

УДК 327

DOI: 10.34670/AR.2020.82.16.013

**Китайско-российское арктическое сотрудничество:  
современное состояние и вызовы****Лэй Шуан**

Аспирант,  
кафедра международных отношений,  
Дальневосточный федеральный университет,  
690922, Российская федерация, Владивосток, остров Русский, кампус ДВФУ;  
e-mail: leishuang@yandex.com

**Сюй Сяобо**

Северо-восточный университет,  
110819, Китайская Народная Республика, провинция Ляонин,  
Шэньян, просп. Культуры, 3–11;  
e-mail: 9958883@qq.com

**Аннотация**

В настоящее время стратегическое значение арктического региона приобретает все большее значение, а конкуренция между мировыми державами в арктическом регионе становится все более ожесточенной. Как две основные мировые державы, сотрудничество между Китаем и Россией в арктических делах имеет важное значение для собственного развития двух стран и укрепления их права голоса по арктическим вопросам. В настоящее время китайско-российское арктическое сотрудничество добилось успехов в научных исследованиях, развитии энергетики и использовании Северного морского пути, но сотрудничество между двумя сторонами также имеет ограничения. Обе страны должны установить стратегическое сотрудничество и партнерство на основе высокой степени взаимного доверия, взаимной выгоды, а также заложить прочную основу для развития арктического сотрудничества. Воспользовавшись этой возможностью, две страны должны активно расширять сотрудничество в области технического оборудования, строительства инфраструктуры и инвестиций в проекты освоения Арктики, укреплять и расширять сотрудничество в полярных научных исследованиях и производственных проектах, а также добиваться обоюдного выигрыша в сотрудничестве.

**Для цитирования в научных исследованиях**

Лэй Шуан, Сюй Сяобо. Китайско-российское арктическое сотрудничество: современное состояние и вызовы // Теории и проблемы политических исследований. 2020. Том 9. № 5А. С. 119-128. DOI: 10.34670/AR.2020.82.16.013

**Ключевые слова**

Российско-китайские отношения, арктический регион, Северный морской путь, стратегическое сотрудничество, Ямал СПГ.

## Введение

В последние годы экономическая и стратегическая ценность арктического региона стремительно возросла. Арктический регион стал не только важным вопросом глобального управления, но и новым районом, где крупные страны соревнуются за ресурсы и влияние. Как две основные державы, Китай и Россия осуществляют сотрудничество в арктических делах, что имеет большое значение для их развития и усиления их голоса по арктическим вопросам. По мере того, как на высшем уровне двух стран достигается все больший консенсус по вопросу сотрудничества в Арктике, сотрудничество в Арктике станет новым направлением китайско-российского стратегического сотрудничества.

## Основное содержание

Китай и Россия осуществили ряд плодотворного сотрудничества в различных областях Арктики, что не только обогащает коннотацию китайско-российских отношений, но и создает новые точки роста для экономического и торгового сотрудничества.

