, что осуществляется посредством обеспечения формирования и развития развитых стратегических логистических потоков. В современных условиях в России существуют условия для того, чтобы наладить логистические потоки в нашей стране, создать значительного количество рабочих мест, для персонала разной квалификации, расположенных в разной местности.

Библиография

1. Елагина А.С. Эволюция категории доступности продовольствия: экономические аспекты // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2018. Том 8. № 8В. С. 439-445.
2. Елагина А.С. Экономические аспекты дифференциации нутриентов и энергетической ценности рациона питания городского и сельского населения // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2022. Том 12. № 2В. С. 341-357. DOI: 10.34670/AR.2022.54.89.011
3. Елагина А.С., Гендель С.Ю. Индекс глобальной продовольственной безопасности: регионы мира // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2021. Том 11. № 11В. С. 478-489. DOI: 10.34670/AR.2021.89.56.006
4. Елагина А.С., Гендель С.Ю., Смирнов В.И. Услуги в области сельского хозяйства крестьянским-фермерским хозяйствам: возможности и перспективы (часть 1) // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2021. Том 11. № 10В. С. 389-402. DOI: 10.34670/AR.2021.51.29.005

5. Елагина А.С., Панков А.А. Россия и мир – сравнение по индексу глобальной продовольственной безопасности // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. Том 10. № 7В. С. 235-243. DOI: 10.34670/AR.2020.17.69.004
6. Елагина А.С., Сиротский И.И. Региональные аспекты обеспечения продовольственной безопасности: обобщение результатов странового анализа // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2019. Том 9. № 2В. С. 275-286.
7. Елагина А.С., Смирнов В.И., Гендель С.Ю., Поляков М.А. Услуги в области сельского хозяйства крестьянским-фермерским хозяйствам: возможности и перспективы (часть 3) // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2022. Том 12. № 2В. С. 328-340. DOI: 10.34670/AR.2022.60.24.010
8. Егоров А. М. Псковские пограничные районы в 1920-30-е годы: исторические уроки развития : специальность 07.00.02 "Отечественная история" : автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Санкт-Петербург, 1998. 22 с.
9. Зарубин, С. Л. Применение цифровых финансовых активов в реальном секторе экономики / С. Л. Зарубин // . – 2023. – Т. 13, № 1-1. – С. 40-48.
10. Козинец, Н. В. Проблемы коллизиино-правового регулирования отношений, возникающих в сфере трансграничной электронной торговли / Н. В. Козинец // Бизнес в законе. Экономико-юридический журнал. – 2015. – № 6. – С. 65-70.
11. Козинец, Н. В. Эволюция правового регулирования трансграничной электронной торговли в законодательстве США / Н. В. Козинец // Актуальные проблемы российского права. – 2015. – № 9(58).
12. Попова И. В., Кашникова З. В. Налоговое стимулирование развития деятельности предприятий // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2020. – Т. 10. – №. 10-1. – С. 170-181.
13. Попова И. В., Лазарева И. Е. Обеспечение финансовой безопасности банковских учреждений // Финансово-экономическое и информационное обеспечение инновационного развития региона. – 2020. – С. 185-188.
14. Попова И. В., Лазарева И. Е. Повышение финансовой грамотности предпринимателей-заемщиков // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2020. – Т. 10. – №. 5-1. – С. 389-397.
15. Чудаев, А. В. Построение и оптимизация системы стратегического управления с использованием системы сбалансированных показателей / А. В. Чудаев // Качество. Инновации. Образование. – 2008. – № 10(41). – С. 42-46.
16. Чудаев, А. В. Специфика инвестиционного менеджмента в инновационном секторе / А. В. Чудаев // Инновации и инвестиции. – 2022. – № 8. – С. 123-127.
17. Kobylitsky, A. N. The Prediction of Suburban Passenger Traffic with Econometric Models / A. N. Kobylitsky, A. V. Chudaev // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering : International Science and Technology Conference "FarEastCon 2019", V, 2020. – P. 052073.

Ontological components of the impact of transport infrastructure development on food security

Natal'ya A. Nozdrina

PhD in Pedagogy,
Associate Professor,
Associate Professor of the Department of Humanities and Social Sciences,
Bryansk State Technical University,
241035, 7 bul. 50 let Oktyabrya, Bryansk, Russian Federation;
e-mail: nozdrina.natalye@mail.ru

Anna S. Elagina

PhD in Economics, Associate Professor,
Department of Economics,
Jewish University,
127273, 6, Otradnaya str., Moscow, Russian Federation;
e-mail: yelagina.anna@gmail.com

Zlata I. Zaretskaya

Senior Lecturer,
Slavic-Greek-Latin Academy,
109052, st. Radio, 20, Moscow, Russian Federation,
e-mail: info@scla.ru

Abstract

Taking into account the current situation with food on the world market, we can talk about the even greater importance of commodity logistics in modern agriculture, both for the Russian Federation and for providing the world food market. Modern logistics allows the most efficient organization of cargo, information and financial flows. At the same time, for our country, it is commodity logistics that is of the greatest importance. The formation of logistic flows of agricultural products will also improve the efficiency of food security, since a significant factor is not only the direct production of agricultural products, but also ensuring their availability. In modern conditions in Russia, there are conditions in order to establish logistics flows in our country, create a significant number of jobs for personnel of different qualifications located in different areas.

