

УДК 32

Евразийская интеграция Китая в рамках инициативы «Один пояс и один путь»

Кун Дэкунь

Аспирант,
Дальневосточный федеральный университет,
690950, Российская Федерация, Владивосток, ул. Суханова, 8;
e-mail: alexkun.2016@mail.ru

Аннотация

В данной статье рассматриваются инициатива Китая «Один пояс и один путь», перспективы евразийской экономической и политической интеграции. С точки зрения развития, инициатива «Один пояс и один путь» уже способствовала многополярному прогрессу, укреплению взаимного доверия и процветанию экономики регионов, помогла снизить сомнения в безопасности и сформулировать новые модели для межрегионального сотрудничества, ориентированного на развитие. Несмотря на материальные ресурсы и концептуальное признание, реализация стратегии евразийской интеграции Китая в рамках инициативы «Один пояс и один путь» столкнется со многими трудностями и проблемами. Для Китая Центральная Азия – это регион, важный для глобальной евразийской интеграции, это место, через которое придется пройти инициативе Китая «Один пояс и один путь» для подключения европейских маршрутов. В России также есть собственный похожий план – Евразийский экономический союз. Реализация китайской инициативы «Один пояс и один путь» только началась, в дальнейшем она принесет больше инвестиций в страны Центральной Азии в сфере строительства транспортной инфраструктуры. Кроме того, политическая и экономическая интеграция между странами Центральной Азии с Китаем станет еще теснее.

Для цитирования в научных исследованиях

Кун Дэкунь. Евразийская интеграция Китая в рамках инициативы «Один пояс и один путь» // Теории и проблемы политических исследований. 2018. Том 7. № 2А. С. 112-121.

Ключевые слова

Один пояс и один путь, евразийская интеграция, развитие и сотрудничество, Китай, Евразия.

Введение

Многополярность мировой политики, экономическая глобализация и региональная интеграция — это основные тенденции в современном мире. В условиях сложного восстановления мировой экономики странам Евразии следует ускорить процесс региональной интеграции и общими силами содействовать региональному миру, стабильности и развитию [Се Сяойон, 2014].

Во время визита Си Цзиньпина в Казахстан в сентябре 2013-го года инициатива «Совместное построение экономического пояса Шелкового пути» была предложена президентом [Доклад председателя КНР Си Цзиньпина, 2013]. Целью данной инициативы является дальнейшее содействие открытию внешнему миру и прогресс дружеских отношений с соседними странами, в том числе с евразийскими. Он подчеркнул, что строительство «экономического пояса Шелкового пути» наследует и развивает прекрасные традиции и духи древнего Шелкового пути. На основании принципов открытости, толерантности, добровольности евразийская интеграция стремится найти общие интересы, основным свойством которых является равенство и взаимная польза, совместное развитие и взаимно выигрышное сотрудничество. Совместное строительство «экономического пояса Шелкового пути» способствует региональному экономическому развитию, региональному культурному смешиванию, региональному миру и стабильности, а также совместному региональному процветанию.

«Европейско-азиатский экономический союз» и «Экономический пояс Шелкового пути» вовсе не противопоставлены, а имеют отношения взаимного дополнения и взаимного содействия. Отрадно, что инициатива «Экономический пояс Шелкового пути» Китая получила положительный ответ и поддержку со стороны России и партнеров из Центральной Азии. Во время своего визита в Китай президент Российской Федерации Владимир Путин [Выступление президента Владимира Путина, 2014] отметил, что Россия считает инициативу Китая по созданию «экономического пояса Шелкового пути» очень важной. Обе стороны согласились продолжить сотрудничество для «Евразийского экономического союза» и «экономического пояса Шелкового пути». Руководители стран Центральной Азии проявили большой интерес и поддержку китайской инициативы. Надеемся, что «Экономический пояс Шелкового пути» будет способствовать дальнейшему развитию дружественного сотрудничества между Китаем, Россией и Центральной Азией и принесет большие выгоды и преимущества всем странам по маршруту.

«Один пояс и один путь» является связующей инициативой, которая охватывает Евразийский континент.