В текущий этап, арктические научные исследования и полярное научно-техническое сотрудничество и обмены между Китаем и Россией все еще находятся в зачаточном состоянии, и есть еще много возможностей для сотрудничества в будущем. Китай впервые провел научные исследования в районе Северного Ледовитого океана только в 2017 году, но в настоящее время изучается только часть морской акватории, которая больше не может удовлетворять потребности Китая в полярных научных исследованиях [Чжэньфу, 2019, с.36]. Однако инфраструктура стран, расположенных вдоль Арктики, относительно отстала, а развитие полярной науки и технологий - относительно отсталым. С 19 августа по 26 сентября 2016 года проводилась первая совместная китайско-российская научная экспедиция в Арктике. Это первый раз, когда китайские ученые вошли в исключительную экономическую зону России в Северном Ледовитом океане для исследования [Россия и Китай успешно провели совместную научную экспедицию в Арктике, [www](#)]. Это исторический прорыв в китайско-российском сотрудничестве в области научного исследования. С 6 сентября по 22 октября 2018 года вторая китайско-российская совместная арктическая научная экспедиция проводилась. В рамках данной научной экспедиции Китай впервые провел морские геологические исследования в «фабрике льда» Северного Ледовитого океана - море Лаптевых. Впервые оптический профилограф, самостоятельно разработанный Пилотной национальной лабораторией морских наук и технологий (Циндао), был использован для наблюдения за туманом, снегом и другими погодными процессами в Северо-восточном проходе Арктики с целью получения данных оптического профиля [Китайско-российская экспедиция собрала много новых данных об Арктике, [www](#)]. Эксперты считают, что две российско-китайские совместные научные экспедиции выполнили поперечные исследования трех ключевых морских акваторий Северо-Восточного прохода Арктики - море Лаптевых, Восточно-Сибирское море и Чукотское море. В районе исследований и во время рейса систематически проводились комплексные междисциплинарные исследования морской геологии, гидрометеорологии, химии морской воды и биологической экологии, что заполнило многие пробелы в этой области и предоставило базовые данные для оценки морской среды, биологической экологии и эволюции климата Северного Ледовитого океана [Совместная китайско-российская научная экспедиция в Арктике в 2018 г. ..., [www](#)].

Помимо совместных научных исследований, Китай и Россия также создали Арктический научно-исследовательский центр, который намерен вести долгосрочное и углубленное сотрудничество в области исследований Арктики [Россия и Китай создают центр для проведения арктических исследований, [www](#)]. 6 июня 2019 года председатель КНР Си Цзиньпин и президент РФ Владимир Путин совместно подписали в Москве «Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о развитии отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия, вступающих в новую эпоху», в котором упоминалось, что Китай и Россия будут содействовать российско-китайскому сотрудничеству в Арктике, осуществляемому в интересах ее устойчивого развития. Расширять масштабы освоения и использования арктических судоходных маршрутов на основе прав и с учетом интересов прибрежного государства, а также взаимодействовать в таких областях, как инфраструктура, освоение ресурсов, туризм, экология и охрана окружающей среды в Арктическом регионе, оказывать поддержку дальнейшему сотрудничеству в области полярных научных исследований, содействовать проведению совместных арктических экспедиций на научно-исследовательских судах и осуществлению совместных исследовательских проектов в Арктике, продолжить российско-китайское взаимодействие в рамках Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» [Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики..., [www](#)]. В будущем совместные полярные научные экспедиции станут важным направлением китайско-российского арктического сотрудничества.

В то же время особенно важно развитие и сотрудничество в области полярной науки и технологий. Странам, расположенным вдоль Арктики, по-прежнему не хватает полярного оборудования и сооружений высокого уровня, таких как строительство полярных судов, полярное морское оборудование и инфраструктура полярных водных путей. Китаю следует опираться на преимущества полярной науки и технологий для проведения полярных исследований с Россией и другими арктическими странами, расположенными вдоль Арктики, чтобы способствовать общему повышению уровня полярной науки и технологий в странах, расположенных вдоль Арктики. Таким образом, в будущем развитии китайско-российского арктического сотрудничества Китай и Россия должны и дальше укреплять арктическое научно-техническое сотрудничество, расширять области полярных исследований и обеспечивать поддержку научных решений для арктического судоходства, освоения энергетики и строительства портов.

Арктический регион имеет особую природную среду и богатые морские ресурсы. Сотрудничество китайско-российской Арктики неизбежно будут основываться на освоении ресурсов и энергии в арктическом регионе. В 2014 году Китай и Россия подписали «Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия», в котором особое внимание уделяется укреплению всеобъемлющего и стабильного китайско-российского энергетического партнерства. На данный момент Китай является крупнейшим в мире импортером энергоносителей, он с высокими степенями зависимости от импорта энергоносителей. Ему необходимо импортировать большое количество нефти и природного газа каждый год. Арктическая зона России обладает богатыми запасами нефти и природного газа, и обе стороны имеют сильное желание сотрудничества в освоении арктической энергетики. Тем самым ожидается, что проект энергетического сотрудничества между Китаем и Россией станет примером областей китайско-российского арктического сотрудничества.

