

УДК 32

DOI: 10.34670/AR.2024.14.37.012

## Внешняя политика Казахстана: транспортная дипломатия

**Спиридонова Нина Арменовна**

Старший преподаватель,  
Российский университет транспорта,  
109012, Российская Федерация, Москва, ул. Рождественка, 1/1;  
e-mail: asatryanchik@mail.ru

### Аннотация

Транспортная дипломатия Казахстана в рамках Содружества Независимых Государств (СНГ) является предметом исследования данной статьи. В статье анализируется опыт Казахстана в использовании транспортных маршрутов и инфраструктуры для укрепления дипломатических отношений с другими странами СНГ. В статье также рассматриваются стратегии Казахстана по сотрудничеству в сфере транспорта с другими странами СНГ, включая обмен опытом и передачу технологий. Изучается влияние транспортной дипломатии на улучшение торговых отношений, увеличение транзитных потоков и стимулирование инвестиций в регионе. Также анализируется роль международных организаций, таких как Евразийский экономический союз, в развитии транспортной инфраструктуры в странах СНГ. В статье обращается внимание на вызовы и перспективы дальнейшего развития транспортной дипломатии Казахстана в рамках СНГ и возможные направления сотрудничества для укрепления региональной интеграции и сотрудничества. Методология включает междисциплинарный подход, может включать анализ законодательства, интервью с ключевыми заинтересованными сторонами, и мониторинг медиа и социальных сетей для выявления общественного мнения. Использование качественных и количественных данных позволит более полно и объективно оценить влияние транспортной дипломатии на развитие региона и выработать рекомендации для улучшения сотрудничества в этой области. Научная новизна статьи о транспортной дипломатии в СНГ с опытом Казахстана также заключается в анализе влияния транспортных проектов на политическую стабильность и экономическое развитие региона. Исследование предлагает новый взгляд на роль транспорта в укреплении доверия между странами СНГ, содействию в решении трансграничных проблем, обмена опытом и технического сотрудничества между государствами СНГ. Авторы статьи выделяют важность международного сотрудничества в области транспортной дипломатии для достижения общих целей и интересов всех участников регионального сообщества. Такой подход позволяет выявить новые перспективы развития транспортной инфраструктуры и укрепления международного сотрудничества в СНГ. Такой подход вносит вклад в понимание механизмов сотрудничества и развития транспортной инфраструктуры в СНГ.

### Для цитирования в научных исследованиях

Спиридонова Н.А. Внешняя политика Казахстана: транспортная дипломатия // Теории и проблемы политических исследований. 2024. Том 13. № 1А. С. 23-33. DOI: 10.34670/AR.2024.14.37.012

**Ключевые слова**

Международные отношения, транспорт, транспортные проекты, сотрудничество, экономическое развитие, геополитика, транспортная дипломатия, взаимодействие.

**Введение**

Транспортная дипломатия Казахстана в рамках Содружества Независимых Государств (СНГ) является предметом исследования данной статьи. Объектом исследования является изучение внешней политики Казахстана. В статье анализируется опыт Казахстана в использовании транспортных маршрутов и инфраструктуры для укрепления своего положения в регионе и улучшения отношений с соседями. Методология включает междисциплинарный подход, анализ законодательства, интервью с ключевыми заинтересованными сторонами, а также мониторинг медиа. Актуальность статьи о транспортной дипломатии Казахстана заключается в том, что данная страна играет ключевую роль в региональной и международной транспортной инфраструктуре. Казахстан располагает стратегическими транспортными коридорами, которые соединяют Восток и Запад, а также Север и Юг. Это делает страну важным игроком в международной торговле и транзите товаров. Соответственно, целью статьи является охарактеризовать транспортную дипломатию Казахстана. Цели данной статьи: рассмотреть внешнюю политику Казахстана с точки зрения транспортной направленности, изучить и анализировать дипломатических усилия Казахстана в области транспорта и развития транспортной инфраструктуры, оценить влияние транспортной дипломатии на экономическое развитие страны и ее позицию на мировой арене, рассмотреть примеры успешных проектов и инициатив, осуществленных благодаря транспортной дипломатии Казахстана.

**Основное содержание**

Современные тенденции на рынке и в геополитике предполагают возрождение древних торговых путей, что представляет собой значительную возможность для экономического роста Казахстана. Национальные компании играют ключевую роль в обеспечении готовности к обработке больших объемов транзита через страну в перспективе. Для успешного развития железнодорожного транспорта и его адаптации к новым условиям необходимо провести эффективные мероприятия, включающие привлечение инвестиций, налаживание государственного регулирования и корпоративного управления, а также обучение специалистов современным международным технологиям и правилам организации перевозок.

