

УДК 681.5.015.23:655.3**Учреждение Союза инженеров путей сообщения в 1917 году****Руднева Светлана Евгеньевна**

Доктор исторических наук,
профессор,
Российский университет транспорта,
127994, Российская Федерация, Москва, ул. Образцова, 9/9;
e-mail: se_rudneva@mail.ru

Аннотация

В статье прослежены обстоятельства учреждения Союза инженеров путей сообщения в 1917 г. Создание такого союза было признано необходимым при условии тесного единения и сотрудничества его с учрежденным ранее Союзом инженеров и техников, работающих на путях сообщения, и Союзом инженеров и при желательности переустройства на новых началах существовавшего Собрания инженеров путей сообщения. Цель создания данного союза заключалась в объединении инженеров путей сообщения для достижения ближайших задач по доведению Первой мировой войны до победного конца, содействию скорейшему созыву Учредительного собрания, поддержке Временного правительства, развитию и распространению технических знаний, широкому изучению естественных богатств страны, тесному сотрудничеству с организациями, преследующими сходные цели, удовлетворению профессиональных нужд членов союза.

Для цитирования в научных исследованиях

Руднева С.Е. Учреждение Союза инженеров путей сообщения в 1917 году // Теории и проблемы политических исследований. 2019. Том 8. № 3А. С. 111-116.

Ключевые слова

Союз инженеров путей сообщения, 1917 год, Первая мировая война, Временное правительство, Учредительное собрание.

Введение

5 марта 1917 г. в Петрограде в зале Собрания инженеров путей сообщения состоялось учредительное собрание Союза инженеров (). Присутствовало около 2000 инженеров различных специальностей. Председателем был выбран профессор Д.С. Зернов. После целого ряда выступлений отдельных ораторов, касавшихся переживаемого момента, председатель предложил вниманию собравшихся программу союза. Союз инженеров учреждался для объединения своих членов на почве их профессионально-общественной деятельности. Во главе союза инженеров должен был стоять Совет в составе 10 членов, избранных этим собранием, и представителей существовавших технических обществ.

В основу своей деятельности на ближайшее время Союз инженеров определял следующие положения:

- 1) члены Союза инженеров активно и всеми силами способствуют немедленному и прочному установлению нормальной жизни на началах свободы и в строгом подчинении впредь до созыва Учредительного собрания Первому правительству свободной России, облеченному полным доверием народа;
- 2) Союз инженеров немедленно приступает к выяснению и решению вопросов профессионально-социального характера, которые ставятся в деятельности инженеров как руководителей промышленного труда условиями момента, дабы установить отношение к ним объединенных инженеров;
- 3) Союз инженеров изыскивает все способы к наилучшему использованию инженеров для работы на оборону. С этой целью он, ни в малейшей степени не перебивая уже налаженной работы других инженерно-технических организаций, помогает им, привлекая к ним своих членов, а равно и расширяя сферу применения на новые потребности;
- 4) Союз инженеров объединяет в сферу поставленных им задач уже ранее существовавшие общества инженеров, приглашая в состав совета их представителей;
- 5) Совет инженеров содействует своим членам в деле применения имеющегося у них свободного времени на общественную пользу согласно условиям переживаемого момента;
- 6) Союз инженеров организует тесную связь с общественными организациями;
- 7) Общие собрания Союза инженеров желательно созывать не менее одного раза в две недели [Известия..., 1917, 129].

Во время обсуждения программы выступил член Государственной Думы, инженер путей сообщения А.А. Бубликов, охарактеризовавший интенсивную деятельность железнодорожников во время смены правительственной власти. Это выступление Бубликова Собрание ответило восторженными овациями, и по предложению председателя Собрания, профессора Д.С. Зернова была послана от собравшихся приветственная телеграмма всем железнодорожным служащим. Приведенная выше программа союза была принята подавляющим большинством. В конце заседания было принято решение включить в союз не только инженеров, но и техников. Во вторую половину заседания был выбран совет союза в составе 15 членов, в который, по предложению присутствовавшей в собрании группы инженеров путей сообщения, вошли профессор С.П. Тимошенко и профессор Б.А. Бахметев.