В качестве всеобщей и всесторонней инициативы развития в современном мире «Один пояс и один путь» выражает видение перспектив Китая в глобальном управлении, а именно создание ориентированной на развитие парадигмы в глобальном управлении в целях содействия общему процветанию, расширения взаимосвязи и расширения взаимодействия между простыми людьми. С этой целью, начиная с 2014 года, Китай провел интенсивные дипломатические отношения со странами на маршруте «один пояс и один путь», пытаясь найти возможные области сотрудничества и пункты слияния выгоды. В то же время «Один пояс и один путь» это двусторонняя инициатива, объединяющая землю и море, в том числе «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской шелковый путь 21-го века», их связность дополняет друг друга. Поскольку расширение географического охвата «Экономического пояса Шелкового пути» и

«морского Шелкового пути 21-го века» зависит от политических, экономических, социальных факторов и от ответов соответствующих стран на пути к этой инициативе, трудно выполнить их план действий. Очевидно, что «Один пояс и один путь» простирается до центра Европы, а Европа – это другой конец строительства «Одного пояса и одного пути», являющийся центром внимания данной инициативы.

Экономический пояс Шелкового пути и евразийская интеграция

Целью оформления инициативы «Один пояс и один путь» является создание сообщества с единой судьбой, общностью интересов и взаимным доверием, пространством экономической интеграции и культурной толерантности. Председатель КНР Си Цзиньпин подчеркнул: наше дело – сотрудничество со всеми странами мира и совместный выигрыш. Международное сообщество все больше становится общностью переплетенных судеб, где все взаимосвязано [Выступление председателя КНР Си Цзиньпина на саммите ООН, [www](#)].

Цель инициативы «Один пояс и один путь» заключается в укреплении связей Китая с внешним миром, в содействии новым возможностям для развития и сотрудничества, а также в поиске новых возможностей для инвестиций Китая в строительство инфраструктуры железных дорог и ядерной энергетики, содействии сотрудничеству по экспорту из Китая в Евразию, а также в более отдаленные рынки. Поэтому в 2014 году премьер-министр на 10-й встрече глав правительства Евразии Ли Кэцян подчеркнул [Выступление премьера Государственного совета КНР Ли Кэцяна, [www](#)], что азиатско-европейскому континенту срочно требуется сотрудничество и взаимодействие, чтобы ускорить строительство единого азиатско-европейского рынка. Китай готов сотрудничать со странами региона в создании сети для взаимной связи и взаимного доступа к инфраструктуре в Евразии, углублять региональное сотрудничество, содействовать развитию всех стран. Чтобы продвинуть эту экономическую инициативу, пересекающую Евразию, Китай осуществил долгосрочную подготовку. Китай планирует использовать механизм интеграции Шелкового пути для продвижения процесса интернационализации китайского юаня [Ретроспектива и перспектива процесса интернационализации китайского юаня, 2017]. Подписание соглашений о валютном свопе со странами вдоль инициативы «один пояс и один путь» поможет снизить зависимость мировой торговли от доллара США в качестве резервной валюты и способствовать интернационализации юаня. Поскольку была предложена «Инициатива по поясу и пути», развивается соглашение о валютном свопе, подписанное Китаем.

На китайско-русской встрече на высшем уровне, состоявшейся в том же году, обе стороны опубликовали «Совместное заявление Китайской Народной Республики и Российской Федерации о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути» в Москве.

Стороны, руководствуясь стремлением обеспечить поступательный и устойчивый экономический рост в регионе, активизировать в нем экономическую интеграцию и сохранить региональный мир и развитие, будут предпринимать согласованные усилия по координации процессов строительства ЕАЭС и Экономического пояса Шелкового пути.

В рамках инициативы «Один пояс и один путь» Китай будет преимущественно укреплять и развивать экономические отношения с Европой. В целях содействия реализации этой инициативы Китай рассматривает китайско-русские отношения как опору европейской и азиатской дипломатии. На сегодняшний день обе стороны уже предприняли различные меры

для реализации стратегического сопряжения и ускорения строительства трансграничной инфраструктуры, в том числе создан новый евразийский транспортный канал, который связывает российскую Сибирь с Китаем. Благодаря этому ускорились передвижения людей и товаров, углубились и расширились совместные проекты в сфере энергоресурсов. Среди всех маршрутов новым экономическим коридором евразийского континентального моста является ключевой пункт строительства. Новый экономический коридор Евразийского континентального моста отходит от провинции Цзянсу в восточной провинции Китая и проходит через Казахстан, Россию, Беларусь, Польшу и Германию, в конечном итоге он прибывает в Роттердам (Нидерланды), общая длина – более 110 000 километров [Лэй Цзянфен, www].