“Ямал СПГ” считается образцом сотрудничества Китая и России в освоении арктических ресурсов и финансовой сфере, и в проекте достигнуты значительные успехи. Согласно долгосрочному договору купли-продажи, подписанному Китаем и Россией, после ввода в эксплуатацию всех трех производственных линий Ямал 4 млн. Т. СПГ будут поставляться в Китай по Северному морскому пути ежегодно. Совместными усилиями всех сторон этот проект по производству СПГ с крупнейшей производственной мощностью в Арктике был запущен 25 ноября 2018 года, на год раньше изначально запланированного срока. За первые девять месяцев 2020 года общий объем импорта СПГ Китая составляет 17 млн тонн, что на 12% больше, чем в предыдущем году, за 9 месяцев Китай импортировал примерно 49 млн тонн СПГ [“Ямал СПГ” не достиг цели..., [www](#)].

Ямал СПГ - крупномасштабный проект в области разведки и добычи, объединяющий добычу природного газа и конденсата, переработку природного газа, производство и продажу сжиженного газа, а также отгрузку. Он имеет комплексные эффекты и воздействия. Во-первых, успешное крупное международное финансирование. Проект получил 19 млрд. долларов международного финансирования, из которых 12 миллиардов долларов были профинансированы китайской стороной, что составляет 63% от общего. Во-вторых, основные технологические блоки с высоким содержанием технологии, которые представляют собой наиболее распространенную и передовую технологию в процессе получения сжиженного природного газа в мире. В-третьих, применяются модульные конструкции для производства завода СПГ, который состоит из 142 модулей и собирается на месте, что значительно решает проблему масштабного строительства на месте и экономит затраты на строительство. В-четвертых, 85% строительства проекта выполнено китайскими предприятиями. Для строительства завода требуется 142 модульных конструкции, из которых семь китайских предприятий брали подряд на строительство 120 из них; требуется 30 судов для строительства и транспортировки строительных материалов, 7 из которых построены в Китае, а 14 из 15 газозовов эксплуатируются китайскими компаниями. Одна из четырех полярных криогенных буровых установок на Южно-Тамбейском газоконденсатном месторождении произведена в Китае.

Завершение Ямал СПГ имеет большое значение для России с точки зрения обеспечения энергетической безопасности и расширения экспорта энергоносителей в Азиатско-Тихоокеанский регион. Россия надеется увеличить долю СПГ с сегодняшних 4—5% до 15—20% мирового рынка в период до 2035 года [Россия займет львиную долю..., [www](#)]. Проект также привел к реконструкции и строительству транспортных объектов в Арктике, порт Сабетта, аэропорт и железная дорога были введены в эксплуатацию и в то же время представили десятки тысяч рабочих мест.

7 июня 2019 г. компания «НОВАТЭК» подписала договоры купли-продажи в отношении 20% доли участия в проекте «Арктик СПГ-2» с китайскими компаниями CNPC и SINOOC [НОВАТЭК продает 20%..., [www](#)]. Согласно соглашению, CNPC и SINOOC приобретают по 10% долю в проекте Арктик СПГ-2. Подписание данного соглашения является продолжением сотрудничества между CNPC и Новатэком после успешной реализации проекта «Ямал СПГ».

