

УДК 327:332.1

Региональные проекты стран Северо-Восточной Азии в Арктике

Гулиев Игбал Адиль оглы

Кандидат экономических наук, доцент,
заместитель директора Международного института
энергетической политики и дипломатии,

Московский государственный институт международных отношений (Университет) МИД России,
119454, Российская Федерация, Москва, просп. Вернадского, 76;
e-mail: guliyevia@mail.ru

Мехдиев Эльнур Таджадинович

Кандидат исторических наук,
научный сотрудник Центра постсоветских исследований,
Институт международных исследований (ИМИ),

Московский государственный институт международных отношений (Университет) МИД России,
119454, Российская Федерация, Москва, просп. Вернадского, 76;
e-mail: e.mehdiev@gmail.com

Аннотация

В статье исследуется интерес стран Северо-Восточной Азии к Арктике. Отмечается, что заинтересованность Китая, Японии и Южной Кореи в Арктическом регионе обусловлена наличием в нем больших запасов углеводородов и значительных биоресурсов, а также возможностью использовать арктические транспортные маршруты. Деятельность указанных стран в регионе обусловлена также их научно-исследовательскими и экологическими интересами. Отдельное внимание уделено научным проектам Китая, Японии и Южной Кореи, связанным с освоением Арктики, и деятельности данных стран в рамках Арктического Совета. Методологическая основа исследования включает как общенаучные методы познания, так и специальные научные методы, в частности анализ и синтез, сравнение, системный подход, исторический метод. В заключении сделан вывод о том, что страны Северо-Восточной Азии преследуют научные, экономические и политические интересы в Арктическом регионе. При этом деятельность указанных стран в Арктике охватывает научно-исследовательские проекты, использование арктических транспортных путей, участие в работе Арктического Совета и международное сотрудничество в области освоения углеводородов.

Для цитирования в научных исследованиях

Гулиев И.А., Мехдиев Э.Т. Региональные проекты стран Северо-Восточной Азии в Арктике // Теории и проблемы политических исследований. 2017. Том 6. № 3А. С. 287-296.

Ключевые слова

Региональные проекты, Северо-Восточная Азия, Арктический регион, освоение Арктики, углеводороды, биоресурсы, арктические транспортные маршруты, Арктический Совет.

Введение

Последнее время арктический регион стал приобретать все большее значение для стран Северо-Восточной Азии (СВА). Одной из причин является большое количество запасов углеводородов. По данным Геологической службы США запасы нефти оцениваются в 90 млрд баррелей нефти, что составляет около 13% мировых неразведанных запасов. Запасы природного газа оцениваются в 48,3 трлн кубометров – 30% неразведанных запасов, газового конденсата 44 млрд баррелей. Основная доля запасов арктических углеводородов сосредоточена на российском шельфе. Также арктический регион имеет значительные запасы биоресурсов. Арктика содержит пятую часть запасов пресной воды, разнообразие морских млекопитающих, а также крупнейшие популяции промысловой рыбы такой, как минтай, лосось и треска. Третьей причиной является доступ к арктическим транспортным путям, в частности Северному морскому пути, что позволит значительно сократить издержки на транспортировку как углеводородов, так и других грузов, поскольку время в пути от Западной Европы до Японии и Китая сократится на 20-40% [Государственная комиссия..., www]. Раннее СМП использовался как внутренняя морская коммуникация, в настоящее время в связи с таянием льдов и увеличением дней навигации Россия заинтересована в превращении СМП в международную транспортную коммуникацию, открытую для международной торговли. Вызвано это тем, что Россия вынуждена тратить средства на обслуживание пути: обслуживание арктического флота, а также портовой инфраструктуры. В свою очередь, использование СМП для международной торговли не только приведет к дополнительному доходу, но и в будущем позволит сократить издержки внутренней торговли.

На рисунке 1 представлены возможные пути для навигации в арктическом регионе.