Морской Шелковый путь 21 века и Евразийская интеграция

Морской шелковый путь 21-го века был стратегической концепцией, предложенной в ходе визита в АСЕАН Генеральным секретарем Си Цзиньпином в октябре 2013 года. Морской шелковый путь всегда был важным мостом для экономического и культурного обмена между Востоком с Западом. Китай рассматривает новую историческую отправную точку для десятой годовщины установления стратегического партнерства с АСЕАН. С целью дальнейшего углубления сотрудничества между Китаем и АСЕАН Китай предлагает стратегическую концепцию «Шелкового пути 21-го века». Государственный комитет по развитию и реформам, Министерство иностранных дел и Министерство торговли совместно выпустили «Видение и действия по продвижению совместного создания экономического пояса Шелкового пути и морского шелкового пути 21 века», предлагая: использовать преимущества высокой степени открытости, сильной экономики и стимулирования в регионах дельты реки Янцзы, дельты реки Чжуцзян, Западного берега проливов и Бохайского кольца. Благодаря этому будет ускорено продвижение строительства экспериментальной зоны свободной торговли Китая (Шанхай) и поддержано строительство центральной зоны морского шелкового пути 21-го века в Фуцзяни.

Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, Фонд Шелкового пути и Европейский банк реконструкции и развития

На 8-м экономическом форуме в Астане, состоявшемся 12 мая 2015 года, министр по торговле Евразийской экономической комиссии Андрей Слепнев подчеркнул, что строительство экономического пояса Шелкового пути имеет большое значение для упрощения торговли и инвестиций, продвижения эффективности регионального экономического сотрудничества и отвечает интересам всех заинтересованных сторон. В то же время он заявил: создание Азиатского инвестиционного банка и создание Фонда Шелкового пути ускорит строительство экономического пояса Шелкового пути. Евразийская экономическая комиссия готова и дальше укреплять обмен и сотрудничество между Китаем и Европой в рамках Евразийской экономической интеграции и «Экономического пояса Шелкового пути», чтобы раскрыть еще больше возможностей сотрудничества и совместно усилить влияние в рамках регионального экономического партнерства и многосторонней торговой системы. «Один пояс и один путь» это комплексная инициатива, созданная в рамках многостороннего механизма. Инициатива поддерживает принципы совместных консультаций, совместного строительства и

совместного использования, отражает долгосрочную стратегическую цель для создания глобального рыночного механизма в Китае. Следуя продвижению плана, существующий механизм сотрудничества не может полностью удовлетворить потребности, поэтому новые механизмы развития будут создаваться постоянно. С этой целью Китай предложил создать два важных региональных механизма сотрудничества по финансированию: Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) и Фонд Шелкового пути. АБИИ и Европейский банк реконструкции и развития уже активно ведут диалог и добиваются более широкого сотрудничества. Этот момент также был истолкован как признак укрепления институциональной координации между Китаем и ЕС.

В целях содействия между инициативой «Один пояс и один путь» и «инвестиционным планом для Европы» Китай активно участвует в глобальном многостороннем банке развития, так как это соответствует долгосрочным стратегическим потребностям Китая и Европы. С точки зрения Китая, присоединение к Европейскому банку реконструкции и развития (ЕБРР) соответствует интересам Китая. Китай постоянно ищет прорывов и инноваций в механизмах сотрудничества, таких как создание Азиатского банка инфраструктурных инвестиций и Нового банка развития БРИК. Уже в 2013 году, когда была подписана «Стратегическая повестка сотрудничества Китай-ЕС 2020», существовала готовность к сотрудничеству между Китаем и Европейским банком реконструкции и развития.

В 2015 году, когда новый председатель Европейской комиссии Жан-Клод Юнкер предложил «План Юнкера» в размере 315 млрд. евро, план впервые получил поддержку из Китая. Более того, Китай является первой страной, не входящей в ЕС, которая поддерживает этот план. Соответственно, когда АБИИ был создан в 2015 году, Европейский банк реконструкции и развития также выразил поддержку и желание сотрудничества. Позднее ряд переговоров на высоком уровне – «Китайско-европейский экономический диалог на высоком уровне», «саммит КНР-ЕС на руководящем уровне» и «официальный визит президента Си Цзиньпина в Великобританию» – продолжали укреплять основу взаимного политического доверия между Китаем и Европой и выражали готовность к сотрудничеству. В будущем инициатива «Один пояс и один путь», связанная с «Планом Юнкера» и реализующая «Стратегическую повестку сотрудничества Китай-ЕС 2020», также станет важным шагом Китая в использовании внешних сил для достижения устойчивого развития.