Со временем дипломатия претерпела эволюцию в связи с изменяющимися политическими, экономическими и социальными условиями. В контексте технологического прогресса и процессов глобализации дипломатия претерпела существенные изменения, с появлением новых форм, таких как общественная дипломатия, цифровая дипломатия и транспортная дипломатия. Эти новые формы отражают изменяющуюся динамику и требования в международных отношениях. История дипломатии демонстрирует ее непрерывное развитие и способность адаптироваться к новым вызовам, подтверждая ее важность в современном мире.

Термин "транспортная дипломатия" [Торкунова, Хасбулатова, 2022] возник в контексте развития международных отношений и сотрудничества в области транспорта. Предпосылки появления этого термина связаны с увеличением международной торговли и обмена товарами, что приводит к увеличению потока грузов и пассажиров через различные виды транспорта -

морские, воздушные, железнодорожные и автомобильные. В связи с этим возникают необходимость и возможность для государств сотрудничать в области транспорта, разрабатывать соглашения и стандарты, а также разрешать возникающие споры и проблемы. Таким образом, транспортная дипломатия стала важной составляющей международных отношений в связи с развитием транспортной инфраструктуры и увеличением объемов международных перевозок.

Транспортная дипломатия Казахстана играет решающую роль в экономическом развитии страны и обеспечении связей с соседними странами. Стратегическое расположение Казахстана на перекрестке Европы и Азии делает его ключевым игроком в транспортной сети региона. Правительство активно инвестирует в инфраструктурные проекты для повышения эффективности и связности транспортной системы страны.

Транзитная экономика представляет собой экономическую систему, в которой поступления от транзита через территорию страны энергии, энергоносителей, водных ресурсов, грузов и пассажиров, а также оказание услуг по транзитной перевозке, играют значительную роль в общих доходах государственных органов, коммерческих предприятий и населения на данной территории, являясь одним из основных источников их благополучия [Цветков, Зоидов, Медков, 2014].

Одним из ключевых приоритетов транспортной дипломатии Казахстана является развитие дорожной сети страны. Правительство инвестирует в строительство и содержание автомагистралей и дорог, чтобы улучшить сообщение между различными регионами страны. Строительство международного транзитного коридора Западная Европа-Западный Китай, проходящего через Казахстан, существенно повысило роль страны как транзитного узла для перемещения товаров между Европой и Азией.

Казахстан всегда занимал прочные позиции на постсоветском пространстве в области экономических реформ и обеспечения устойчивого экономического роста. В стране были осуществлены два этапа модернизации. Первый этап пришелся на послераспадовский период Советского Союза, когда требовалось установить новые экономические связи и привлечь инвесторов. Второй этап модернизации был отмечен строительством новой столицы и началом реализации экономической программы "2030".

Помимо дорожной инфраструктуры, Казахстан также инвестирует в развитие своей железнодорожной сети. Железнодорожная система страны является важным видом транспорта как для пассажиров, так и для грузов, соединяя крупные города и промышленные центры. Правительство модернизирует и расширяет железнодорожную сеть, чтобы повысить ее пропускную способность и эффективность. Казахстан также является ключевым участником сети Трансазиатских железных дорог, целью которой является улучшение сообщения между азиатскими странами посредством сети железных дорог [Якунин, Сулакшин, Вилисов; 2006].

Воздушный транспорт – еще одна важная составляющая транспортной политики Казахстана. В стране имеется несколько международных аэропортов, в том числе международный аэропорт Нурсултан Назарбаев в столице Нур-Султане, который служит крупным центром авиаперевозок в регионе. Правительство работает над расширением и модернизацией своих аэропортов, чтобы принять растущее число пассажиров и грузовых перевозок. Национальная авиакомпания Казахстана «Эйр Астана» играет жизненно важную роль в соединении страны с международными направлениями [Каримов, Муратов, 2019].

Морской транспорт также является ключевым направлением транспортной политики Казахстана, несмотря на то, что страна не имеет выхода к морю. Правительство инвестирует в

развитие каспийского порта Актау, который служит воротами для торговли со странами Каспийского региона. Порт играет решающую роль в облегчении перевозки товаров в и из Казахстана, а также в обеспечении доступа к международным морским маршрутам [www...].

Торговля на дальние расстояния представляет собой экономическую деятельность с широким радиусом действия, направленную на увеличение прибыли. Для успешного осуществления такой торговли необходим переход к более высокому уровню организации и эффективности. Для создания и эффективного управления транзитной экономикой государства и народы должны приложить значительные усилия по захвату, контролю и удержанию выгодных территорий с точки зрения природных и географических особенностей, а также по расширению своих границ и доступу к важным транспортным узлам. Кроме того, необходимо развивать институциональную систему для генерации, распределения и управления доходами от транспортно-транзитной деятельности [Бродель, 2007].