Китайско-российское сотрудничество в области разведки и освоении энергетики вступило в новую эру. Однако требуется дальнейшее сотрудничество в транспортировке арктических энергоресурсов. В будущем необходимо приложить усилия для содействия подключению СПГ-танкеров, нефтеналивных танкеров, ледоколов и других полярных судов к китайско-российскому газопроводу, дальнейшего создания базы данных по арктической нефтегазовой

энергии, создания и совершенствования китайско-российской системы цепочки поставок нефтегазовых ресурсов и осуществления сотрудничества по борьбе с загрязнением в развитии энергетики Арктики [НОВАТЭК продает 20% в «Арктик СПГ-2»..., www]. В дальнейшем стратегический плацдарм китайско-российского арктического сотрудничества будет по-прежнему сосредоточен на развитии и сотрудничестве арктических энергоресурсов и будет способствовать формированию пути для развития мировой энергетики и инновационного сотрудничества.

Китай и Россия уже имеют прочную основу для сотрудничества в арктической логистическо-транспортной сфере. Российские официальные лица неоднократно заявляли, что Россия открыта для международного сотрудничества по Северному морскому пути, а Китай является его важным партнером. По данным, судоходство по арктическим морским путям время навигации и транспортные расходы будут сэкономлены почти на 50%, что может открыть новые водные пути для Китая, России, стран АТР и европейских стран, стимулировать строительство инфраструктуры стран, расположенных вдоль маршрутов, и увеличить объем торговли связанных стран. В конечном итоге это может изменить структуру портовой торговли Китая. По 2019 год 18 судов китайской компании COSCO совершили больше 31 рейс по Северному морскому пути.

7 июня 2019 года ПАО НОВАТЭК, COSCO, ПАО «Совкомфлот» и Фонд Шелкового Пути подписали в отношении ООО «Морской арктический транспорт» в Санкт-Петербурге [«НОВАТЭК», COSCO SHIPPING, «Совкомфлот» и Фонд Шелкового Пути подписали соглашение..., www]. Стороны намерены создать арктический ледокольный круизный флот, устанавливать долгосрочные партнерские отношения для сотрудничества в области совместной разработки, финансирования и реализации новых логистических схем круглогодичной транспортировки углеводородного сырья из российской Арктической зоны до стран АТР.

Важнейшим моментом на раннем этапе освоения Арктического региона является строительство инфраструктуры. Порты на Северном морском пути России в основном были построены в советское время. Оборудование сильно устарело, большие суда не могли швартоваться, более половины портов на всех арктических маршрутах не могли нормально работать. Кроме того, особая суровая природная среда в Арктическом регионе привела к отсталости портовой инфраструктуры и трудностям сотрудничества.

Китайские предприниматели принимают активное участие в строительстве инфраструктуры проекта Ямал СПГ, такой как базы, автомобильные и железные дороги, аэропорты и порты. Россия планирует реализовать серию масштабных инфраструктурных проектов в арктическом регионе, включая строительство железнодорожной магистрали Белкомур (Белое море — Коми — Урал), проекта Северный широтный ход, Мурманского транспортного узла (МТУ), глубоководного района морского порта «Архангельск», проекта транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» на Дальнем Востоке и другие проекты модернизации портов на арктических маршрутах, строительства судостроительного и судоремонтного завода. Россия сталкивается с проблемами в области финансирования и технологий, что также дает возможность китайским компаниям участвовать в сотрудничестве.

Китайско-российское сотрудничество в области развития Арктики осуществляется в рамках управления Арктикой. Укрепление сотрудничества с Россией стало для Китая основным путем дальнейшего вмешательства в дела Арктики.

В контексте растущей открытости и глобализации управления Арктикой, когда конфликты между сторонами не могут быть устранены в краткосрочной перспективе, продвижение

китайско-российского сотрудничества в области развития Арктики имеет как возможности, так и столкнется с рядом вызовов и ограничений.