For citation

Nozdrina N.A., Elagina A.S., Zaretskaya Z.I. (2022) Ontologicheskie komponenty vozdeistviya razvitiya transportnoi infrastruktury na prodovol'stvennyuyu bezopasnost' [Ontological components of the impact of transport infrastructure development on food security]. Kontekst i refleksiya: filozofiya o mire i cheloveke [Context and Reflection: Philosophy of the World and Human Being], 11 (6B), pp. 235-241. DOI: 10.34670/AR.2022.13.61.004

Keywords

Agricultural products, food security, global food market, commodity logistics

References

1. Elagina A.S. Evolution of the category of food availability: economic aspects // Economy: yesterday, today, tomorrow. 2018. Volume 8. No. 8B. pp. 439-445.
2. Elagina A.S. Economic aspects of differentiation of nutrients and energy value of the diet of urban and rural population // Economy: yesterday, today, tomorrow. 2022. Volume 12. No. 2B. pp. 341-357. DOI: 10.34670/AR.2022.54.89.011
3. Elagina A.S., Handel S.Yu. Global food security index: regions of the world // Economy: yesterday, today, tomorrow. 2021. Volume 11. No. 11B. pp. 478-489. DOI: 10.34670/AR.2021.89.56.006
4. Elagina A.S., Handel S.Yu., Smirnov V.I. Services in the field of agriculture to peasant-farmer farms: opportunities and prospects (part 1) // Economy: yesterday, today, tomorrow. 2021. Volume 11. No. 10B. pp. 389-402. DOI: 10.34670/AR.2021.51.29.005
5. Elagina A.S., Pankov A.A. Russia and the world – comparison by global food security index // Economy: yesterday, today, tomorrow. 2020. Volume 10. No. 7B. pp. 235-243. DOI: 10.34670/AR.2020.17.69.004
6. Elagina A.S., Sirotsky I.I. Regional aspects of food security: generalization of the results of the country analysis // Economy: yesterday, today, tomorrow. 2019. Volume 9. No. 2B. pp. 275-286.
7. Elagina A.S., Smirnov V.I., Handel S.Yu., Polyakov M.A. Services in the field of agriculture to peasant farms: opportunities and prospects (part 3) // Economics: yesterday, today, tomorrow. 2022. Volume 12. No. 2B. pp. 328-340. DOI: 10.34670/AR.2022.60.24.010
8. Egorov A. M. Pskov border regions in the 1920-30s: historical lessons of development: specialty 07.00.02 "National history": abstract of the dissertation for the degree of candidate of historical sciences. St. Petersburg, 1998. 22 p.
9. Zarubin, S. L. The use of digital financial assets in the real sector of the economy / S. L. Zarubin // . - 2023. - T. 13, No. 1-1. - P. 40-48.

10. Kozinets, N. V. Problems of conflict-of-law regulation of relations arising in the field of cross-border electronic commerce / N. V. Kozinets // *Business in law. Economic and legal journal.* - 2015. - No. 6. - P. 65-70.
11. Kozinets, N. V. Evolution of the legal regulation of cross-border e-commerce in the US legislation / N. V. Kozinets // *Actual problems of Russian law.* - 2015. - No. 9 (58).
12. Popova I. V., Kashnikova Z. V. Tax incentives for the development of enterprises // *Economics: yesterday, today, tomorrow.* - 2020. - T. 10. - No. 10-1. - S. 170-181.
13. Popova I. V., Lazareva I. E. Ensuring the financial security of banking institutions // *Financial, economic and information support for the innovative development of the region.* - 2020. - S. 185-188.
14. Popova I. V., Lazareva I. E. Improving the financial literacy of entrepreneurs-borrowers // *Economics: yesterday, today, tomorrow.* - 2020. - T. 10. - No. 5-1. - S. 389-397.
15. Chudaev, A. V. Construction and optimization of a strategic management system using a balanced scorecard / A. V. Chudaev // *Quality. Innovation. Education.* - 2008. - No. 10(41). - S. 42-46.
16. Chudaev, A. V. Specifics of investment management in the innovation sector / A. V. Chudaev // *Innovations and investments.* - 2022. - No. 8. - P. 123-127.
17. Kobylitsky, A. N. The Prediction of Suburban Passenger Traffic with Econometric Models / A. N. Kobylitsky, A. V. Chudaev // *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering : International Science and Technology Conference "FarEastCon 2019"*, V, 2020. - P. 052073.