Государственное регулирование транспортной деятельности в Республике Казахстан осуществляется через применение различных механизмов, таких как законодательное обеспечение, лицензирование, техническое регулирование, налогообложение, кредитование, финансирование, ценообразование, осуществление инвестиционной, единой социальной и научно-технической политики, а также контроль и надзор за соблюдением законодательства транспортными предприятиями. Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан является государственным органом, ответственным за управление железнодорожным, автомобильным, внутренним водным, воздушным транспортом, мореплаванием, гражданской и экспериментальной авиацией, использование воздушного пространства, железнодорожной инфраструктуры и автомобильных дорог [Тажигулова, Киздарбекова, Камзабеков, Смагулов, 2022].

Государственная поддержка в области обеспечения безопасности транспортной деятельности осуществляется через разработку стратегических планов и программ развития. Например, "Государственная программа инфраструктурного развития 'Нурлы жол' на 2020-2025 годы" направлена на стимулирование экономического роста и улучшение качества жизни населения путем создания эффективной и конкурентоспособной транспортной инфраструктуры, развития транзита и транспортных услуг, совершенствования технологической и институциональной среды. В рамках этой программы предусмотрены задачи, такие как: обеспечение инфраструктуры для территорий и транспортных связей, привлечение транзитного и экспортного трафика через развитие инфраструктуры, повышение технологического и научно-методического уровня инфраструктурного комплекса, улучшение экономической эффективности и конкурентоспособности участников транспортной инфраструктуры, а также повышение эксплуатационной и экологической безопасности транспортной инфраструктуры.

Транспортная дипломатия в Казахстане является важнейшим компонентом экономического развития страны, поскольку она играет жизненно важную роль в улучшении транспортных связей, содействии торговле и содействии общему росту. Казахстан, обладающий огромной территорией и стратегическим расположением на перекрестке Европы и Азии, сосредоточил внимание на развитии своей транспортной инфраструктуры, чтобы укрепить свои позиции в качестве ключевого транзитного узла в регионе. Политика правительства направлена на создание эффективной и интегрированной транспортной системы, способной удовлетворить растущие потребности экономики. Направлениями для реализации транзитного потенциала Казахстана можно считать транспортные потоки через территорию России в страны

Европейского Союза, в Китай, Японию, страны Юго-Восточной Азии, а также через страны Центральной Азии и Закавказья в Иран и Турцию.

Одним из основных направлений транспортной политики Казахстана является развитие мультимодальной транспортной сети [Тушминцева, 2023]. Страна инвестирует в строительство и модернизацию автомобильных, железных дорог, воздушных и морских портов для улучшения сообщения внутри страны и с соседними странами. Строительство новых автомагистралей, таких как международный транзитный коридор Западная Европа – Западный Китай, значительно улучшило перевозки грузов и людей по стране. Правительство также работает над повышением эффективности железнодорожной системы, которая играет решающую роль в транспортировке сыпучих грузов, таких как нефть, уголь и зерно. Северный транспортный коридор Трансазиатского транспортного маршрута (ТАЖМ) простирается от Китая через Казахстан, Россию, Украину/Беларусь до Западной Европы. После открытия пограничного перехода Хоргос — Алтынколь и второго железнодорожного перехода на границе Казахстана с Китаем, а также Международного центра приграничного сотрудничества "Хоргос" и железной дороги Коргас — Жетыген протяженностью 298 км, потенциал данного коридора значительно возрос. Развитию железнодорожной инфраструктуры в Казахстане способствуют усилия правительства Китая по обеспечению опережающего развития Синьцзян-Уйгурского автономного района и других регионов на северо-западе страны, через которые проходит китайский участок ТАЖМ. С целью поощрения транзитных грузовых перевозок по данному маршруту, проходящему через страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС), было достигнуто соглашение о переходе на унифицированный тариф за контейнерный километр при транзите в направлении Китай — Европа — Китай. Кроме того, власти китайской провинции Чунцин выразили намерение субсидировать контейнерные перевозки [Тушминцева, 2023].

Еще одним ключевым направлением транспортной политики Казахстана является развитие транзитно-логистических услуг. Правительство активно работает над привлечением транзитных грузов и развитием логистических хабов в стране. Для Республики Казахстан, географически расположенной в центре Евразийского континента, имеет высокую значимость реализация потенциала транзитного транспортного сообщения в свете прохождения через территорию страны шести железнодорожных и одиннадцати автомобильных магистралей. Инициирование Шелкового пути создает условия для преодоления транспортной изоляции Центральной Азии, обусловленной отсутствием непосредственного доступа к основным морским торговым маршрутам между Западом и Востоком, а также в долгосрочной перспективе свяжет этот регион с крупными международными портами. Стратегическое расположение Казахстана на Новом Шелковом пути сделало его желательным транзитным маршрутом для товаров, перемещающихся между Европой и Азией. Более того, стремление Китая к организации перевозки товаров из Японии, Кореи и стран Юго-Восточной Азии в Европу предполагает увеличение объемов грузоперевозок на 350-400 миллиардов долларов США, при этом до 20% этих объемов будет проходить через территорию Казахстана, что способствует увеличению доходов от транзита для нашей страны.