Китай не является арктической страной, хотя в белой книге «Арктическая политика Китая» уточняется статус Китая как «приарктическая страна», с постоянным расширением его возможностей в арктическом регионе, внешний мир все еще сомневается в участии Китая в арктических делах. Аргумент о том, что Китай «захватывает ресурсы Арктики и разрушает арктическую среду», также препятствует участию Китая в арктических делах. Для всеобъемное участие в арктических делах, Китай должен развивать отношения со арктическими странами и участвовать в сотрудничестве с соответствующими международными организациями в соответствии с правилами «Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву». Как большая страна в арктическом регионе, Россия имеет более прочную материальную основу и политическое влияние, чем другие страны. Россия занимает лидирующее положение в китайско-российском арктическом сотрудничестве. Стратегические соображения и ожидания России в отношении сотрудничества определяют широту и глубину китайско-российского сотрудничества в Арктике.

Суровые природные условия и слабая инфраструктура в Арктике требуют высоких затрат на разработку и сильной технической поддержки. Арктический регион имеет высокие широты, низкие температуры, сложные и суровые погодные условия, и требования к добыче топлива, транспортировке по трубопроводам, научным исследованиям и другим технологиям, соответственно являются более высокими. Однако добыча природного газа и других энергоресурсов при чрезвычайно низких температурах не является обычным явлением, а связанная с этим база технологий и производство оборудования являются незрелыми, что значительно ограничивает сотрудничество в области энергетики в регионе. С точки зрения технологий и безопасности Правила, сформулированные Международной морской организацией (ИМО), содержат высокие требования и ограничения в отношении технических гарантий и стандартов защиты окружающей среды для судов, пересекающих полярные воды. В настоящее время у Китая и России недостаточно опыта и технологий в строительстве ледоколов и навигации.

Экологическая среда Арктики хрупка, и не обладает способностью к самовосстановлению. Серьезное загрязнение окружающей среды и экологический ущерб будут иметь катастрофические последствия для региона и всего мира в целом. Поэтому Арктический совет считает охрану окружающей среды одной из своих основных функций [Чэньси, 2019, 69]. Утечки в крупномасштабной добыче энергии и транспортировки сжиженного газа будут вызывать серьезные последствия для экологической среды арктического региона. В некоторых районах Арктики отсутствует достаточная инфраструктура для борьбы с загрязнением.

Влияния глобального потепления на арктическое судоходство и экологию Арктики - всего лишь пара противоположностей. С глобальным потеплением экологическая ситуация в регионе уже стала очень серьезной. Высокие температуры на Полярном круге летом 2018 года вызвали озабоченность большого количества экологов. В конце июня 2020 года в Верхоянске, известном как полюс холода Северного полушария, температура достигла рекордных 38 градусов по Цельсию [Полюс холода превратился в полюс жары..., WWW]. Однако без таяния арктических морских льдов было бы невозможным развитие судоходства. В условиях глобального потепления растущее поведение транспорта и человеческие деятельности на арктических морских путях вызовут дальнейшее сокращение ледяного покрова, а выбросы углерода с судов в несколько раз увеличивают парниковый эффект Полярного круга. Этим вопросам всегда

уделяется большое внимание со стороны арктических стран, Арктического совета и неправительственных организаций, и сейчас назревают соответствующие правила.

Многие факторы, такие как сложность и высокая стоимость разработки и транспортировки, определяют сложность и долгосрочный характер освоения Арктики. Освоение Арктики требует огромных инвестиций на ранней стадии. На фоне санкций от западных стран против России, Китай стал основным инвестором в освоение российской арктической зоны. В условиях, когда рентабельность инвестиций трудно прогнозировать, степень риска значительно возрастает.

Столкнувшись с трудностями и проблемами китайско-российского сотрудничества в области развития Арктики, обе стороны должны тщательно обдумать и делать решения. Китай должен исходить из идентичности и позиционирования “приарктической страны” и “важной заинтересованной стороны”, а также придерживаться четырех основных принципов «уважения, сотрудничества, беспроегрышности и устойчивости» для участия в арктических делах, уважать суверенитет, суверенные права и юрисдикцию арктических стран, укреплять полезный диалог со всеми арктическими странами и важными заинтересованными сторонами в арктических делах и улучшать различные виды сотрудничества, в которых неарктические страны могут участвовать на основе международного права, такого как “Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву”, использовать права голоса многосторонних платформ, сформировать образ “ответственной державы” и постепенно устранять сомнения внешнего мира в отношении участия Китая в арктических делах.