Евразийская интеграция в Китае

На протяжении 1990-х годов геополитическая среда и геополитическая стратегия в Европе и Азии изменились, а стратегия Евразийской интеграции, продвигаемая в рамках «Один пояс и один путь», основана на многовекторной дипломатии, экономической мощи и мощи строительства инфраструктуры Китая. Этого достаточно, чтобы дать возможность будущей евразийской политике развиваться в выигрышном направлении. В последние десять лет мощь Китая в евразийском регионе быстро росла, и это расширение можно рассматривать как естественное продолжение экономической мощи государства Китая, а также ответ на изменения региональных геополитических факторов. В этом смысле развитие Китая является одновременно исторической необходимостью и возможностью для исторического развития. Евразийский регион предоставляет Китаю пространство для реализации своей экономической и политической стратегии. Хотя Китай обращает внимание на евразийский регион, не игнорируя его восточные прибрежные районы, расширение в евразийском регионе может укрепить

экономический статус Китая во всем мире. Растущее экономическое и политическое влияние позволяет Китаю оказывать существенное влияние на процесс евразийской интеграции. В политическом плане Китай приступил к налаживанию углубленного сотрудничества со странами по инициативе «Один пояс и один путь», которая позволяет Китаю содействовать созданию глобальных механизмов, таких как Азиатский банк инфраструктурных инвестиций и Фонд Шелкового пути, и привлекает внимание и участие всех стран. В целом, причина, по которой Китай продвигает всеобъемлющую стратегию «Евразийская интеграция», заключается в существовании достаточной материальной силы для поддержки реализации данной стратегии.

Евразийская стратегия в рамках «Одного пояса и одного пути» также является практикой, в которой Китай демонстрирует концепцию внешней политики Китая международному сообществу. За последние 40 лет внешняя политика Китая перешла от косного социального солидаризма к более практичной ориентации на всестороннее развитие. С изменением этой политики дипломатия Китая выступает за более эксклюзивные концепции, такие как невмешательство и совместное развитие. По мере того, как фокус внешней политики Китая продолжает переходить к развитию и сотрудничеству, процесс евразийской интеграции, продвигаемый Китаем, продемонстрировал новую концепцию Китая в области регионального и глобального управления.

Экономическая мощь Китая обеспечивает поддержку стратегии, ориентированной на развитие. Благодаря накоплению экспертных ресурсов и возможностей логистики, Китай не только обладает технической силой для реализации крупных проектов строительства инфраструктуры, но также имеет достаточные финансовые возможности с целью предоставления финансовой поддержки дорогостоящих проектов. За последнее десятилетие доля Китая в международной торговле и инвестициях возросла. Например, в 2010 году ВВП Китая превзошел Японию как вторую по величине экономику в мире. В 2014 году Китай стал крупнейшим торговым партнером в мире. В 2006 году Соединенные Штаты были крупнейшим торговым партнером 127 стран, а у Китая было всего 70. Однако в 2014 году Китай стал крупнейшим торговым партнером в 124 странах, что намного больше, чем 76 стран у США. Кроме того, качество и стабильность инфраструктурных проектов Китая демонстрируют миру образ быстро растущей страны, ориентированной на развитие. Таким образом, экономические достижения Китая доказали свою способность к строительству инфраструктуры и развитию передовой логистической системы. Идея Китая об укреплении связей и сотрудничестве посредством строительства высокоскоростной железнодорожной сети и содействия экономическому развитию уже может быть использована в качестве дипломатического инструмента. Экономическое и технологическое лидерство сыграло позитивную роль в осуществлении политики Китая в Европе и Азии.

Проблемы и перспективы Евразийской интеграции Китая

Евразийская интеграция, продвигаемая Китаем в рамках «Одного пояса и одного пути», в основном, ориентирована на экономическое развитие и взаимное сотрудничество. Созданные соответствующие механизмы служат двум основным целям: связности и развитию. Перед лицом геополитических споров в Европе Китай выступает за то, чтобы санкции не влияли на проблемы безопасности, а комплексное развитие во всех регионах являлось приоритетом. Можно предсказать, что с продвижением инициативы «Один пояс и один путь» в Евразии Китай столкнется со многими трудностями и проблемами. Помимо рисков, связанных с самой

инициативой «Один пояс и один путь», эти проблемы будут еще более выраженными из-за сложной геополитической обстановки.