Страна инвестирует в развитие особых экономических зон и промышленных парков для создания благоприятной среды для логистических компаний и привлечения иностранных инвестиций. Внедрение электронных систем таможенного оформления и упрощение административных процедур также помогли рационализировать транзитные операции и снизить транспортные расходы.

Формирование и развитие международного транспортного коридора Европа – Кавказ – Азия

(МТК ТРАСЕКА) в значительной степени обусловлены политическими аспектами, однако также соответствуют экономическим потребностям новых государств на постсоветском пространстве, стремящихся к диверсификации маршрутов доставки. Например, после завершения строительства железной дороги Жезказган – Бейнеу в 2015 году протяженностью 988 км, расстояние перевозок от пограничного перехода Достык – Алашанькоу до порта Актау на Каспийском море значительно сократилось.

Перевозки по МТК характеризуются мультимодальностью, включая использование железнодорожно-паромных переправ через Каспийское море (Баку – Актау) и через Черное море (в частности, Варна/Ильичевск – Потти/Батуми), а также переход на колею европейского стандарта в пунктах, таких как Достык (Казахстан), Варна (Болгария) и другие. Развитию МТК ТРАСЕКА способствуют расширение порта Актау, завершение строительства железнодорожного участка Карс – Ахалкалаки на линии Баку – Тбилиси – Карс, а также ввод в эксплуатацию туннеля через пролив Босфор.

Так же стоит упомянуть стратегию развития с Турецкой Республикой. Казахстан и Турция сотрудничают по ряду межправительственных проектов, в том числе страны инициировали ряд мер по упрощению мультимодальных грузовых перевозок. Одним из таких шагов стало принятие закона о ратификации межправительственного соглашения между двумя странами Мажилисом Казахстана, нижней палатой парламента. Данное соглашение предусматривает введение унифицированного документа для комбинированных перевозок морским и железнодорожным транспортом. Это в свою очередь способствует развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), который обеспечивает возможность доставки грузов в обход территории Российской Федерации.

В 2013 году Казахстан предложил Турции присоединиться к Таможенному союзу, идея которого была поддержана президентом страны Нурсултаном Назарбаевым. Этот шаг был обоснован несколькими серьезными аргументами. Во-первых, предполагалось увеличение двустороннего товарооборота и привлечение турецких инвестиций. Во-вторых, учитывалась схожесть в структуре торговли между Казахстаном и Россией, где преобладающими товарами в экспорте в Турцию являлись энергетические ресурсы и минеральные материалы. В-третьих, учитывалось, что основные поставки из Турции в Казахстан проходили через Россию. В-четвертых, приглашение Турции к участию в евразийской интеграции было направлено на уменьшение зависимости Казахстана от Пекина и Москвы. В-пятых, Казахстан стремился укрепить свою роль в Евразийском экономическом союзе. В-шестых, данное действие планировалось как способ стабилизации внутривосточной обстановки. В настоящее время Казахстан находится на пути формирования своей национальной идентичности и переосмысления своей государственности. Эти процессы в значительной мере попадают под влияние Турции, которая стремится к объединению тюркоязычного мира как естественной области своих геополитических интересов, установлению отношений с тюркоязычными странами на основе турецкого лидерства и укреплению своей позиции как "одного из новых центров модернизационного ислама" в мусульманском мире.

В список стран, с которыми Казахстан активно сотрудничает, нельзя не включить США. Эти две страны уже очень давно ведут общие проекты, США заинтересованы в полезных ископаемых и Транскаспийском международном транспортном маршруте. Встреча вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан Динары Щегловой в марте 2023 года с помощником торгового представителя Соединенных Штатов Америки по Южной и Центральной Азии Бренданом Линчем с целью обсуждения вопросов сотрудничества

и развития двусторонних отношений была отмечена пресс-службой Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан. Динара Щеглова подчеркнула, что Казахстан активно работает над расширением транспортно-транзитного потенциала в регионе, а также модернизацией транспортных маршрутов, включая Транскаспийский международный транспортный путь. Она также упомянула о проекте создания контейнерного хаба в порту Актау и строительстве многофункционального морского терминала "Саржа" в порту Курык. Брендан Линч, выступая от имени американской стороны, проявил заинтересованность в сотрудничестве по реализации инфраструктурных проектов, включая отдельные инициативы по Транскаспийскому международному транспортному пути [Аватков, 2010].