Китай и Россия должны использовать свои соответствующие преимущества для осуществления углубленного сотрудничества в областях совместных научных исследований, совместной подготовки талантов, совместных технологических инноваций и совместных исследований и разработок оборудования, а также преимущественно развивать сотрудничество в области бурения и добычи нефти и природного газа в арктических водах, возобновляемые источники энергии, судоходство и мониторинг, а также строительство новых судов ледового класса, чтобы улучшить возможности навигации в Арктике, безопасности и логистической поддержки.

Китай и Россия могут сформулировать долгосрочные стратегии и совместные планы по защите полярной окружающей среды, усилить мониторинг и предотвращение различных источников загрязнения морской среды, таких как выбросы судов, сбросы отходов в море и загрязнение воздуха, особенно мониторинг и контроль разливов нефти и опасных материалов в Арктике, создать механизм быстрого реагирования для предотвращения и уменьшения загрязнения окружающей среды и угроз Северному Ледовитому океану в результате освоения полярных ресурсов, строительства инфраструктуры и морского транспорта. В отношении возможных посадок судов на мель, аварии с бурением судов и крупные аварии судов, Китай и Россия могут объединить ресурсы, обмениваться информацией и усилить обучение навыкам аварийного реагирования, морского поиска и спасания.

Дальнейшее укрепление стратегического взаимного доверия между Китаем и Россией, использование полных российско-китайских обменов на высоком уровне и механизмы сотрудничества в различных областях, усиление координации политики между двумя странами в развитии Арктики, усиление координации между двумя сторонами в рабочих группах Арктического совета и изучение формулировки среднесрочных и долгосрочных планов арктического сотрудничества, повышение уровня и прогноза институциональных механизмов в развитии Арктики и стимулирование внутренней мотивации для практического сотрудничества.

## Заключение

Арктика не только является сокровищницей природных ресурсов, но и одним из важнейших стратегических центров мира. Китай и Россия являются крупнейшими приоритетными партнерами друг друга в освоении региона. Благодаря установлению Всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия между КНР и РФ, две страны плодотворно сотрудничают в экологическо-климатической области, научных исследований, развития и использования морских путей, освоения энергетики и строительства инфраструктуры, что заложило прочную основу для углубленного сотрудничества в Арктике. Китаю и России необходимо явно углубить арктическое сотрудничество, чтобы возглавить развитие их всеобъемлющего стратегического партнерства и сотрудничества. Необходимо использовать китайско-российское научно-исследовательское сотрудничество в качестве платформы для развития сотрудничества между университетами двух стран, научно-исследовательскими организациями и соответствующими предприятиями в строительстве объектов и оборудования для добычи энергии в Арктике, технологий и материалов для арктической инфраструктуры, технологий полярной навигации и производства ледоколов для улучшения возможности Китая и России в проведении совместных научных исследований и экономической деятельности в полярных регионах, содействовать развитию экономического сотрудничества между двумя странами в более глубоком и качественном направлении и, таким образом, формировать все более мощный побочный эффект и побуждать обе стороны к укреплению политического взаимного доверия по арктическому вопросу. В экономической сфере углубление сотрудничества в строительстве Северного морского пути и освоении ресурсов отвечает общим интересам двух стран, а также является основой для дальнейшего расширения сотрудничества между двумя странами. Заглядывая в будущее, можно сказать, что в китайско-российском арктическом сотрудничестве существует еще много возможностей для улучшения. Необходимо усилить взаимодействие в преодолении трудностей и решении проблем, чтобы способствовать стабильности и устойчивому развитию Арктики.