Прежде всего, проблемы будут возникать из-за неравномерного уровня экономического развития в странах вдоль «Единого пояса и одного пути» и сложной внутренней политической обстановки. Для Китая сложно координировать интересы между странами, поэтому крайне важно наладить позитивное взаимодействие с соответствующими странами и международными организациями. Кроме того, внутренние проблемы стран вдоль инициативы «Один пояс и один путь», такие как коррупция и неэффективное управление, также окажут значительное влияние на успех и эффективность совместных проектов.

Заключение

Инициатива «Один пояс и один путь» будет способствовать установлению связей и экономическому процветанию в еще более широком диапазоне в евразийском регионе. Поскольку Китай всегда выступал за такие дипломатические принципы как отказ от агрессии и невмешательство во внутренние дела, экономическое процветание, это будет способствовать созданию политических дружеских отношений между странами. Евразийская интеграция, поддерживаемая в рамках инициативы «Один пояс и один путь» находится на подъеме, а Европа является основной областью для общей Евразийской интеграции. Многие страны активно присоединились к АБИИ, и дальше европейские страны будут продолжать участвовать и поддерживать инициативу «Один пояс и один путь».

Если только Китай сможет доказать, что данная модель развития является выгодной и жизнеспособной, европейские страны, безусловно, будут интегрироваться в механизмы, которые пропагандирует Китай. Если инициатива «Один пояс и один путь» сможет достичь развития во всех регионах, ее можно будет рассматривать как достижение внешней политики Китая. Как отмечается в докладе «Китай, Европа и морской шелковый путь», опубликованном Институтом международных отношений Нидерландов, «пока Китай поддерживает свои нынешние темпы и направления развития, будет формироваться экономическое пространство с более высоким уровнем интеграции, сосредоточенном вокруг Китая». Если «Один пояс и один путь» достигнет успешного сотрудничества с Европейским экономическим союзом и Европейским банком реконструкции и развития, в Европе будет достигнута более глубокая институциональная координация по направлениям из Китая в Центральную Азию и в Восточную Европу, Западную Европу. Поэтому, исключая существующие и потенциальные проблемы и вызовы, стоящие перед инициативой «Один пояс и один путь», Китай должен постоянно совершенствовать свои подходы.

Библиография

1. Видение и действия по продвижению совместного создания экономического пояса Шелкового пути и морского шелкового пути 21 века. URL: <http://ydy1.people.com.cn/n1/2017/0425/c411837-29235511.html>
2. Восьмая сессия группы руководителей по вопросам центральных финансов и экономики. URL: http://www.gov.cn/xinwen/2014-11/06/content_2775891.htm
3. Выступление председателя КНР Си Цзиньпина на саммите ООН по развитию. URL: <http://ru.china-embassy.org/rus/ztbd/QQ13/t1320665.htm>
4. Выступление президента Владимира Путина на церемонии встречи в городе Шанхае 20 мая 2014 года. URL: http://www.xinhuanet.com/world/2014-05/20/c_126525643.htm
5. Выступление премьер-министра Государственного совета КНР Ли Кэцзяна на первом пленуме 10-ой встречи глав правительств Евразии. 16 октября 2014 года. URL: http://www.gov.cn/guowuyuan/2014-10/17/content_2766477.htm