Газовая отрасль имеет большое значение для экономики большинства стран. Так, с Россией Казахстан поддерживает множество энергетических проектов. Например, запущенный 7 октября 2023 проект будет способствовать расширению и модернизации газотранспортной инфраструктуры Казахстана, укрепит региональную стабильность и энергетическую безопасность Центральной Азии, придаст мощный импульс промышленному развитию двух стран, улучшит бизнес-климат и повысит уровень жизни граждан.

Казахстан заинтересован в полноценном использовании своего транзитного потенциала и готов к дальнейшему увеличению объемов транспортировки российского газа. Так, 1 ноября на Международном газовом форуме было подписано Соглашение о стратегическом сотрудничестве между правительством Казахстана и «Газпромом», направленное на выработку и реализацию долгосрочных, с горизонтом до 15 лет, планов взаимовыгодного партнерства.

Стоит упомянуть так же транспортный коридор "Север - Юг" в качестве перспективного направления, завершающегося в портах Персидского залива и открывающего путь в Индию, что представляет значительные возможности для стимулирования экономического развития страны. Этот маршрут имеет потенциал изменить транспортную инфраструктуру, укрепить уровень сотрудничества и взаимодействия в обширном регионе Евразии. Для развития коридора "Север - Юг" предпринимаются параллельные меры по модернизации инфраструктуры, расширению терминальных возможностей и транспортного парка, упразднению административных ограничений и созданию благоприятных условий для перевозчиков. Углубление транспортной связи между Казахстаном и Россией, включая коридор "Север - Юг", ожидается содействует увеличению взаимной торговли и притоку инвестиций.

## Заключение

В заключение отметим, что транспортная дипломатия Казахстана играет решающую роль в укреплении региональных связей и содействии экономическому развитию. Благодаря стратегическому партнерству и инфраструктурным проектам, таким как Транскаспийский международный транспортный маршрут, Казахстан позиционирует себя как ключевой игрок в содействии международной торговле и транзиту. Содействуя сотрудничеству со своими соседями, Казахстан прокладывает путь к дальнейшему развитию транспортной инфраструктуры, что в конечном итоге приносит пользу не только самой стране, но и всему региону. Поскольку Казахстан продолжает уделять приоритетное внимание модернизации и расширению своих транспортных сетей, он готов внести значительный вклад в продвижение глобальной торговли и экономического сотрудничества.