Интересы стран Северо-Восточной Азии в Арктическом регионе

Интерес Китая к Арктике возрос за последние 20 лет и в настоящее время только увеличивается. Заинтересованность Китая в арктическом регионе не ограничивается только

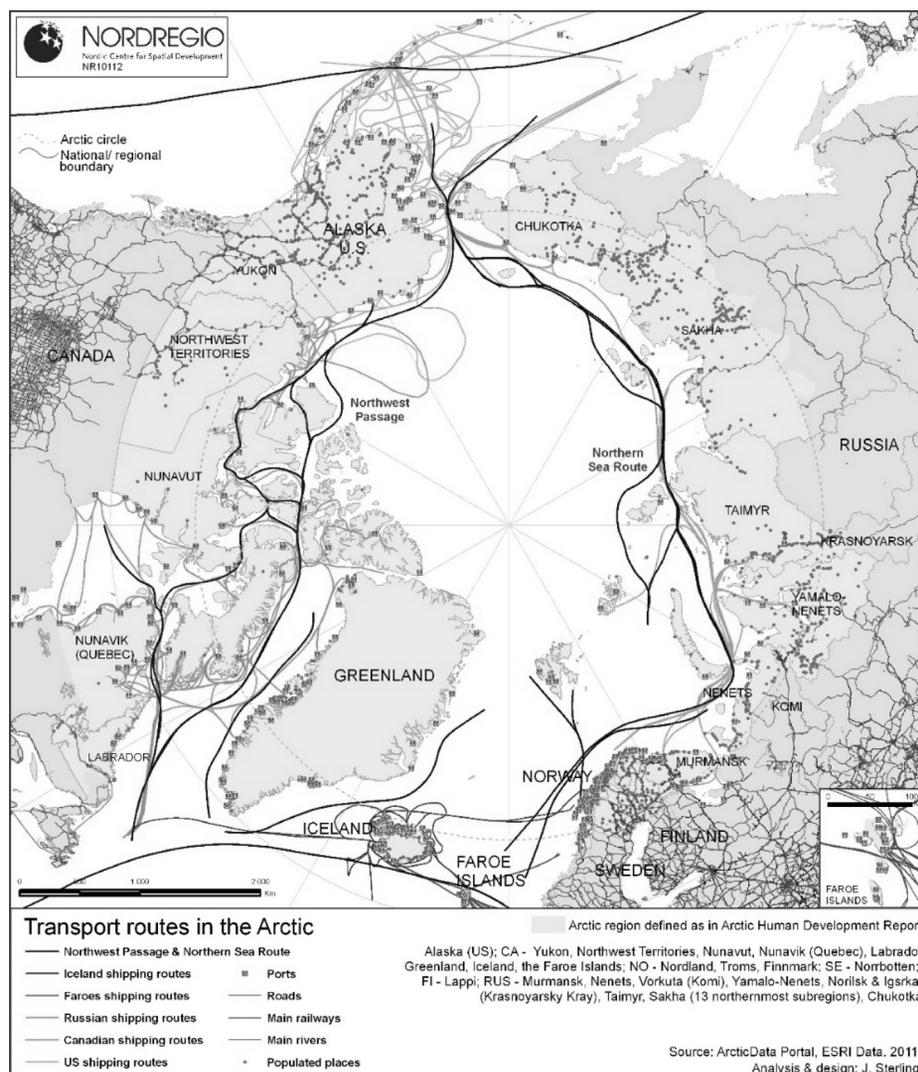


Рис. 1. Транспортные пути арктического региона

Источник: ведущий скандинавский и европейский исследовательский центр регионального развития и планирования Nordregio [Nordregio, www].

экономическими факторами и возможностями для бизнеса, но и имеет научный интерес. Ведется большая работа по научным проектам социальной и естественнонаучной направленности. В последние годы возрастает интерес именно к социальным наукам, обусловлено это увеличивающимся интересом к арктическому региону китайского правительства. В своем исследовании Дэвит Райт делает акцент на то, что таяние ледников не столько экологическая проблема, а скорее новые возможности по разработке транспортных путей, особую заинтересованность вызывает Северо-Западный проход, а также эксплуатация биоразнообразия региона [Wright, www].

В настоящее время в Китае активно ведутся дискуссии и обсуждения, что арктический регион является достоянием всего человечества, а не отдельно взятой страны или группы стран. В результате многочисленных споров ученые и специалисты высказывают мнения,

что Китай как не арктическая страна не может принимать активного участия по поводу полномочий в водах арктического архипелага, но Китай заслуживает определенного голоса в арктическом вопросе.