6. Доклад бывшего министра по торговле Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) А.А. Слепнева. URL: <http://world.people.com.cn/n/2015/0523/c157278-27045437.html>
7. Доклад председателя КНР Си Цзиньпина в Университете Назарбаева. Казахстан. URL: <http://cpc.people.com.cn/n/2013/0908/c64094-22843681.html>
8. Ли Ган. Как инициатива «Один пояс и один путь» Китая содействует с «Планом Юнкера»? URL: <http://www.ceweekly.cn/2016/0118/139473.shtml>
9. Лэй Цзянфен. Китайско-российское отношение в рамках сопряжения «Экономического пояса Шелкового пути» с Евразийским экономическим союзом. URL: https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_1829388
10. Основное положение «Плана Юнкера» и стратегия «Один пояс и один путь». URL: <http://ro.mofcom.gov.cn/article/jmdy/201610/20161001408928.shtml>
11. Ретроспектива и перспектива процесса интернационализации китайского юаня. URL: <http://www.zhazhi.com/lunwen/jjkx/renminbilunwen/140358.html>
12. Се Сяойон. Выступление на международной конференции «Место и роль Китая в процессе Евразийской интеграции». 24 сентября 2014 года. URL: <http://world.people.com.cn/n/2014/0925/c1002-25728977.html>
13. Совместное заявление Китайской Народной Республики и Российской Федерации о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. URL: http://www.gov.cn/xinwen/2015-05/09/content_2859384.htm
14. Цзао Хэй. Глубокий анализ истинной причины вступления Китая в Европейский банк реконструкции и развития. URL: http://www.360doc.com/content/16/0118/09/17132703_528766494.shtml
15. Чжан Мин. Стратегическое направление нового Инвестиционного плана для Европы // Contemporary World. 2015. №(3). P. 58-61.
16. Шестнадцатая встреча лидеров Китая и Европейского союза. URL: http://www.china.org.cn/chinese/2013-11/26/content_30711055.htm

Chinese Eurasian integration within the range of the initiative “One Belt and One Path”

Dekun Kong

Postgraduate,
Far Eastern Federal University,
690950, 8, Sukhanova st., Vladivostok, Russian Federation;
e-mail: alexkun.2016@mail.ru

Abstract

This article examines China's “One Belt and One Path” initiative and its prospects for Eurasian economic and political integration. From the point of view of development, the One Belt and One Path Initiative has already contributed to multi-polar progress, to the strengthening of mutual trust and prosperity of the regions' economy; it helped to reduce security concerns and to formulate new models for interregional development-oriented cooperation. Despite material resources and conceptual recognition, the implementation of the strategy of Eurasian integration of China within the framework of the One Belt and One Path initiative will certainly face many difficulties and problems. For China, Central Asia is a region which is important for global Eurasian integration; this is the place through which China will have to take the initiative One Belt and One Path to connect European routes. Russia also has its own plan of similar nature, the Eurasian Economic Union. The implementation of the Chinese initiative One Belt and One Path has just begun its implementation; in the future it will bring more investment to the countries of Central Asia in the construction of transport infrastructure. In addition, political and economic integration between Central Asian countries and China will become even closer.

For citation

Kong Dekun (2018) Evraziiskaya integratsiya Kitaya v ramkakh initsiativy «Odin poyas i odin put'» [Chinese Eurasian integration within the range of the initiative “One Belt and One Path”]. *Teorii i problemy politicheskikh issledovanii* [Theories and Problems of Political Studies], 7 (2A), pp. 112-121.

Keywords

One Belt and One Path, Eurasian integration, development and cooperation, China, Eurasia.