## Библиография

1. Китайско-российская экспедиция собрала много новых данных об Арктике // Рамблер. 2018. URL: <https://news.rambler.ru/other/41325961-kitaysko-rossiyskaya-ekspeditsiya-sobrala-mnogo-novyh-dannyh-ob-ark-tike/?updated>. (дата обращения: 02.11.2020).
2. Ли Чжэньфу. Китайско-российское сотрудничество в Арктике вступает в новый этап // Освидетельствование судов Китая. 2019. №7. С. 35-37.
3. НОВАТЭК продает 20% в «Арктик СПГ-2» китайским CNPC и CNOOC. Новости России // EADaily. 2019. URL: <https://eadaily.com/ru/news/2019/06/07/novatek-prodaet-20-v-arktik-spg-2-kitayskim-cnpc-i-cnooc>. (дата обращения: 02.11.2020).
4. «НОВАТЭК», COSCO SHIPPING, «Совкомфлот» и Фонд Шелкового Пути подписали соглашение в отношении ООО «Морской арктический транспорт» // НОВАТЭК. 2019. URL: [http://www.novatek.ru/ru/press/releases/index.php?id\\_4=3243](http://www.novatek.ru/ru/press/releases/index.php?id_4=3243). (дата обращения: 02.11.2020).
5. Россия займет львиную долю на мировом рынке СПГ // Федеральное агентство новостей. 2019. URL: <https://riafan.ru/1164891-rossiya-zaimet-lvinuyu-dolyu-na-mirovom-rynke-spg>. (дата обращения: 02.11.2020).
6. Россия и Китай создают центр для проведения арктических исследований // РИА. 2019. URL: <https://ria.ru/20190411/1552576382.html>. (дата обращения: 02.11.2020).
7. Россия и Китай успешно провели совместную научную экспедицию в Арктике // ТАСС. 2018. URL: <https://nauka.tass.ru/nauka/5743156>. (дата обращения: 02.11.2020).
8. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о развитии отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия, вступающих в новую эпоху // Президент России. 2019. URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/5413>. (дата обращения: 02.11.2020).



9. Совместная китайско-российская научная экспедиция в Арктике в 2018 г. достигла множества результатов // Правительство КНР. 2018. URL: [http://www.gov.cn/xinwen/2018-10/30/content\\_5335979.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2018-10/30/content_5335979.htm). (дата обращения: 02.11.2020).
10. "Ямал СПГ" не достиг цели по доле долгосрочных контрактов из-за переноса отгрузок // Интерфакс. 2020. URL: <https://www.interfax.ru/business/734844>. (дата обращения: 02.11.2020).
11. Фэн Чэньси, Чжан Шижун. Инициатива «Ледяной шелковый путь»: мотивация, опоры и перспективы // Региональные и международные исследования. 2019. №7. С. 51-73+175.
12. Полюс холода превратился в полюс жары. Природа сошла с ума? // РИА. 2020. URL: <https://ria.ru/20200713/1574207225.html>. (дата обращения: 02.11.2020).

## Sino-Russian arctic cooperation: current state and challenges

**Shuang Lei**

Graduate student,  
Department of International Relations,  
Far Eastern Federal University,  
690922, FEFU campus, Vladivostok, Russkiy Island, Russian Federation;  
e-mail: leishuang@yandex.com

**Xiaobo Xu**

Northeastern University,  
110819, 3–11, Culture ave., Liaoning Province, Shenyang, People's Republic of China;  
e-mail: 9958883@qq.com

### Abstract

Nowadays, the strategic importance of the Arctic region is gaining more and more importance, and the competition between the world powers in the Arctic region is becoming more and more fierce. As the two major world powers, cooperation between China and Russia in Arctic affairs is essential for the countries' own development as well as strengthening their position in Arctic issues. Currently, Sino-Russian Arctic cooperation has made strides in scientific research, energy development, and the use of the Northern Sea Route, but this cooperation also has its limitations. Both countries must establish a strategic partnership based on a high degree of mutual trust, mutual benefit, and also lay a solid foundation for the development of Arctic-related matters. Taking this opportunity, the two countries should actively expand cooperation in the field of technical equipment, infrastructure construction, and investment in Arctic development projects, strengthen and expand cooperation in polar scientific research and production projects, and most importantly seek mutual benefit.