Подъем научного интереса Китая к арктическим проектам также проявляется через его институциональное строительство. В 2010 году Океанский университет Китая основал Исследовательский институт полярного права и политики, который является одним из первых институтов, посвященных исследованиям полярных социальных наук. Есть также полярные научно-исследовательские институты в Шанхайском университете Цзяо Тун, Фуданском университете и университете Ухани. Национальный научно-исследовательский фонд Китая, управляемый Национальным бюро по планированию в области философии и социальных наук, является ведущим агентством по финансированию фундаментальных исследований в стране. В июне 2013 года в Шанхае состоялся первый симпозиум по вопросам арктического сотрудничества в северной части Китая с участием Полярного научно-исследовательского института Китая и Государственной океанической администрации КНР. В симпозиуме приняли участие более 70 практикующих ученых, и, как следствие, было принято решение о создании научно-исследовательского центра, который будет охватывать исследования по изменению климата в Арктике и его последствиям, а также политику и законодательство, связанные с Арктикой.

Касаемо экономических интересов, являясь крупнейшим экспортером и вторым по величине импортером, Китай в значительной степени опирается на морские коридоры. Перспектива открытия арктических проходов является самой привлекательной причиной для прихода Китая в Арктику. Использование арктических путей вместо использования обычных морских путей позволит сократить расстояние до восточного побережья Северной Америки на 2000-3500 морских миль. Расстояние до портов Западной Европы, Северного и Балтийского моря сократится на 25-55%. Другим положительным аспектом является снижение стоимости международной торговли, предполагается, что стоимость будет сокращена на 53,3 млрд долларов до 127,4 млрд долларов в год. Коммерческое использование арктических проливов приблизит Китай к арктическим биоресурсам. Порты в северном Китае привлекают огромную выгоду из открытия арктических проливов, так как через эти порты будет транспортироваться большой объем грузов [China Eyes..., 2010, www].

Китай активно развивает международное сотрудничество в арктическом регионе. В 2013 году Китай подписал с Исландией свое первое соглашение о свободной торговле с европейским государством и участвует в проекте по разведке нефтяных месторождений с Норвегией и Исландией в районе Дреки. Китайские фирмы занимаются поиском меди в Гренландии и рассматривают возможность инвестирования в добычу железной руды.

Китайская нефтегазовая компания PetroChina владеет 20% в российском проекте Yamal LNG, который будет поставлять сибирский газ на азиатские рынки через Северный морской путь. В 2013 году Роснефть и Китайская национальная нефтяная корпорация подписали

соглашение о совместной разведке и добыче углеводородов в Баренцевом и Печорском морях. Также договорились о строительстве газопровода протяженностью 3000 километров из Сибири до границы с Китаем. В мае 2014 года «Газпром» и CNPC подписали 30-летнюю рамочную программу стоимостью 400 млрд долларов, которая ежегодно будет поставлять в Китай 38 млрд кубометров российского газа по трубопроводу «Сила Сибири». Планируется, что трубопровод начнет поставлять в Китай в конце 2018 года 5 млрд кубометров газа. Россия станет одним из основных поставщиков природного газа, все более востребованного для Китая. Обе страны планируют построить еще один трубопровод – «Сила Сибири-2» или западный маршрут, который доставит в Китай еще 30 млрд кубометров российского природного газа [Piped supplies..., 2016, www].

Хотя Северный морской путь и энергетические ресурсы Арктики представляют собой явные стратегические преимущества для России, они до сих пор не обеспечили ожидаемой экономической прибыли. Маршрут по-прежнему опасен для навигации и неточен для привлечения судоходных компаний. К тому же введение санкций привело к отмене основных проектов по разведке энергетических ресурсов с участием европейских и американских компаний и невозможности поставки 68% необходимого для России арктического бурового оборудования. Таким образом, Россия заинтересована в Китае как инвесторе, технологическом партнере и потребителе энергоресурсов [Friends if we must..., 2016, www].