В одном из первых заседаний совет союза, признав необходимым пополнить свой состав представителями от инженерного состава отдельных заводов, фабрик и других промышленных

предприятий, а также технических обществ и инженерных организаций, предложил немедленно избрать представителей по одному на 10 инженеров от заводов и промышленных предприятий и двух представителей от каждого технического общества.

Первое собрание совета союза совместно с представителями состоялось 11 марта 1917 г. На этом собрании выяснилась необходимость немедленно приступить к выяснению и решению целого ряда вопросов, связанных с восстановлением нормальных условий работы в заводско-фабричной промышленности. По результатам принятых решений вышеупомянутые общие собрания проходили еженедельно и, кроме того, учреждены были непрерывно работавшие бюро труда и ряд комиссий (законодательная, железнодорожная, агитационная и др.).

24 марта 1917 г. на общем собрании Председатель временного Центрального совета Союза инженеров и техников, работающих на путях сообщения, А.В. Ливеровский выступил с докладом о желательности слияния железнодорожной секции Союза инженеров с Союзом инженеров и техников, работающих на путях сообщения. Это слияние было принято общим собранием в форме, предложенной А.В. Ливеровским, и в результате Союз инженеров и техников, работающих на путях сообщения, являлся в общем Союзе инженеров самостоятельным отделом под названием «Транспортная секция». При этом было отмечено, что, хотя общий Союз инженеров и техников объединил только Петроградский район, это не помешало отделу путей сообщения этого союза объединить инженеров и техников, работающих на путях сообщения всей России [Там же, 130].

Создание Союза инженеров путей сообщения

12, 19 и 27 марта 1917 г. в Петрограде на состоявшихся общих собраниях инженеров путей сообщения был обсужден поставленный группой инженеров путей сообщения вопрос об учреждении Союза инженеров путей сообщения. В результате состоявшегося обсуждения создание такого союза было признано необходимым при условии тесного единения и сотрудничества его с учрежденным уже Союзом инженеров и техников, работающих на путях сообщения, и Союзом инженеров и при желательности переустройства на новых началах существующего Собрания инженеров путей сообщения. Упомянутыми выше общими собраниями были одобрены предложенные основы программы Союза инженеров путей сообщения и избран состав Временного Центрального Совета Союза.

Цель создания союза заключалась в объединении инженеров путей сообщения для достижения следующих ближайших задач: 1) доведения войны до победного конца; 2) защиты и укрепления политических свобод; 3) содействия скорейшему созыву Учредительного собрания на основании всеобщей, равной, прямой и тайной подачи голосов; 4) поддержки Временного правительства; 5) скорейшего создания условий, обеспечивающих как можно большую производительность труда и повышение благосостояния населения страны; 6) содействия развитию и распространению технических знаний; 7) широкого изучения естественных богатств страны и содействия их интенсивному и рациональному использованию; 8) тесного сотрудничества с организациями, преследующими сходные цели, и содействия возникновению таких организаций; 9) удовлетворения профессиональных нужд членов союза; 10) разработки и поддержания кодекса товарищеской чести; 11) освещения этики взаимоотношений инженеров путей сообщения и всех их соучастников в работе для справедливого разрешения возникающих в этой области вопросов [Там же, 129]. Членами союза могли быть все инженеры путей сообщения.

Устанавливалась схема организации союза. Союз разделялся на местные «отделы», организуемые по крупным центрам. Каждый отдел имел выборный исполнительный орган – Местный совет союза. В Петрограде периодически должен был собираться Съезд делегатов союза, избираемых всеми членами отделов. Съездом делегатов избирался главный орган союза – Центральный совет Союза, функционировавший непрерывно. Состав этого совета и срок, на который он избирался, устанавливались Первым съездом. На время до выборов Первым съездом первого постоянного Центрального совета инженерами путей сообщения, находившимися в Петрограде, избирался Временный Центральный совет союза в составе председателя и двух его товарищей, секретаря и двух его товарищей и 12 членов. Советы союза, Центральный и местные, делегировали своих представителей в другие общественные и политические организации. Средства союза составлялись из членских взносов, различных сборов и пожертвований.