### For citation

Lei Shuang, Xu Xiaobo (2020) Kitaisko-rossiiskoe arkticheskoe sotrudnichestvo: sovremennoe sostoyanie i vyzovy [Sino-Russian arctic cooperation: current state and challenges]. *Teorii i problemy politicheskikh issledovaniy* [Theories and Problems of Political Studies], 9 (5A), pp. 119-128. DOI: 10.34670/AR.2020.82.16.013

**Keywords**

Russian-Chinese relations, arctic region, Northern Sea Route, strategic cooperation, Yamal LNG.

**References**

1. The Chinese-Russian expedition collected a lot of new data about the Arctic // Rambler. 2018. URL: <https://news.rambler.ru/other/41325961-kitaysko-rossiyskaya-ekspeditsiya-sobrala-mnogo-novyh-dannyh-ob-arktike/?updated> [Accessed 02/11/20].
2. Li Zhenfu. Sino-Russian cooperation in the Arctic enters a new stage // Survey of Chinese ships. 2019. No. 7, pp. 35-37.
3. NOVATEK sells 20% in Arctic LNG-2 to Chinese CNPC and CNOOC. Russian News // EADaily. 2019. URL: <https://eadaily.com/ru/news/2019/06/07/novatek-prodaet-20-v-arktisk-spg-2-kitayskim-cnpc-i-cnooc> [Accessed 02/11/20].
4. NOVATEK, COSCO SHIPPING, Sovcomflot and the Silk Road Fund signed an agreement on Arctic Sea Transport LLC // NOVATEK. 2019. URL: [http://www.novatek.ru/ru/press/releases/index.php?id\\_4=3243](http://www.novatek.ru/ru/press/releases/index.php?id_4=3243) [Accessed 02/11/20].
5. Russia will take the lion's share of the global LNG market // Federal News Agency. 2019. URL: <https://ria.ru/1164891-rossiya-zaimet-lvinuyu-dolyu-na-mirovom-rynke-spg> [Accessed 02/11/20].
6. Russia and China create a center for Arctic research // RIA. 2019. URL: <https://ria.ru/20190411/1552576382.html> [Accessed 02/11/20].
7. Russia and China successfully conducted a joint scientific expedition in the Arctic // TASS. 2018. URL: <https://nauka.tass.ru/nauka/5743156> [Accessed 02/11/20].
8. Joint statement of the Russian Federation and the People's Republic of China on the development of relations of comprehensive partnership and strategic interaction entering a new era // President of Russia. 2019. URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/5413> [Accessed 02/11/20].
9. A joint Sino-Russian scientific expedition in the Arctic in 2018 achieved many results // Government of the PRC. 2018. url: [http://www.gov.cn/xinwen/2018-10/30/content\\_5335979.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2018-10/30/content_5335979.htm) [Accessed 02/11/20].
10. Yamal LNG did not reach the target for the share of long-term contracts due to the postponement of shipments // Interfax. 2020. URL: <https://www.interfax.ru/business/734844> [Accessed 02/11/20].
11. Feng Chenxi, Zhang Shirong. The Ice Silk Road Initiative: Motivation, Support and Prospects // Regional and International Studies. 2019. No. 7, pp. 51-73 + 175.
12. The pole of cold has become a pole of heat. Has nature gone mad? // RIA. 2020. URL: <https://ria.ru/20200713/1574207225.html> [Accessed 02/11/20].