Так же, как и Китай, Япония связывает свое участие в арктическом регионе в первую очередь с научными и экологическими аспектами, обосновывая это тем, что имеет оборудование и опыт полярных исследований, которые могут стать важными активами в связи с возрастающим интересом к арктическому региону. В долгосрочной перспективе Япония видит экономические и коммерческие возможности своей деятельности в Арктике. Япония уже более 60 лет проводит исследования в Арктике, в 1991 году была открыта первая наблюдательная станция, основанная неарктическим государством. Также, Япония как неарктическое государство первая присоединилась к Международному комитету по арктической науке. Данные наблюдений и научные знания внесли большой вклад в понимание экологических изменений в Арктике. Япония провела спутниковые, океанические и наземные наблюдения и моделирование и получила высокую оценку международного научного сообщества. В 2015 году в Японии состоялась неделя арктического научного саммита, самая важная международная конференция по арктическим исследованиям. Помимо важности исследования изменений в Арктике, также было признано значение воздействия на общество, политику и экономику, а также важность сотрудничества между промышленностью, научными кругами и правительством, в том числе в неарктических государствах. Япония должна наилучшим образом использовать свои сильные стороны, участвовать в активном международном сотрудничестве и расширять сотрудничество между заинтересованными сторонами в рамках комплексных междисциплинарных исследований. Изменения в Арктике и их влияние на Землю в целом должны пониматься с всеобъемлющей и широкой

перспективой с учетом климата, материальных циклов, биоразнообразия и последствий человеческой деятельности. Важно прояснить механизмы или причины изменений и предсказать изменения в будущей перспективе, а также усилить комплексные исследования для оценки этих социально-экономических последствий. На основе результатов этих исследований важно передать надежную научную информацию и надлежащим образом объяснить методы и варианты решения проблем.

Усилиями министерства иностранных дел, в связи с растущими перспективами для Арктического совета как наиболее важного органа управления Арктикой, в апреле 2009 года старший вице-министр иностранных дел Японии Сейко Хасимото официально объявляет заявку Японии на получение постоянного статуса наблюдателя в Арктическом совете. С тех пор японское правительство участвует в совещаниях Арктического совета в качестве специального наблюдателя. Кроме того министерство создало Арктическую целевую группу в сентябре 2010 года с целью помочь определить интересы Японии в Арктике. На нескольких двусторонних встречах японское правительство обратилось к арктическим государствам с просьбой поддержать заявку Японии на получение постоянного статуса наблюдателя в Арктическом совете.

Экономическая заинтересованность Японии в арктическом регионе связана с освоением природных ресурсов, об этом на конференции «Арктические рубежи» заявила посол Японии Казуко Шираиши. В связи с тем, что участие ограничено, Япония инвестировала средства в компании, занимающиеся разведкой на шельфе в Гренландии. Особую заинтересованность Японии вызывает проект YamalLNG. В связи с тем, что Япония импортирует около 90% энергоресурсов, ей важна диверсификация поставщиков, к тому же немаловажное значение имеет тот факт, что данный проект осуществляется в арктическом регионе. В рамках проекта японские компании принимали участие в проектировании, закупках и строительстве. Кроме того, некоторые компании имеют контракты на поставку сжиженного природного газа в Азию и Европу [Interview with..., 2017, www].

Стоимость проекта YamalLNG оценивается в 27 млрд долларов. На участие в проекте были нацелены три крупные государственные нефтяные компании: «Роснефть», «Транснефть» и «Газпромнефть». В связи с введением санкций возникли трудности финансирования данного проекта, российские банки и «Газпром» не смогли обеспечить долгосрочное финансирование, на что откликнулся Японский банк международного сотрудничества с заявлением, что предоставит 400 млн долларов на финансирование проекта YamalLNG [Daiss, 2016, www].

Интерес Южной Кореи к арктическому региону начинается с 1990-х годов, с момента проведения односторонних и многосторонних научных исследований. В 2001 году страна организовала Корейский арктический научный совет для продолжения научных исследований в этом регионе и проведения исследований о потенциальных возможностях морских путей. Через Совет Южная Корея с Геологической службой Японии провела морские исследования и отправила двух исследователей на китайский ледокол для изучения Берингова и Чукотского морей [South Korea, www].

В 2002 году Южная Корея начала налаживать международное сотрудничество в регионе, став членом Международного арктического научного комитета и открыв свою первую научно-исследовательскую станцию на Шпицбергене (на арктической станции Дасан). В 2009 году завершился проект по строительству первого научно-исследовательского ледокола Агаон-Когеа, и состоялся первый рейс судна. С момента своего запуска Агаон продолжает проводить ежегодные исследовательские работы в Арктике с июля по август.

Южная Корея получила статус наблюдателя в Арктическом совете в 2013 году и с тех пор активно занимается экономической деятельностью, разработкой политики и исследованиями арктического региона.