## Библиография

1. Мусаев, Ж. С. Перспективы развития железнодорожного транспорта Казахстана // Вестник Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева. 2021. № 3(118).С. 7-14.DOI 10.52167/1609-1817-2021-118-3-7-14.
2. Торкунова А.В., Хасбулатова Р.И. Международный транспорт, международная транспортная политика и транспортная дипломатия. М.: Изд-во «Экон-Информ», 2022. 472с.
3. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Разработка теории транзитной экономики в условиях интеграции и глобальной нестабильности. Ч. II // Региональные проблемы преобразования экономики. 2014. №12(50). С. 121–136.
4. Об утверждении Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года. Постановление Правительства Республики Казахстан от 30.12.2022. URL: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P2200001116>
5. Якунин В., Сулакшин С., Вилисов М. и др. Гармонизация национального и зарубежного права в сфере железнодорожного транспорта // Власть. 2006. №9. С. 37–44.
6. Каримов Б.К., Муратов Т.Е. Анализ рынка пассажирских авиаперевозок в Казахстане // Современная наука: проблемы и перспективы развития. 2019. С. 61-66.
7. Транспортная сфера может стать новой точкой роста экономики Казахстана — Аликхан Смаилов. Официальный информационный ресурс премьер-министра Республики Казахстан. 2023. URL: <https://primeminister.kz/ru/news/transportnaya-sfera-mozhet-stat-novoy-tochkoy-rosta-ekonomiki-kazakhstana-alikhan-smailov-26855>
8. Бродель Ф. Материальная цивилизация, экономика и капитализм, XV–XVIII вв. Т. 2. Игры обмена. 2-е изд.: пер. с фр. Л.Е. Куббеля. М.: Весь мир, 2007. 672 с.
9. Тажигулова Г. О., Киздарбекова М. Ж., Камзабеков И. М., А. Смагулов А. Государственное регулирование деятельности транспорта в Республики Казахстан // Форум. 2022. № 1(27). С. 3-7.
10. Государственная программа инфраструктурного развития "Нурлы жол" на 2020 – 2025 годы. Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2019 года № 1055. URL: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P1900001055>
11. Утверждена Концепция развития транспортно-логистического потенциала Казахстана // Каспийский вестник. 2024. URL: <https://casp-geo.ru/utverzhdena-kontseptsiya-razvitiya-transportno-logisticheskogo-potentsiala-kazakhstana/>
12. Каленова, С. А. О расширении сотрудничества Российской Федерации и Республики Казахстан в рамках ЕАЭС в области энергетики и транспорта// Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество: материалы XIX Национальной научной конференции с международным участием, Москва, 18–19 декабря 2019 года. Т.3. Часть 1. Москва: Институт научной информации по общественным наукам РАН, 2020. С. 180-182.
13. Тушминцева В.А. Трансазиатские транспортные коридоры и развитие транспортной системы России // Вызовы современности и стратегии развития общества в условиях новой реальности. Сборник материалов XV Международной научно-практической конференции. Москва. 2023. С. 223-231.
14. Экономический коридор «Новый Шелковый путь» // Kazlogistics. 2024. URL: <https://kazlogistics.kz/ru/news/new/379>
15. Алексеев Е.С. Перспективы развития проекта ЕАЭС к 2025 году // Российский совет по международным делам. М.: НП РСМД. 2017. 92 с.
16. Кенжегузин М. Б. Транзитный потенциал Казахстана: реальность и перспективы // Материалы международной конференции "Перспективы Центральной Азии как транзитного моста между Европой и Китаем", КИСИ, Алматы. 2005.
17. Строительство железнодорожных линий «Жезказган - Бейнеу» и «Аркалык - Шубарколь» планируется завершить в 2015 году // LadaKz. 2012. URL: [https://www.lada.kz/aktau\\_news/society/2238-stroitelstva-zheleznodorozhnyh-linij-zhezka-zgan-beyneu-i-arkalyk-shubarkol-planiruetsya-zavershit-v-2015-godu.html](https://www.lada.kz/aktau_news/society/2238-stroitelstva-zheleznodorozhnyh-linij-zhezka-zgan-beyneu-i-arkalyk-shubarkol-planiruetsya-zavershit-v-2015-godu.html)
18. Стратегия Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА по развитию международного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг., разработанной на основе Мастер-Плана ТРАСЕКА и предложений Сторон. URL: [https://traseca-org.org/fileadmin/fm-dam/pdfs/Appendix\\_3\\_Strategy\\_Master\\_plan\\_TRASECA\\_rus.pdf](https://traseca-org.org/fileadmin/fm-dam/pdfs/Appendix_3_Strategy_Master_plan_TRASECA_rus.pdf)
19. Участники коридора ТРАСЕКА планируют развитие мультимодальных грузоперевозок // Каспийский вестник. 2021. URL: <https://casp-geo.ru/uchastniki-koridora-traseka-planiruyut-razvitie-multimodalnyh-gruzoperevozk/>
20. Проект ПРООН-ГЭФ «Устойчивый транспорт г.Алматы». // United Nations development programme. 2024. URL: <https://www.undp.org/ru/kazakhstan/publications/proekt-proon-gef-ustoychivyuy-transport-galmaty-perevel-narusskiy-yazyk-obnovlennuyu-publikaciyu-standart-brt>
21. Казахстан и Турция упрощают мультимодальные перевозки грузов. // Trans.ru Цифровой диалог бизнеса. 2024. URL: <https://trans.ru/news/kazakhstan-i-turtsiya-uproschayut-multimodalnie-perevozki-gruzov>
22. Аватков В.А. Казахстан во внешней политике Турции // Внешняя политика. 2014. URL:

- <http://www.foreignpolicy.ru/analyses/kazakhstan-vo-vneshney-politike-turtsii/>
23. Аватков В. А. Роль Турции на постсоветском пространстве // *Россия и мусульманский мир*. 2010. №11. С. 134–147.
  24. США интересуются развитием Транскаспийского транспортного маршрута в Казахстане // *Forbes, Kazakhstan*. 2023. URL: [https://forbes.kz/economy/ssha\\_interesuyutsya\\_razvitiem\\_transkaspiskogo\\_transportnogo\\_marshruta\\_v\\_kazhastane/](https://forbes.kz/economy/ssha_interesuyutsya_razvitiem_transkaspiskogo_transportnogo_marshruta_v_kazhastane/)
  25. Церемония по случаю начала поставок российского газа в Узбекистан через территорию Казахстана // Президент РФ. 2023. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/72453>
  26. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о мерах по обеспечению параллельной работы единых энергетических систем Российской Федерации и Республики Казахстан от 9 ноября 2023 года. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202311300001>
  27. «Отношения между Казахстаном и Россией имеют богатое прошлое и блестящее будущее» президент республики Касым-Жомарт Токаев — о предстоящей встрече с Владимиром Путиным, инвестициях из РФ и председательстве страны в ШОС // *Известия*. 2023. URL: <https://iz.ru/1601418/valentin-loginov/otnosheniia-mezhdu-kazakhstanom-i-rossiei-imeiut-bogatoe-proshloe-i-blestiaschchee-budushchee>

## Foreign policy of Kazakhstan: transport diplomacy

**Nina A. Spiridonova**

Senior lecturer,  
Russian University of Transport,  
109012, 1/1, Rozhdestvenka str., Moscow, Russian Federation;  
e-mail: [asatryanchik@mail.ru](mailto:asatryanchik@mail.ru)