Председателем Временного Центрального совета Союза инженеров путей сообщения стал А.М. Ларионов, товарищами председателя – Н.С. Кругликов и Ю.И. Успенский. Членами данного совета были Б.А. Бахметев, А.Н. Богородицкий, А.А. Бубликов, В.П. Беликов, С.М. Ждан-Пушкин, С.М. Змеенко, П.Д. Кандауров, Д.Ю. Кареев, В.С. Лавров, В.Е. Ляхницкий, В.А. Нагродский, М.М. Нежданов, В.П. Николаев, Н.И. Нырков, И.М. Самсонов, В.Е. Тимонов, С.П. Тимошенко, Н.А. Флорин, Э.П. Шуберский, секретарем – А.Н. Богородицкий, его товарищами – В.П. Беликов, В.П. Николаев, Н.А. Флорин [Там же].

Временный Центральный совет Союза инженеров путей сообщения, приняв от товарищей-инженеров поручение организовать Союз инженеров путей сообщения, войдя в связь с Советами Союза инженеров и Союза инженеров и техников, работавших по путям сообщения, приняв участие в работе по пересмотру Устава Собрания инженеров путей сообщения, предприняв некоторые шаги относительно пересмотра Устава эмеритальной кассы инженеров путей сообщения, Устава Петроградского института инженеров путей сообщения и участия выборных от инженеров путей сообщения в работах Инженерного совета и Комиссии о новых дорогах и т. д., обращался ко всем инженерам путей сообщения, окончившим курс как Петроградского, так и Московского институтов, с просьбой: 1) примкнуть к союзу и записаться в его члены, уведомление о чем прислать Временному Центральному совету; 2) прислать Временному Центральному совету членский взнос в размере 10 (десяти) рублей; 3) образовать местные отделы союза, выбрать их советы и приступить теперь же к осуществлению задач союза, выработать уставы отделов и указы советам и сообщить их Временному Центральному совету (об образовании местных отделов и советов и их деятельности просили уведомлять Временный Центральный совет); 4) выбрать делегатов, примерно одного на пять членов союза, и прислать их на Первый делегатский съезд, начало которого назначалось на пятницу 28 апреля 1917 г. (предлагалось прислать как можно быстрее Временному Центральному совету доклады для вынесения на обсуждение съезда) [Руднева, 2019]; 5) составить списки всех инженеров путей сообщения, живущих в районе каждого отдела, сообщить им это обращение, а копии списков выслать Временному Центральному совету [Известия..., 1917, 128].

Временный Центральный совет Союза инженеров путей сообщения просил инженеров путей сообщения при исполнении указанного обращения иметь в виду крайнюю желательность непосредственного и как можно более деятельного участия инженеров путей сообщения также в вопросах профессионально-социального характера, а также в Железнодорожном союзе. Совет считал очевидной необходимость для инженеров путей сообщения как ячейки русской интеллигенции объединиться для того, чтобы немедленно и с наибольшим возможным

напряжением направить всю силу своего развития, влияния, знаний на борьбу с надвигавшейся на Россию анархией. «Опасность ясна, ясна и необходимость упорнейшей борьбы с ней, борьбы на смерть, так как она грозит России гибелью и ужасною участью нищего раба и данника Германии, исконного, безжалостного врага славянства, война с которым еще не закончена, который не побежден и не может быть побежден, если все мы не будем помнить всегда, что у нас есть родина, что есть огромная, необъятная Россия, богатая всем, но обессиленная своим неустройством, своей темнотой и тяжелой, долгой войной и добываемая теперь нашими распрями, незнанием тех, кто ошибочно считает прочными самочинные захваты у других прав и имущества и кто забывает о долге стойкого и стройного труда всех в минуту общей опасности и общих бед и испытаний, а также бездеятельностью и малодушием других» [Там же]. Председатель Временного Центрального совета Союза инженеров путей сообщения инженер А.М. Ларионов считал, что инженеры путей сообщения, несомненно, не преминут использовать эту возможность и исполнят свой долг перед народом и родиной, обязываемые к этому своей столетней историей.