В настоящее время ведется активная работа по исследованию возможностей использования арктических транспортных путей. Также как китайские и японские исследователи, корейские приходят к выводу о том, что открытие и будущее развитие арктических судоходных маршрутов будет зависеть не только от благоприятных климатических условий в Северном Ледовитом океане, но также от изменения экономических и политических сфер влияния.

В 2013 году судоходство по Северному морскому пути началось 28 июня, в течение 154 дней было перевезено 1,35 млн тонн грузов. В общей сложности суда, путешествующие по СМП, заходили в 47 портов в 14 странах. В порту Певек (Россия), расположенном около восточного входа в СМП, насчитывалось 18 судов общим объемом 311 000 тонн груза, в Европе шесть судов и 408 000 тонн. В Азии порты Йосу и Ульсан (Южная Корея) и Чиба (Япония) насчитывали шесть судов и 421 000 тонн. Около 286 000 тонн груза, что составляет 21% движения, ушло или прибыло в китайские порты [Malte, 2014, www].

Заключение

Таким образом, можно сделать вывод о том, что арктический регион представляет интерес для стран Северо-Восточной Азии в научном, экономическом и политическом плане. Страны СВА принимают активное участие в научно-исследовательских проектах, являясь членами Арктического Совета, отстаивают свои права на участие в освоении природных ресурсов региона, заключают договора с компаниями приарктических стран по разработке, добыче и транспортировке углеводородов.

Библиография

1. Государственная комиссия по вопросам развития. Северо-Восточная Азия на подступах к северному морскому пути Арктики. URL: <https://arctic.gov.ru/News/da10fe51-670b-e611-80cc-e672fe4e8e4e?nodeId=cff7c859-8f58-e511-8259-e82aea5c46bb&page=1&pageSize=10>
2. Nordregio. URL: <http://www.nordregio.se/>

3. Wright D. The Dragon Eyes the Top of the World: Arctic Policy Debate and Discussion in China. URL: www.usnwc.edu/Research---Gaming/China-MaritimeStudies-Institute/Publications/documents/ChinaMaritime-Study-8_The-Dragon-Eyes-the-Top-of-.pdf
4. China Eyes Arctic Resources and Shipping Potential // Maritime Magazine. 2010. URL: http://www.maritimemag.com/index.php?option=com_content&view=article&id=94:china-eyes-arcticresources-and-shipping-potential&catid=4:news&Itemid=6
5. Piped supplies of Russian gas to China start in 4yrs // International news channel RT. 2016. 6th Oct. URL: <https://www.rt.com/business/361578-china-russia-gas-deliveries/>
6. Friends if we must: Russia and China in the arctic // War on the rocks. 2016. 6th May. URL: <https://warontherocks.com/2016/05/friends-if-we-must-russia-and-chinas-relations-in-the-arctic/>
7. Interview with Japan's Arctic Ambassador // Diplomat. 2017. 8th March. URL: <http://thediplomat.com/2017/03/interview-with-japans-arctic-ambassador/>
8. Daiss T. Western Sanctions Rip Into Russia Energy Projects, Japan Comes To Help // Forbes. 2016. 5th Sep. URL: <https://www.forbes.com/sites/timdaiss/2016/09/05/western-sanctions-rip-into-russia-energy-projects-japan-comes-to-help/#6db6d01c2b1e>
9. South Korea // The Arctic Institute. URL: <http://www.thearcticinstitute.org/countries/south-korea/>
10. Malte H. Arctic Shipping: An Analysis of the 2013 // Northern Sea Route Season. 2014. URL: <http://www.thearcticinstitute.org/wp-content/uploads/2014/10/Arctic-Shipping-Analysis-of-the-2013-NSR-Season.pdf>

North-East Asian regional projects in the Arctic

Igbal A. Guliev

PhD in Economics, Docent,
Deputy Director of the International Institute of Energy Policy and Diplomacy,
Moscow State Institute of International Relations,
119454, 76 Vernadskogo av., Moscow, Russian Federation;
e-mail: guliyevia@mail.ru

El'nur T. Mekhdiev

PhD in History,
Research Associate of the Center for Post-Soviet Studies,
Institute of International Studies,
Moscow State Institute of International Relations,
119454, 76 Vernadskogo av., Moscow, Russian Federation;
e-mail: e.mekhdiev@gmail.com