References

1. *Doklad byvshego ministra po trgovle Evraziiskoi ekonomicheskoi komissii (EEK) A.A. Slepneva* [Report of the former Minister of Trade of the Eurasian Economic Commission (ECE) A.A. Slepnev]. Available at: <http://world.people.com.cn/n/2015/0523/c157278-27045437.html> [Accessed 02/02/2018]
2. *Doklad predsedatelya KNR Si Tszin'pina v Universitete Nazarbaeva. Kazakhstan* [Report of President Xi Jinping of the People's Republic of China at the University of Nazarbayev]. Available at: <http://cpc.people.com.cn/n/2013/0908/c64094-22843681.html> [Accessed 02/02/2018]
3. Li Gan. *Kak initsiativa «Odin poyas i odin put'» Kitaya sodeistvuet s «Planom Yunkera»?* [How does the One-Way and One-Way initiative of China promote the "Junker Plan"?]. Available at: <http://www.ceweekly.cn/2016/0118/139473.shtml> [Accessed 02/02/2018]
4. Lei Jianfeng. *Kitaisko-rossiiskoe otnoshenie v ramkakh sopryazheniya «Ekonomicheskogo poyasa Shelkovogo puti» s Evraziiskim ekonomicheskim soyuzom* [Sino-Russian relations in the context of the interface of the "Economic belt of the Silk Road" with the Eurasian Economic Union]. Available at: https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_1829388 [Accessed 02/02/2018]
5. *Osnovnoe polozhenie «Plana Yunkera» i strategiya «Odin poyas i odin put'»* [The main provision of the "Junker's Plan" and the strategy "One belt and one way"]. Available at: <http://ro.mofcom.gov.cn/article/jmdy/201610/20161001408928.shtml> [Accessed 02/02/2018]
6. *Retrospektiva i perspektiva protsessa internatsionalizatsii kitaiskogo yuany* [Retrospective and perspective of the process of internationalization of the Chinese yuan]. Available at: <http://www.zhazhi.com/lunwen/jjxk/renminbilunwen/140358.html> [Accessed 02/02/2018]
7. *Shestmadtsataya vstrecha liderov Kitaya i Evropeiskogo soyuza* [Sixteenth meeting of the leaders of China and the European Union]. Available at: http://www.china.org.cn/chinese/2013-11/26/content_30711055.htm [Accessed 02/02/2018]
8. *Sovmestnoe zayavlenie Kitaiskoi Narodnoi Respubliki i Rossiiskoi Federatsii o sotrudnichestve po sopryazheniyu stroitel'stva Evraziiskogo ekonomicheskogo soyuza i Ekonomicheskogo poyasa Shelkovogo puti* [Joint Statement of the People's Republic of China and the Russian Federation on Cooperation in Combining the Construction of the Eurasian Economic Union and the Economic Belt of the Silk Road]. Available at: http://www.gov.cn/xinwen/2015-05/09/content_2859384.htm [Accessed 02/02/2018]
9. *Videnie i deistviya po prodvizheniyu sovamnogo sozdaniya ekonomicheskogo poyasa Shelkovogo puti i morskogo shelkovogo puti 21 veka* [Vision and actions to promote the joint creation of the economic belt of the Silk Road and the sea silk road of the 21st century]. Available at: <http://ydyi.people.com.cn/n1/2017/0425/c411837-29235511.html> [Accessed 02/02/2018]
10. *Vos'maya sessiya gruppy rukovoditelei po voprosam tsentral'nykh finansov i ekonomiki* [Eighth session of the group of heads on central finance and economics]. Available at: http://www.gov.cn/xinwen/2014-11/06/content_2775891.htm [Accessed 02/02/2018]
11. *Vystuplenie predsedatelya KNR Si Tszin'pina na sammite OON po razvitiyu* [Speech by President Xi Jinping at the UN Development Summit]. Available at: <http://ru.china-embassy.org/rus/ztbd/QQ13/t1320665.htm> [Accessed 02/02/2018]
12. *Vystuplenie prezidenta Vladimira Putina na tseremonii vstrechi v gorode Shankhae 20 maya 2014 goda* [Speech by President Vladimir Putin at a ceremony in Shanghai, May 20, 2014]. Available at: http://www.xinhuanet.com/world/2014-05/20/c_126525643.htm [Accessed 02/02/2018]
13. *Vystuplenie prem'era Gosudarstvennogo soveta KNR Li Ketsyana na pervom plenum 10-oi vstrechi glav pravitel'stv Evrazii. 16 oktyabrya 2014 goda* [Speech of Premier of the State Council of the People's Republic of China Li Keqiang at the first plenum of the 10th meeting of the heads of government of Eurasia. October 16, 2014]. Available at: http://www.gov.cn/guowuyuan/2014-10/17/content_2766477.htm [Accessed 02/02/2018]
14. Xie Siaoyon. *Vystuplenie na mezhdunarodnoi konferentsii «Mesto i rol' Kitaya v protsesse Evraziiskoi integratsii». 24 sentyabrya 2014 goda* [Speech at the international conference "Place and role of China in the process of Eurasian

-
- integration". September 24, 2014]. Available at: <http://world.people.com.cn/n/2014/0925/c1002-25728977.html> [Accessed 02/02/2018]
15. Zhang Ming. (2015) Strategicheskoe napravlenie novogo Investitsionnogo plana dlya Evropy [Strategic direction of the new Investment Plan for Europe]. *Contemporary World*, 3, pp. 58-61.
 16. Zhao Hei. *Glubokii analiz istinnoi prichiny vstupleniya Kitaya v Evropeiskii bank rekonstruktsii i razvitiia* [Deep analysis of the true reason for China's accession to the European Bank for Reconstruction and Development]. Available at: http://www.360doc.com/content/16/0118/09/17132703_528766494.shtml [Accessed 02/02/2018]