### Abstract

Transport diplomacy of Kazakhstan within the CIS is the subject of research in this article. The article analyzes Kazakhstan's experience in using transport routes and infrastructure to strengthen diplomatic relations with other CIS countries. The article also discusses Kazakhstan's strategies for cooperation in the field of transport with other CIS countries, including the exchange of experience and technology transfer. The impact of transport diplomacy on improving trade relations, increasing transit flows and stimulating investment in the region is studied. The role of international organizations, such as the Eurasian Economic Union, in the development of transport infrastructure in the CIS countries is also analyzed. The article draws attention to the challenges and prospects for the further development of transport diplomacy of Kazakhstan within the CIS and possible areas of cooperation to strengthen regional integration and cooperation. The methodology involves a cross-disciplinary approach and may include legislative analysis, interviews with key stakeholders, and monitoring of media and social networks to identify public opinion. The use of qualitative and quantitative data will make it possible to more fully and objectively assess the impact of transport diplomacy on the development of the region and develop recommendations for improving cooperation in this area. The scientific novelty of the article on transport diplomacy in the CIS with the experience of Kazakhstan also lies in the analysis of the impact of transport projects on political stability and economic development of the region. The study offers a new perspective on the role of transport in building trust between CIS countries, assisting in solving cross-border problems, exchanging experiences and technical cooperation between CIS countries. The authors of the article highlight the importance of international cooperation in the field of transport diplomacy to achieve the common goals and interests of all participants in the regional community.

**For citation**

Spiridonova N.A. (2024) Vneshnyaya politika Kazakhstana: transportnaya diplomatiya [Foreign policy of Kazakhstan: transport diplomacy]. *Teorii i problemy politicheskikh issledovaniy* [Theories and Problems of Political Studies], 13 (1A), pp. 23-33. DOI: 10.34670/AR.2024.14.37.012

**Keywords**

International relations, transport, transport projects, cooperation, economic development, geopolitics, transport diplomacy, interaction.

**References**

1. Musaev, J. S. Prospects for the development of railway transport in Kazakhstan // Bulletin of the Kazakh Academy of Transport and Communications named after M. Tynyshpaev. 2021. No. 3(118), pp. 7-14. DOI 10.52167/1609-1817-2021-118-3-7-14.
2. Torkunova A.V., Khasbulatova R.I. International transport, international transport policy and transport diplomacy. Moscow: Publishing house "Ekon-Inform", 2022. 472s.
3. Tsvetkov V.A., Zoidov K.H., Medkov A.A. Development of the theory of transit economy in conditions of integration and global instability. Part II // Regional problems of economic transformation. 2014. No.12(50). pp. 121-136.
4. On approval of the Concept of development of the transport and logistics potential of the Republic of Kazakhstan until 2030. The decree of the Government of the Republic of Kazakhstan dated 12/30/2022. URL: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P2200001116>
5. Yakunin V., Sulakshin S., Vilisov M., etc. Harmonization of national and foreign law in the field of railway transport // Power. 2006. No. 9. pp. 37-44.
6. Karimov B.K., Muratov T.E. Analysis of the passenger air transportation market in Kazakhstan // Modern science: problems and prospects of development. 2019. pp. 61-66.
7. The transport sector can become a new point of growth for the economy of Kazakhstan — Alikhan Smailov. The official information resource of the Prime Minister of the Republic of Kazakhstan. 2023. URL: <https://primeminister.kz/ru/news/transportnaya-sfera-mozhet-stat-novoy-tochkoy-rosta-ekonomiki-kazakhstana-alikhan-smailov-26855>
8. Braudel F. Material civilization, economics and capitalism, XV–XVIII centuries. Vol. 2. Exchange games. 2nd ed.: translated from French by L.E. Kubbel. M.: The Whole world, 2007. 672 p.
9. Tazhigulova G. O., Kizdarbekova M. Zh., Kamzabekov I. M., A. Smagulov A. State regulation of transport activities in the Republic of Kazakhstan // Forum. 2022. No. 1(27). pp. 3-7.
10. The state program of infrastructure development "Nurly Zhol" for 2020 – 2025. Resolution of the Government of the Republic of Kazakhstan dated December 31, 2019 No. 1055. URL: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P1900001055>
11. The concept of development of transport and logistics potential of Kazakhstan has been approved // Kaspiyskiy Vestnik. 2024. URL: <https://casp-geo.ru/utverzhdena-kontseptsiya-razvitiya-transportno-logisticheskogo-potentsiala-kazakhstana/>
12. Kalenova, S. A. On expanding cooperation between the Russian Federation and the Republic of Kazakhstan within the framework of the EAEU in the field of energy and transport // Greater Eurasia: development, security, cooperation: materials of the XIX National Scientific Conference with international participation, Moscow, December 18-19, 2019. Vol.3. Part 1. Moscow: Institute of Scientific Information on Public Sciences of the Russian Academy of Sciences, 2020. pp. 180-182.
13. Tushmintseva V.A. Trans-Asian transport corridors and the development of the Russian transport system // Challenges of modernity and strategies for the development of society in a new reality. Collection of materials of the XV International Scientific and Practical Conference. Moscow. 2023. pp. 223-231.
14. Economic corridor "New Silk Road" // Kazlogistics. 2024. URL: <https://kazlogistics.kz/ru/news/new/379>
15. Alekseenkova E.S. Prospects for the development of the EAEU project by 2025 // Russian Council for International Affairs. Moscow: NP RIAC. 2017. 92 p.
16. Kenzheguzin M. B. Transit potential of Kazakhstan: reality and prospects // Proceedings of the international conference "Prospects of Central Asia Asia as a transit bridge between Europe and China", KISI, Almaty. 2005.
17. The construction of the Zhezkazgan - Beineu and Arkalyk - Shubarkol railway lines is planned to be completed in 2015 // LadaKz. 2012. URL: [https://www.lada.kz/aktau\\_news/society/2238-stroitelstva-zheleznodorozhnyh-liniy-zhezkazgan-beyneu-i-arkalyk-shubarkol-planiruetsya-zavershit-v-2015-godu.html](https://www.lada.kz/aktau_news/society/2238-stroitelstva-zheleznodorozhnyh-liniy-zhezkazgan-beyneu-i-arkalyk-shubarkol-planiruetsya-zavershit-v-2015-godu.html)
18. Intergovernmental strategy The TRACECA Commission for the Development of the Europe-Caucasus-Asia