Заключение

Таким образом, инженеры путей сообщения в сложнейших условиях 1917 г. объединились в профессиональный союз для содействия в доведении продолжавшейся Первой мировой войны до победного конца, скорейшему созыву Учредительного собрания, поддержки Временного правительства, удовлетворения профессиональных нужд членов союза. Все инженеры путей сообщения могли быть членами союза и вносить свой посильный вклад в провозглашенные союзом цели организации.

Библиография

1. Известия Собрания инженеров путей сообщения. 1917. № 5.
2. Руднева С.Е. Первый делегатский съезд Союза инженеров путей сообщения в 1917 году // Теории и проблемы политических исследований. 2019. Т. 8. № 2А. С. 106-111.
3. Голос железнодорожника. 1917. 25 июня.
4. Труд. 1917. 9 июня.
5. Труд. 1917. 13 июня.
6. Труд. 1917. 14 июня.
7. Труд. 1917. 16 июня.
8. Труд. 1917. 24 июня.

The creation of the Union of Railway Engineers in 1917

Svetlana E. Rudneva

Doctor of History, Professor,
Russian University of Transport,
127994, 9/9, Obraztsova st., Moscow, Russian Federation;
e-mail: se_rudneva@mail.ru

Abstract

The article aims to trace the circumstances of the creation of the Union of Railway Engineers in Russia in 1917. It makes an attempt to carry out an analysis of these circumstances and points out

that the creation of such a union in Russia was necessary provided that it was closely united and cooperated with the previously established Union of Engineers and Technicians Working on Communication Routes and Union of Engineers and it was desirable to restructure the existing Assembly of Railway Engineers on a new basis. Having considered the information about the creation of the Union of Railway Engineers in Russia in 1917, including the facts described in the *Izvestiya Sobraniya inzhenerov putei soobshcheniya* (News of the Assembly of Railway Engineers), the author of the article concludes that the purpose of this union was to unite railway engineers with a view to achieving the immediate objectives that consisted in bringing the First World War to a victorious end, facilitating the early convening of the Constituent Assembly, supporting the Provisional Government, contributing to the development and dissemination of technical knowledge, the research on the natural resources of the country, its close cooperation with organisations pursuing similar goals, the satisfaction of the professional needs of the union members.

For citation

Rudneva S.E. (2019) Uchrezhdenie Soyuzov inzhenerov putei soobshcheniya v 1917 godu [The creation of the Union of Railway Engineers in 1917]. *Teorii i problemy politicheskikh issledovaniy* [Theories and Problems of Political Studies], 8 (3A), pp. 111-116.

Keywords

Union of Railway Engineers, 1917, First World War, Provisional Government, Constituent Assembly.

References

1. *Izvestiya Sobraniya inzhenerov putei soobshcheniya* [News of the Assembly of Railway Engineers] (1917), 5.
2. Rudneva S.E. (2019) Pervyi delegatskii s"ezd Soyuzov inzhenerov putei soobshcheniya v 1917 godu [The First Congress of Delegates of the Union of Railway Engineers in 1917]. *Teorii i problemy politicheskikh issledovaniy* [Theories and Problems of Political Studies], 8 (2A), pp. 106-111.
3. *Golos zheleznodorozhnika* [The voice of railway personnel] (1917), 25th Jun.
4. *Trud* [Labour] (1917), 9th Jun.
5. *Trud* [Labour] (1917), 13th Jun.
6. *Trud* [Labour] (1917), 14th Jun.
7. *Trud* [Labour] (1917), 16th Jun.
8. *Trud* [Labour] (1917), 24th Jun.