Abstract

Objective. Recently, the Arctic region has become increasingly important for the countries of North-East Asia. Thus the article examines the interest of Northeast Asian countries in the Arctic. **Methods.** The methodological basis of the research includes both general scientific methods of cognition, as well as special scientific methods, in particular analysis and synthesis, comparison, system approach and historical method. **Results.** It is noted that the interest of China, Japan and South Korea in the Arctic region is due to the presence of large reserves of hydrocarbons and significant bioresources in it, as well as the possibility of using Arctic transport routes. The activities of these countries in the region are also conditioned by their research and environmental interests. Special attention is paid to the scientific projects of China, Japan and South Korea related to the Arctic development and the activities of these countries within the Arctic Council. **Conclusion.** The authors come to the conclusion that the countries of North-East Asia pursue scientific, economic and political interests in the Arctic region. At the same time, the activities of these countries in the Arctic cover research projects, use of Arctic transport routes, participation in the work of the Arctic Council and international cooperation in the field of hydrocarbon development.

For citation

Guliev I.A., Mekhdiiev E.T. (2017) Regional'nye proekty stran Severo-Vostochnoi Azii v Arktike [North-East Asian regional projects in the Arctic]. *Teorii i problemy politicheskikh issledovaniy* [Theories and Problems of Political Studies], 6 (3A), pp. 287-296.

Keywords

Regional projects, North-East Asia, Arctic region, Arctic development, hydrocarbons, bioresources, Arctic transport routes, Arctic Council.

References

1. Gosudarstvennaya komissiya po voprosam razvitiya. Severo-Vostochnaya Aziya na podstupakh k severnomu morskomu puti Arktiki [State Commission for Arctic Development. North-East Asia on the approach to the Arctic northern sea route]. Available at: <https://arctic.gov.ru/News/da10fe51-670b-e611-80cc-e672fe4e8e4e?nodeId=cff7c859-8f58-e511-8259-e82aea5c46bb&page=1&pageSize=10> [Accessed 05/05/17].
2. Nordregio. Available at: <http://www.nordregio.se/> [Accessed 05/05/17].
3. Wright D. *The Dragon Eyes the Top of the World: Arctic Policy Debate and Discussion in China*. Available at: www.usnwc.edu/Research---Gaming/China-MaritimeStudies-Institute/Publications/documents/ChinaMaritime-Study-8_The-Dragon-Eyes-the-Top-of-.pdf [Accessed 05/05/17].

4. China Eyes Arctic Resources and Shipping Potential (2010). *Maritime Magazine*. Available at: http://www.maritimemag.com/index.php?option=com_content&view=article&id=94:china-eyes-arcticresources-and-shipping-potential&catid=4:news&Itemid=6 [Accessed 05/05/17].
5. Piped supplies of Russian gas to China start in 4yrs (2016). *International news channel RT*, 6th Oct. Available at: <https://www.rt.com/business/361578-china-russia-gas-deliveries/> [Accessed 05/05/17].
6. Friends if we must: Russia and China in the arctic (2016). *War on the rocks*, 6th May. Available at: <https://warontherocks.com/2016/05/friends-if-we-must-russia-and-chinas-relations-in-the-arctic/> [Accessed 05/05/17].
7. Interview with Japan's Arctic Ambassador (2017). *Diplomat*, 8th March. Available at: <http://thediplomat.com/2017/03/interview-with-japans-arctic-ambassador/> [Accessed 05/05/17].
8. Daiss T. (2016) Western Sanctions Rip Into Russia Energy Projects, Japan Comes To Help. *Forbes*, 5th Sep. Available at: <https://www.forbes.com/sites/timdaiss/2016/09/05/western-sanctions-rip-into-russia-energy-projects-japan-comes-to-help/#6db6d01c2b1e> [Accessed 05/05/17].
9. South Korea. *The Arctic Institute*. Available at: <http://www.thearcticinstitute.org/countries/south-korea/> [Accessed 05/05/17].
10. Malte H. (2014) Arctic Shipping: An Analysis of the 2013. Northern Sea Route Season. Available at: <http://www.thearcticinstitute.org/wp-content/uploads/2014/10/Arctic-Shipping-Analysis-of-the-2013-NSR-Season.pdf> [Accessed 05/05/17].