- International Corridor for 2016-2026, developed on the basis of the TRACECA Master Plan and proposals Sides'. URL: [https://traceca-org.org/fileadmin/fm-dam/pdfs/Appendix\\_3\\_Strategy\\_Master\\_plan\\_TRACECA\\_rus.pdf](https://traceca-org.org/fileadmin/fm-dam/pdfs/Appendix_3_Strategy_Master_plan_TRACECA_rus.pdf)
19. The participants of the TRACECA corridor plan to develop multimodal cargo transportation // Kaspiyskiy Vestnik. 2021. URL: <https://casp-geo.ru/uchastniki-koridora-traseka-planiruyut-razvitie-multimodalnyh-gruzoperevozok/>
  20. The UNDP-GEF project "Sustainable transport in Almaty". // United Nations development programme. 2024. URL: <https://www.undp.org/ru/kazakhstan/publications/proekt-proon-gef-ustoychivyy-transport-galmaty-perevel-na-russkiy-yazyk-obnovlennuyu-publikaciyu-standart-brt>
  21. Kazakhstan and Turkey simplify multimodal cargo transportation. // Trans.ru Digital business dialogue. 2024. URL: <https://trans.ru/news/kazakhstan-i-turtsiya-uproschayut-multimodalnie-perevozki-gruzov>
  22. Avatkov V.A. Kazakhstan in Turkey's foreign policy // Foreign policy. 2014. URL: <http://www.foreignpolicy.ru/analyses/kazakhstan-vo-vneshney-politike-turtsii/>
  23. Avatkov V. A. The role of Turkey in the post-Soviet space // Russia and the Muslim world. 2010. No.11. pp. 134-147.
  24. The USA is interested in the development of the Trans-Caspian transport route in Kazakhstan // Forbes, Kazakhstan. 2023. URL: [https://forbes.kz/economy/ssha\\_interesuyutsya\\_razvitiem\\_transkaspiyskogo\\_transportnogo\\_marshruta\\_v\\_kazahstane/](https://forbes.kz/economy/ssha_interesuyutsya_razvitiem_transkaspiyskogo_transportnogo_marshruta_v_kazahstane/)
  25. Ceremony on the occasion of the start of Russian gas supplies to Uzbekistan through the territory of Kazakhstan // President of the Russian Federation. 2023. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/72453>
  26. Agreement between the Government of the Russian Federation and the Government of the Republic of Kazakhstan on measures to ensure parallel operation of the unified Energy systems of the Russian Federation and the Republic of Kazakhstan dated November 9, 2023. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202311300001>
  27. "Relations between Kazakhstan and Russia have a rich past and a bright future" resident of the republic Kassym-Jomart Tokayev — on the upcoming meeting with Vladimir Putin, investments from the Russian Federation and the country's chairmanship in the SCO // Izvestia. 2023. URL: <https://iz.ru/1601418/valentin-loginov/otnosheniia-mezhdu-kazahstanom-i-rossiei-imejut-bogatoe-proshloe-i-blestiashee-budushchee>